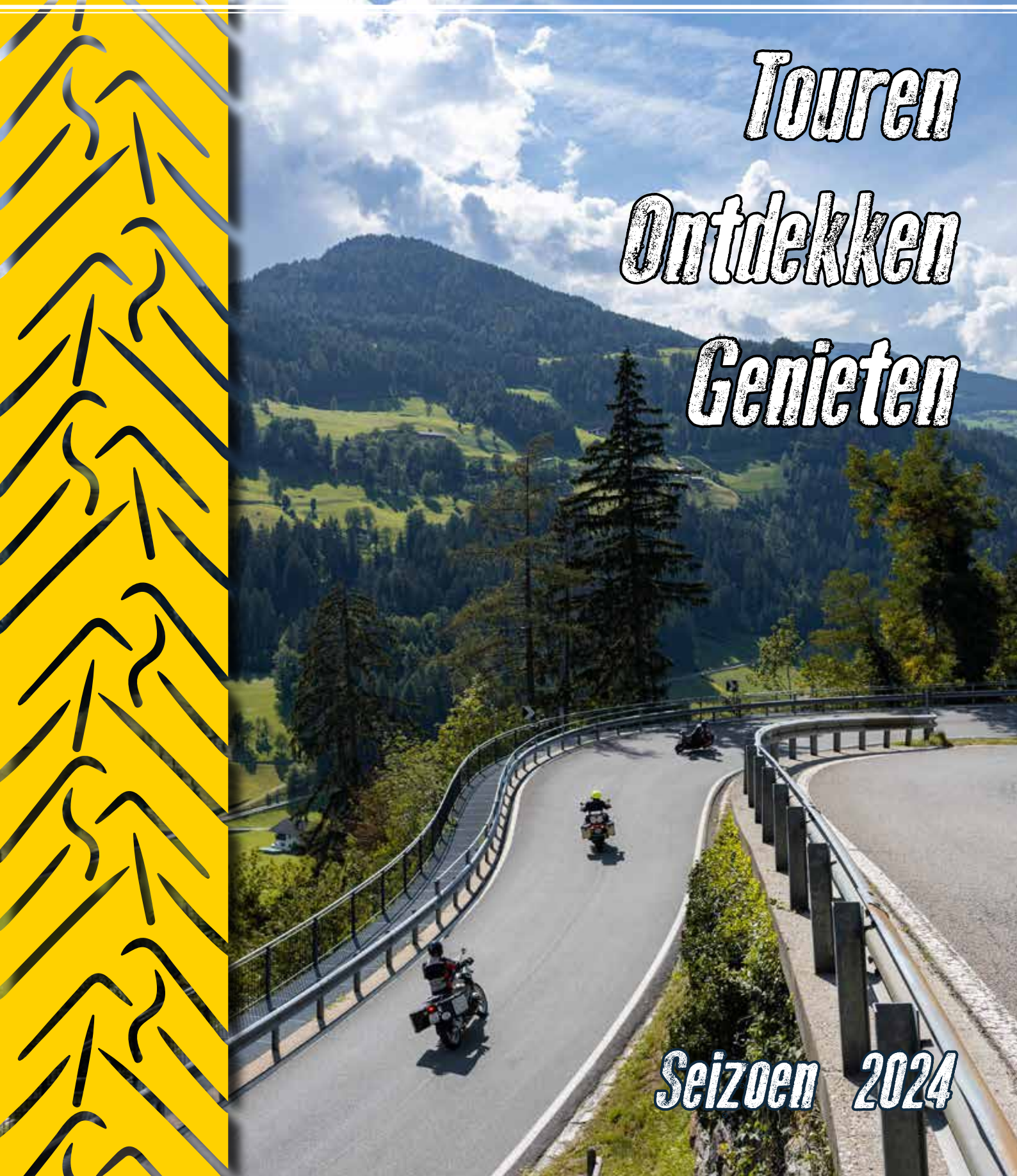




MOTOR*tours*.eu

Touren
Ontdekken
Genieten

Seizoen 2024



MOTOR RIJDER

ONAFHANKELIJK MAANDBLAD SINDS 1980

NIEUW



MOTOR
RIJDER
PODCAST



**NEEM EEN ABONNEMENT VIA
DE WEBSITE EN **BESPAAR TOT 70 EURO**
IN VERGELIJKING MET DE WINKELPRIJS!**



WWW.MOTORRIJDER.BE

MOTORNIEUWS, REPORTAGES, GPS TRACKS, RIJTESTS ... EN NOG VEEL MEER!

Onze motorreizen voor seizoen 2024

Beste Motorrijd(st)er,

U wenst zonder zorgen vrij uit rond te rijden in de natuur met de motor? U wenst gegarandeerd mooie routes om tijdens uw motorreis volop te kunnen genieten? Dat kan, met Motortours.eu ! In onze brochure vindt u een uitgebreid gamma van Motorreizen, kortbij en ver weg. Ze brengen u naar hotels waar motorrijders welkom zijn. Vanuit één hotel rijdt u dagelijks in lussen om de regio te verkennen. Dit betekent bagagevrij rijden met steeds het hotel binnen bereik. U bent niet gebonden aan een groep of timing, u bepaalt zelf uw dagindeling. U kunt natuurlijk ook kiezen voor de gezelligheid van een groepsreis met een reisbegeleid(st)er als gastheer of gastvrouw (zie ook pag. 5).

We bezorgen u voor uw vertrek een dagvullend roadbook met toeristische informatie en de route in GPX formaat voor uw navigatiesysteem.

Een sportieve motorgroet vanwege

Motortours.eu



Onze troeven:

- **Geen reserveringskosten**
- Prachtige routes dankzij jarenlange ervaring (sinds 1994!)
- Voor motorrijders, door motorrijders
- **Standaard gratis roadbook** met toeristische info in PDF
- Routes in GPX formaat voor uw GPS
- Gezellige overnachtingen
- Geen zorgen, alleen rijden
- **Half pension inbegrepen** (*uitzonderingen)
- Noodnummer 24/24, 7/7

Deze gids werd gedrukt in november 2023 en kan fouten bevatten. Voor de meest recente informatie en prijzen check www.motortours.eu

Legende

In onze prijstabellen vindt u deze icoontjes terug:



Prijs per persoon in een tweepersoonskamer (kamer bezet door 2 personen)



Prijs per persoon in een éénpersoonskamer (kamer bezet door 1 persoon)



Ga naar onze website
www.motortours.eu
 voor de interactieve versie
 van de kaart met
 onze bestemmingen

Land	Tour	Pag.	Land	Tour	Pag.	
België	Charme Offensief Ardennen	7	Frankrijk	Picardië en de Somme	33	
	Vlaanderens Mooiste	8		D-Day in Normandië	34	
Nederland	Drie Landen rond Valkenburg	9		Sprankelend Champagne	35	
	Romantiek in Nederland	10		Smullen van Elzas-Vogezes	36	
Luxemburg	Luxe sturen in Luxemburg	11		L' Amour in de Franse Jura	37	
Duitsland	Pretpark Eifel	12		Bourgondisch Bourgogne	38	
	Moezel - Hunsrück Leiwes	13		Auvergne - Centraal Massief	39	
	Moezel Kattenes - Altijd Goed	14		Genieten in de Dordogne	40	
	Sturen in het Westerwald	15		Klimmen in de Franse Alpen	41	
	Langs Rijn en Lahn	16		De Tour de France Cols	42	
	Sauerland - Land van 1000 bergen	17		Provence - Côte d'Azur	43	
	Onontdekt Siegerland	18		Pieken in de Pyreneeën	44	
	Verrassend Teutoburgerwoud	19	Andorra	Andorra en de Pyreneeën	45	
	Sprookjesachtig Weserbergland	20		Spanje	Spaanse Pyreneeën	46
	Harz, de grens van oost en west	21			Costa Verde / Picos de Europa	47
	Authentiek Thüringen	22	Italië	Italiaanse Riviera voor fijnproevers	48	
	Biosfeerreservaat Rhon	23		Cultuur in Toscane	49	
	Mittelgebirge Rhön - Thüringen	24		Dolomieten Lago di Levico	50	
	Wonderschoon Erzgebirge	25	Hart van de Dolomieten Ortisei	51		
	Grandioos Beierse Woud	26	Dolomieten Sportief	52		
	Grenzeloos Saarland	27	Zwitserland	Zwitserse Passen - Alpenbrevet	53	
	Wijndomein Pfalzswald	28		Oostenrijk	Bergen rondom de Bodensee	54
	Bochtenparadijs Odenwald	29	Drie Alpen Tour		55	
Zwarte Woud Bad Peterstal	30	Zonnig Karinthië & Steiermark	56			
Zwarte Woud Todtnau	31	Bei der Anton in Tirol	57			
Schwingen in Zuid Duitsland	32	Wellness in Tirol - Nauders	58			
			Tsjechië	Typisch Tsjechië	59	
				Slovenië	Sfeervol Slovenië	60
			Verenigd Koninkrijk		Tuin van Zuid-Engeland	61
				Lake District - Best of England	62	
				Schotse Hooglanden	63	
			Denemarken	Denemarken en zijn kusten	64	

Begeleide Groepsreizen

INDIVIDUELE REIS OF GROEPSREIS?

U kunt al onze aangeboden reizen op individuele basis boeken. U gaat dus op pad wanneer u dat wilt, wanneer het u uitkomt en waar u heen wilt. Alleen, met vrienden of kennissen. Met behulp van het roadbook en de gps-route rijdt u de mooiste motorroutes, op eigen tijd en tempo.

Veel mensen vinden het leuk om onderweg of in het hotel wat gezelschap en aanspraak te hebben. Daarom wordt een aantal reizen ook als groepsreis aangeboden. De groepsreizen vinden plaats op een vastgestelde datum.



WAT IS EEN GROEPSREIS?

Gewoon gezellig met een groep mensen op de motor op reis. Meestal in kleinere groepjes rijdend. Onterecht bestaat bij sommigen het beeld van een reisleader die een grote groep motorrijders op sleeptouw neemt. Motortours.eu is uit veiligheidsoogpunt geen voorstander van het rijden in grote groepen. Omdat iedereen een roadbook en gps ontvangt kan ook iedereen de dagroutes zelfstandig afleggen. Sommigen rijden graag alleen, maar meestal vinden mensen met eenzelfde rijstijl elkaar al snel en gaan gezellig samen op pad. Zo ontstaan er vaak goede contacten tussen de zeer gevarieerde groep motorrijders. Onderweg op een terrasje of 's avonds in het hotel is dat vaak aanleiding tot gezellige taferelen.

DE REISBEGELEIDERS VAN MOTORTOURS.EU

Bij de groepsreizen is een enthousiaste gastheer of gastvrouw van Motortours.eu aanwezig. Alle gastheren en/of gastvrouwen zijn vrijwilligers, maar zeer ervaren motorrijders. Zij vinden het leuk om als gastheer of gastvrouw op te treden bij de groepsreizen. Ze proberen de groepsbinding (o.a. kleine rijgroepjes) te bevorderen en staan deelnemers zoveel mogelijk met raad en daad bij.

Ze hebben de nodige ervaring met groepsreizen en weten bij problemen veelal de benodigde wegen te bewandelen. In het buitenland



weten ze zich goed te redden, al spreken ze natuurlijk niet alle wereldtalen. De reisbegeleiders of Motortours.eu kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade, letsel of ander nadeel tijdens de groepsreizen. Zij kunnen u advies geven, maar U blijft zelf verantwoordelijk voor uw beslissingen en de eventueel daaruit voortvloeiende gevolgen.

Tijdens de groepsreizen is dezelfde reis niet als individuele reis te boeken.

MINIMUM AANTAL DEELNEMERS:

Het minimum aantal deelnemers aan de groepsreizen is 10 personen. Indien dit aantal niet gehaald wordt, verneemt u dit uiterlijk 4 weken voor vertrek. De groepsreis wordt dan kosteloos omgezet in een individuele reis of een andere reis (met maximaal hetzelfde geldbedrag) naar wens. Een andere mogelijkheid is de reis kosteloos annuleren.



Onze Groepsreizen 2024

APRIL

11/04/2024 - 14/04/2024	4d	Moezel Leiuwen	Pag. 13
25/04/2024 - 28/04/2024	4d	BVT 1	Pag. 6
27/04/2024 - 01/05/2024	5d	Odenwald	Pag. 29

MEI

09/05/2024 - 12/05/2024	4d	Weserbergland	Pag. 20
13/05/2024 - 17/05/2024	5d	Zwarte Woud Todtnau	Pag. 31
21/05/2024 - 25/05/2024	5d	Denemarken	Pag. 64
23/05/2024 - 26/05/2024	4d	BVT 2	Pag. 6

JUNI

02/06/2024 - 08/06/2024	7d	Karinthië	Pag. 56
09/06/2024 - 17/06/2024	9d	Dolomieten Sportief	Pag. 52
10/06/2024 - 14/06/2024	5d	Tirol Nauders	Pag. 58

JULI

07/07/2024 - 13/07/2024	7d	Spaanse Pyreneeën	Pag. 46
-------------------------	----	-------------------	---------

AUGUSTUS

01/08/2024 - 04/08/2024	4d	Thuringen	Pag. 22
26/08/2024 - 31/08/2024	6d	Franse Jura	Pag. 37

SEPTEMBER

03/09/2024 - 09/09/2024	7d	Lake District	Pag. 62
08/09/2024 - 14/09/2024	7d	Franse Alpen	Pag. 41
19/09/2024 - 22/09/2024	4d	Rijn & Lahn	Pag. 16

Trainingen

in samenwerking met [Motorcursussen.nl](https://www.motorcursussen.nl)

Bergvaardigheidstraining Moezel Kattenes

Donderdag 25 april t.e.m. zondag 28 april 2024

Donderdag 23 mei t.e.m. zondag 26 mei 2024

4 dagen / 3 nachten

€ 575 in een tweepersoonskamer

€ 645 in een éénpersoonskamer

Prijzen per persoon in Euro



Wilt u graag uw techniek bijschaven? Wilt u graag wat zekerder worden op de motor? Dan is onze Bergvaardigheidstraining zeker wat voor u!

We organiseren deze jaarlijkse training vanuit ons vertrouwde adres aan de Moezel, Hotel Langen in Kattenes, waar Elke, Klaus en Jens al jarenlang voor ons klaarstaan. Onze trainingsroutes zullen zeker aan de verwachtingen voldoen. Ook dit seizoen zullen we dus Kattenes weer als uitvalbasis gebruiken voor de BVT 2024.

Aan de opzet van de training is niets veranderd.

Bergvaardigheidstraining (BVT) van Motorcursussen.nl is voor iedereen die beter, maar vooral veiliger, wil leren motorrijden, toegespitst op het rijden in de bergen. Verkeersinzicht en vaardigheid met de motor zijn hierbij belangrijke elementen. Een groot deel van de technieken die u leert zijn ook van toepassing in uw eigen regio, zoals inhaaltechniek, plaats op de weg, kijktechniek, taal van de weg, anticiperen en snelheid aanpassen aan de situatie. In de bergen komen daar nog elementen bij zoals bochtentechniek, lijnen rijden, haarspeldtechniek, verborgen gevaren en rem/stopafstand bij een afdaling.

Wij kiezen ervoor om tijdens de trainingsstage uitsluitend met kleine groepjes van drie cursisten per trainer te rijden. Zo krijgt iedere cursist voldoende aandacht en is er ruimte voor zijn/haar eigen leerpunten. De cursisten worden aan het begin van de training ingedeeld naar ervaringsniveau, van beginnend tot zeer ervaren. Als het nodig blijkt kan worden gewisseld van groepje. Tijdens het rijden rijdt de trainer meestal in de tweede positie, dus één cursist voor en twee cursisten achter de trainer. Zo kan u steeds 'meeleren', ook als u niet voorop rijdt.

De trainers van Motorcursussen.nl zijn allemaal ervaren en geven in het dagelijks leven les op het hoogste niveau aan professionele motorrijders, maar zullen altijd aansluiten op jouw huidige rijniveau en proberen dat een stapje hoger te brengen. Tijdens de BVT zal de trainer naast het algemene trainingsdeel aandacht besteden aan uw leervragen, technieken of onderdelen van het motorrijden waar u verbetering voor uzelf wilt realiseren. U haalt het optimale uit een BVT als u zelf al leervragen hebt geformuleerd.



De BVT vindt plaats gedurende een lang weekend van vier dagen. Op de eerste dag verzamelen we alle deelnemers bij het startpunt. Daar zijn alle trainers aanwezig en krijgt u alvast wat algemene informatie over de training. U wordt ingedeeld in uw groep en rijdt met uw trainer een mooie route naar het hotel. Onderweg bekijkt uw trainer, per cursist, welke specifieke punten extra aandacht nodig hebben. 's Avonds bespreekt u met uw groep en de trainer hoe de rit voor u verliep en kunt u alvast aangeven aan welke punten u tijdens de trainingsstage aandacht wil besteden.

De training zelf is verdeeld over twee dagen. 3 Cursisten van een groep volgen het trainingsprogramma en de andere 3 deelnemers rijden een heerlijke route rond in de regio. De ervaringen worden niet alleen tijdens de trainingsrit, maar ook na het eten in het hotel uitgebreid besproken met uw groep en de instructeur. Vaak is dit het moment waarop cursisten écht enthousiast raken wanneer ze bij zichzelf de veranderingen in hun rijden gaan ervaren. Ten slotte worden op de laatste avond de certificaten van deelname uitgereikt.

Op de vierde dag rijdt u tot slot opnieuw met uw groep een bochtige route waarbij je al het geleerde in de praktijk kunt brengen en nog de gelegenheid hebt met uw instructeur te overleggen en vragen te stellen. Na de tussenstop is het officiële afscheid van elkaar. Vanaf hier heeft u de mogelijkheid de snelweg naar huis te nemen. Hoe dan ook zal u uw weg vervolgen als 'een klasse betere motorrijder'!

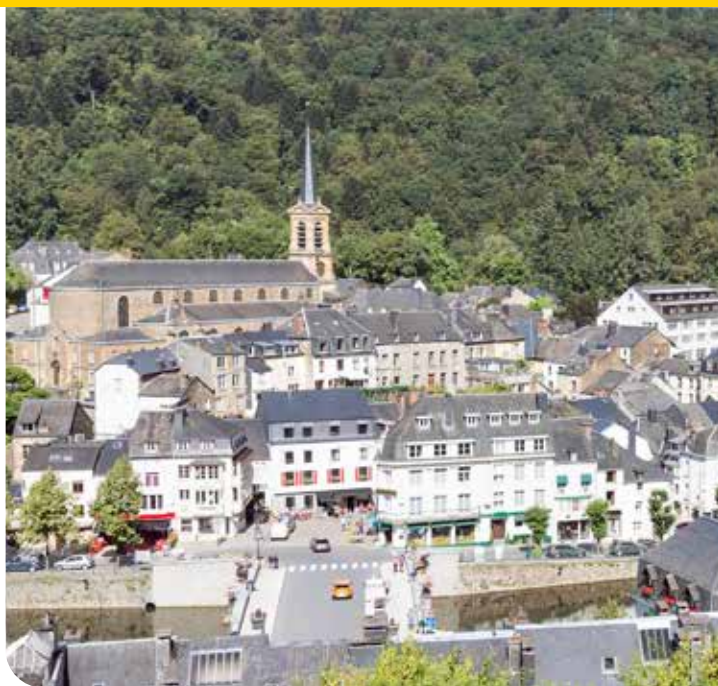
Charme Offensief Ardennen

3- en 4-daagse tour

BELGIË



NIEUWE ROUTES



Onderzoek alle dingen en behoud het goede. Een nieuwe tour naar de Ardennen, waarbij we ons door deze oude wijsheid hebben laten leiden. Deze prachtige streek op nog geen twee uur rijden van huis voelt als echt buitenland. Gelukkig kunnen we de mooie natuur niet veranderen, alleen op een andere manier bekijken. Ook nu weer genieten van mooie riviertjes, pittoreske dorpjes en heerlijk slingerende wegen. Daarbij als vanouds het leuke kleine hotel midden in de Ardennen met een goede keuken en u heeft alle ingrediënten voor een mooi motorweekend

Dag 1: Steensel - Val de Poix ca. 310km.

Vanuit Steensel door een stukje Brabant en Limburg naar de Voerstreek. Al toerend wordt het stuurwerk ook steeds leuker. Bij Aywaille maken we een uitstapje naar de Redoute, de jaarlijkse scherprechter in Luik - Bastenaken - Luik. Weer terug op de begane grond rijden we langs Durbuy in zuidelijke richting en met wat mooie slingers naar St.Hubert. Dan bent u al bijna bij het terras van uw hotel in Val de Poix.

Dag 2: Rondrit Noordwest ca. 265 km.

Vanuit Val de Poix doen we een ronde naar het noordwesten. Al kort na de start komt u langs een stadje dat bol staat van de boekwinkels. In Gedinne worden nog jaarlijks classic races gehouden op een fraai stratencircuit. Een stukje Franse Ardennen en langs de Maas die hier Meuse heet. Als u op het einde van de dag nog puf over heeft de mogelijkheid om Rochefort of de Grotten van Han te bezoeken.

Dag 3: Rondrit Zuidwest ca. 265 km.

We maken opnieuw een prachtige lus over de mooiste en leukste wegen die de Ardennen ons te bieden heeft. Vandaag vooral datgene wat we van de Ardennen kennen, kleine riviertjes met kanovaarders en pittoreske dorpjes. Bouillon hoort hier natuurlijk in, maar Vresse en Bohan zijn ook leuk voor een korte stop. Na weer een klein stukje Meuse terug langs Redu, voor het geval u nog boeken wilde kopen.

Dag 4: Val de Poix - Withuis ca. 195 km.

Vanuit ons hotel eerst richting het oosten om nog zoveel mogelijk slingerende Ardennenweggetjes mee te nemen. Bij Houfalize gaan we naar het noorden om via een lekker snelle route naar Franchorchamps te rijden. We rijden dit keer een klein stukje langs het circuit, als dat niet afgesloten is. Vervolgens een klein stukje snelweg en dan via Battice naar Withuis. Vanaf hier kan iedereen zijn eigen weg vervolgen naar huis.

3-daagse motortour:

Bij de 3-daagse tour vervalt dag 2

Extra overnachting bij start

De route start bij Hotel Steensel, gelegen in het centrum van Steensel. Vanuit zowel België als Nederland gemakkelijk aan te rijden over de E34 (Antwerpen) of A67 (Eindhoven)

Half Pension

3 dagen / 2 nachten  

01/04 - 31/10 269 329

4 dagen / 3 nachten  

01/04 - 31/10 399 489

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Le Val de Poix dat in een mooi natuurgebied ligt, heel diep in de Ardennen. Het heeft mooie gerenoveerde kamers en fraaie terrassen aan het riviertje de l'Homme, dat dwars door Poix stroomt. Een loopbrug over dat riviertje verbindt beide delen van het hotel.

FACILITEITEN:

receptie, wifi (gratis), restaurant "Les Gamines" (ontbijt in buffetvorm, vast menu bij het diner uitgezonderd buffetvorm op zaterdag; vegetarische maaltijden op aanvraag beschikbaar), bar en terras.

PARKEREN:

voldoende bij het hotel aan de kant Rue des Ardennes (open parking) Garage beschikbaar (€ 10 per motor per 24u).

KAMERS:

voorzien van tv, gratis wifi, haardroger, bad of douche en toilet.



Vlaanderens Mooiste

 BELGIË | 3-daagse motortour



Het moet niet altijd ver weg zijn. Ook in het Vlaamse Land liggen schitterende plaatsen om te ontdekken. Geen steile cols, maar wel lekker sturen in een glooiend landschap. Van het drukke binnenland met bekende namen uit de geschiedenis en de vele wielerklassiekers, door de vlakke polders en langs de levendige kust. Een interessante en heerlijk ontspannen tour om de accu weer op te laden voor uw dagelijkse beslommingen.

Dag 1: Mechelen – Brugge ca. 265 km.

U rijdt met een boog om Brussel heen op weg naar de Leeuw van Waterloo. Daarna door het glooiende landschap van de Ronde van Vlaanderen, met Geraardsbergen en de Kluisberg. Om naar Brugge te komen moet u dan nog wel langs een aantal drukke steden, maar ook daar hebben we een leuke en vlotte route voor gevonden. Een mooie dag.

Dag 2: Rondrit Vlaanderen en de kust ca. 240 km.

We beginnen met Diksmuide en de IJzertoren, waar de Vlaamse Leeuw heerst. Ieper en de Menenpoort volgen al vrij snel op weg naar de Kemmelberg. Een flirt met een stukje Frankrijk maakt er een internationale dag van. Laat u verrassen in Cassel en Bergues, voor dat u langs de duinen en door het polderland terug naar Brugge rijdt.

Dag 3: Brugge – Sint Niklaas ca. 200 km.

Vandaag verkent u Zeeuws Vlaanderen, een stukje Nederland dat eigenlijk bij België hoort. Langs het mooie Damme rijdt u zo Nederland in. De bekende plaatsjes Sluis en Philippine nodigen uit voor een

kopje koffie. Bij Terneuzen over de sluizen en langs de Schelde naar Hulst. Na de grens vindt u vast wel een terras om af te sluiten. De route eindigt in St.Niklaas, waarna u gemakkelijk de snelweg naar huis op kunt.

Extra overnachting bij start

De route start bij het NH Hotel in Mechelen, aan de E19 tussen Antwerpen en Brussel. Voor zowel Nederlanders als Belgen gemakkelijk aan te rijden. Het NH Hotel ligt op een paar minuten lopen van de Grote Markt in Mechelen en is zeer geschikt om de avond voor vertrek de stad met een bezoek te vereren.

INBEGREPEN:

- 2 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het Green Park Hotel, gelegen aan de rand van Brugge. In een paar minuten rijdt u naar de prachtige binnenstad.



Logies & Ontbijt

3 dagen / 2 nachten



01/04 - 31/10 189 279

Prijzen per persoon in Euro



FACILITEITEN:

Restaurant (ontbijt in buffetvorm - 's avonds kunt u à la carte eten - vegetarische maaltijden beschikbaar), bar met terras, buitenzwembad (open naargelang het weer), gratis wifi.

PARKEREN:

ruime afgesloten privéparking (gratis).

KAMERS:

beschikken over flatscreen TV, bad met douche, apart toilet, telefoon en gratis wifi.

Drie Landen rond Valkenburg

3-daagse motortour

NEDERLAND



Een weekendje motorrijden in combinatie met lekker stappen in Valkenburg. Vanuit het hart van Nederland naar het gezellige hart van Zuid Limburg. Een dagje Ardennen en een dagje Eifel maken de tour compleet en prima geschikt om als beginnende motorrijder de eerste bergervaring op te doen. Valkenburg en toeren rond het drielandenpunt maakt samen een verrassend leuke tour, waar ook de meer ervaren motorrijders volop van kunnen genieten.



Dag 1: Barneveld - Valkenburg ca. 275 km.

U start echt vanuit het middelpunt van Nederland, bij de afslag Barneveld op de A1. U toert door de Gelderse Vallei en het oer-Hollandse rivierengebied. Na een bezoek aan het vestingstadje Heusden komt u in het Brabantse land en meteen in heel andere sferen. Met de Abdij van Postel bent u al even in België en met een klein stukje Duitsland maken we er al een internationale dag van.

Dag 2: Rondrit door de Ardennen ca. 270 km.

Een kennismaking met de zuiderburen. De voor Zuid Limburg zo typerende holle weggetjes brengen u snel naar de Ardennen. De rivier de Ourthe, waarlangs veel van het toerisme zich afspeelt, komt u vandaag ook regelmatig tegen. Het pittoreske Durbuy is een prachtige plek voor een terrasje met koffie en om een heerlijke Ardenner Ham voor thuis te kopen. Voor een goede lunch kunt u prima in La Roche terecht waarna u met de nodige slingers weer naar Valkenburg terug rijdt.

Dag 3: Valkenburg- St. Joost / Echt ca. 235 km.

We hebben u drie landen beloofd en die krijgt u vandaag allemaal te zien. Een mooi stukje Mergellandroute naar het Drielandenpunt, waarna u België in rijdt. Daarna is het optimaal sturen in de Eifel en kunt u ervaren hoe mooi motorrijden kan zijn. Uiteraard door een prachtige omgeving waarbij u al snel vergeet, dat u nog steeds zo dicht bij huis bent. De laatste 100 km rijdt u gewoon lekker binnendoor naar St.Joost bij Echt. U bent dan dicht bij de A2 of de A73 waarna u weer gemakkelijk naar huis kunt rijden.

Extra overnachting bij start

De tour start bij Restaurant de Goudreinet, aan de afslag Barneveld van de A1. Halverwege Amersfoort - Apeldoorn.

INBEGREPEN:

- 2 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Schaepekens van St.Fyt, gelegen op 800 m van het levendige centrum van Valkenburg. Het is een gezellig hotel met volop vertier in de bar en een prima restaurant. Vanuit het hotel loopt u zo het centrum in met veel terrasjes en uitgaansgelegenheden.

FACILITEITEN: receptie met ruime lounge, wifi (gratis), bar, restaurant (ontbijt in buffetvorm, diner als 3-gangen keuze menu; vegetarische maaltijden beschikbaar), terras.

PARKEREN: gratis afgesloten parking naast het hotel.

KAMERS: voorzien van telefoon, tv, wifi (gratis) en kluisje.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten



01/04 - 31/10

255

315

Prijzen per persoon in Euro



Romantiek in Nederland



NEDERLAND | 3- en 4-daagse tour



God schiep de wereld, maar de Hollanders maakten Nederland. Land waar ze moeten pompen om geen natte voeten te krijgen. Land van polders en molens, waar u bijna altijd wel water ziet. Maar ook een land waar u op een kleine oppervlakte zeer verschillende landschappen tegenkomt. Waar u ondanks 18 miljoen mensen op rustige wegen kunt rijden. Een prima gelegenheid om eens met de lage landen kennis te maken. Het proberen waard!

Dag 1: Antwerpen - Hulshorst ca. 270 km.

Vanaf de grens in het Belgische Putte rijdt u meteen Zeeland binnen, waar u een gedeelte van de Deltawerken kunt zien. Door de Kiltunnel gaat u naar Kinderdijk, met z'n overbekende molens die op elke Hollandkalender staan. Met de veerboot de Lek over, om er dan nog een eindje langs te rijden en vervolgens via de Veluwe bossen naar het hotel in Hulshorst.

Dag 2: Rondrit Holland Waterland ca. 280 km.

Vandaag loopt de route naar het westen, met een boogje om Amsterdam naar Noord-Holland, waar u de oude polders uit de 16e eeuw bezoekt. Unieke stukjes Nederland, waar u weinig toeristen tegenkomt en waar het verrassend aangenaam motorrijden is. Fotooestel bij de hand houden. Over de dijk, dwars door het IJsselmeer, naar de nieuwe polders en dan terug naar het hotel. Voor de liefhebbers de mogelijkheid om Amsterdam te bezoeken.

Dag 3: Rondrit Drenthe en Overijssel ca. 290 km.

Deze provincies zijn zeer populair bij fietsers, maar ook op de motor valt er veel te genieten. Over de Veluwe en langs de IJssel komt u bij de kleine veerpont bij Olst. Via het mooie Salland rijdt u zomaar Drenthe in. Deze provincie staat bekend om zijn bossen, heidevelden en eeuwenoude dorpjes. Met De Weerribben passeert u opnieuw een echt watergebied. Op de terugweg ligt nog de gezellige vissersplaats Elburg op u te wachten. Vandaar is het nog een kleine 15 km naar het hotel.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten		
01/04 - 31/05	269	365
01/06 - 30/09	289	395
01/10 - 31/10	269	365

4 dagen / 3 nachten		
01/04 - 31/05	399	529
01/06 - 30/09	429	575
01/10 - 31/10	399	529

Prijzen per persoon in Euro



Dag 4: Terugreis naar België ca. 255 km.

Helaas weer naar huis. U geniet nog wat van de Veluwe bossen en komt dan in een andere typisch Nederlandse streek terecht, het rivierengebied. De IJssel, de Rijn, de Waal en de Maas, allemaal grote rivieren met dijken waarlangs het schitterend motorrijden is. Door Noord-Brabant rijdt u dan naar Baarle Nassau, waar de route eindigt. Daarna kunt u zelf kiezen hoe u naar huis rijdt.

3-daagse motortour: Bij de 3-daagse tour vervalt dag 3.

De route start iets buiten Antwerpen in Putte, precies op de Belgisch - Nederlandse grens. Voor de meeste van u 's morgens nog wel aan te rijden. Wilt u uitgerust aan de route beginnen, of de tour gewoon combineren met een avondje Antwerpen?

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen
- op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Veluwe Hotel De Beyeerd, buitengewoon mooi gelegen in het landgoed De Trippenmaker tussen Harderwijk en Nunspeet. Na een heerlijk diner wandelt u zo de bossen in.

FACILITEITEN: receptie met gratis wifi, lounge, gezellige bar, terras, restaurant(ontbijt in buffetvorm, diner als 3-gangen keuze menu; vegetarische maaltijden beschikbaar).

PARKEREN: gratis open parking binnen het domein, weg van de hoofdstraat.

KAMERS: comfortabele en sfeervolle kamers met telefoon, gratis wifi en satelliet-tv (met pay-tv). Badkamer met douche, toilet en haardroger. Mits toeslag kan u ook reserveren voor een 'Comfy' of 'Nature' Room. (Prijs op aanvraag te verkrijgen)



Luxe sturen in Luxemburg

3- en 4-daagse tour

LUXEMBURG



DEELS VERNIEUWD



Luxemburg is toch een beetje ons kleine broertje, waar we veel van houden. We gaan er graag op bezoek om te genieten van het natuurschoon, de leuke dorpjes en heerlijke wegen. En dat alles op een oppervlakte die zelfs wij kunnen overzien en die gemakkelijk te berijden is. Voorwaar een grote luxe. Vanuit ons fraai gelegen onderkomen in Bourscheid hebben we prachtige routes uitgezet, die u zelfs regelmatig een beetje buiten de grenzen van Luxemburg brengen. Eigenlijk een Vierlandentour, waarbij u geniet voor tien.



Dag 1: Arendonk / Reusel - Bourscheid ca. 335 km.

Vanaf Arendonk / Reusel is het meteen al leuk toeren door het gezellige Brabantse land. De Maas over en kris kras door Zuid-Limburg, waar u de eerste heuvels tegenkomt. In de Ardennen passeert u leuke plaatsen als Aywaille, Durbuy en vele andere gelegenheden om even af te stappen. Na de grens met Luxemburg is het nog maar een klein stukje naar het hotel in Bourscheid.

Dag 2: Rondrit Luxemburg ca. 285 km.

Een leuke route over de kleine binnendoor wegen naar de verste uithoeken van Luxemburg. Veel bekende plaatsen als Vianden en Echternach passeren de revue. De wijngebieden langs de Moezel zijn altijd een feestje waard en u rijdt zelfs een stukje door buurland Duitsland. Op zo'n Europese tour mag Schengen niet ontbreken en met Mondorf les Bains bent u alweer in een heel andere wereld. Langs Larochette en Diekirch weer terug naar Bourscheid.

Dag 3: Rondrit langs en over de Luxemburgse grens ca. 265 km.

U rijdt vandaag langs de grenzen van het Groothertogdom, met een uitstapje over de Belgische grens. Verrassend mooie stuurwegen in een betrekkelijk rustige omgeving. U toert met een grote boog om Arlon heen om daarna nog even flink te genieten van het Luxemburgse platteland. Langs de grens en het stuwmeer van de Sûre terug naar uw hotel.

Dag 4: Bourscheid - Withuis ca. 220 km.

Alweer tijd om terug te rijden, maar uiteraard niet zonder lekker stuurwerk door Luxemburg, de Ardennen en een mooi stukje Eifel. Vanuit de Eifel rijden we België weer binnen en we blijven daar tot ons eindpunt in Withuis, op de Nederlands / Belgische grens. Van daaruit kunt u op uw eigen manier naar huis rijden.

3-daagse motortour:
Bij de 3-daagse tour vervalt dag 3.

Extra overnachting bij start

De route start bij Fletcher Hotel De Kempen, precies op de grens van België en Nederland. Gemakkelijk aan te rijden via Arendonk of Reusel.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten

01/04 - 11/07	299	399
12/07 - 28/08	309	409
29/08 - 31/10	299	399

4 dagen / 3 nachten

01/04 - 11/07	439	599
12/07 - 28/08	459	625
29/08 - 31/10	439	599

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

Het 4-sterrenhotel Cocoon La Rive, ligt midden in

de natuur aan de oever van de Sûre. Vanuit het hotel ziet u de burcht van Bourscheid ver boven u liggen.

FACILITEITEN: gratis wifi, lounge, tuin en zonneterras, uitstekend restaurant (Ontbijt in buffetvorm en diner als 3-gangen menu), bar.

PARKEREN: voldoende aan het hotel, afgelegen van de straat. Garage ter plaatse te bespreken.

KAMERS: voorzien van wifi (gratis), telefoon, satelliet-tv, radio, kluisje (gratis), minibar, haardroger, bad of douche en toilet.



Pretpark Eifel



DUITSLAND | 3- en 4-daagse tour

BESTSELLER



De Eifel wordt door velen gezien als een speeltuin voor motorrijders. Heel dichtbij en toch echt buitenland. Onze Eifeltour wordt dan ook door zeer veel mensen met plezier gereden. Vanuit Deudesfeld, een dorpje in het hart van de Vulkan-Eifel, hebben we een paar prachtige routes voor u uitgezet. Zelfs al bent u met de regio vertrouwd, het pure rijgenot en door steeds nieuwe routes krijgt u op deze Eifeltour toch weer een frisse kijk op dit mooie gebied. Het proberen waard!

Dag 1: Born / Sittard - Deudesfeld ca. 300 km.

Vanuit Born / Sittard rijdt u vrijwel meteen Duitsland in. Op het Duitse platteland kunt u alvast een beetje warmdraaien voor al het moois dat komen gaat. Het echte feest begint bij de bochtjes rond Rurberg en duurt verder de hele dag. Met grote slingers rijdt u vervolgens dwars door de Eifel naar het gezellige hotel in Deudesfeld.

Dag 2: Rondrit Hohe Eifel en Ahrdal ca. 285 km.

Vandaag naar het noordoostelijke deel van de Eifel. Bergen en bossen, afgewisseld met stukken open land, zijn de ingrediënten voor een mooie toer. Voor de afwisseling een klein stukje Ahrdal, met bijbehorende wijnbouw en bij Cochem tikt u ook nog even de Moezel aan. Onderweg nog even bij de Nürburgring langs. Het zou zonde zijn het circuit links te laten liggen op deze rit.

Dag 3: Rondrit Deutsch-Luxemburgischer Naturpark ca. 275 km.

Vandaag naar het westen en gaat u de Luxemburgse grens verkennen. Een terrasje pakken in Echternach en meteen ook gelegenheid om goedkoop te tanken. Weer de grens over en via de kleine pittoreske wegen, waar de Eifel zo rijk aan is, naar Vianden. Dan met een grote boog terug naar de Vulkan-eifel en lekker bijkomen uw hotel in Deudesfeld.

Dag 4: Deudesfeld - Withuis ca. 225 km.

Helaas alweer naar huis, maar niet voordat we op waardige wijze afscheid hebben genomen van dit mooie gebied. Het Deutsch-Belgischer Naturpark laat u het mooiste van beide landen zien. U waant zich in een ver land, terwijl u toch dicht bij huis rijdt. Over de Hoge Venen en door de Voerstreek naar Withuis, op de grens van België en Nederland. Daarna kunt u zelf beslissen hoe u naar huis rijdt.



3-daagse motortour:

Bij de 3-daagse tour vervalt dag 3.

Extra overnachting bij start

De route start bij het Amrath Hotel in Born / Sittard, gemakkelijk gelegen aan de afrit van de A2 in Zuid-Limburg.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten



01/04 - 31/10

205 225

4 dagen / 3 nachten



01/04 - 31/10

305 325

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel zur Post in Deudesfeld, middenin

de groene natuur van de Vulkan-Eifel. De enthousiaste eigenaren van dit driesterren hotel zijn zeer actief en zullen het u zeker naar de zin maken.

FACILITEITEN: gratis wifi, restaurant met lokale specialiteiten (Ontbijt en diner in buffetvorm), grote tuin met terras, gezellige bar/stube en een kegelbaan.

PARKEREN: privé parking.

KAMERS: mooi ingericht en voorzien van douche, toilet & TV



Moezel - Hunsrück Leiwen

3- en 4-daagse tour

DUITSLAND



Het gebied rond de Moezel is inmiddels een goede bekende voor ons. Vooral de prachtige afdalingen door de wijnvelden en de steile klimmetjes doen menig motorhart sneller kloppen. Deze Motortour is dan ook motorrijden in optima forma. Het plaatsje Leiwen zal bij velen vertrouwd overkomen en is nog steeds een prima uitgangspunt voor mooie ritten langs de Moezel en door de Hunsrück. Bij Hotel Weinhaus Weis, een echt familiehôtel, hebben we een prima onderkomen voor mens en machine.

Dag 1: Stein / Urmond - Leiwen
ca. 290 km.

Vanuit Stein rijden we een fraaie route door Zuid-Limburg, de Ardennen, Luxemburg en de Duitse Eifel waarbij we geen kilometer snelweg rijden. Na het doorkruisen van Natuurpark Süd-Eifel stuiten we voor het eerst op de rivier die de komende dagen het beeld bepaalt. Kort daarop arriveren we in Leiwen, waar een warme douche en een koud glas bier de dag inspanningen compenseren.

Dag 2: Rondrit Moezel ca. 235 km.

Vandaag komt de oostelijke helft van de Moezel aan de beurt. U rijdt in de richting van Cochem, het bekendste stadje van de omgeving, waarbij de rivier regelmatig in beeld komt. Daarna slingert de route afwisselend langs de Moezel en door de Eifel op zoek naar mooie vergezichten en goede, rustige stuurwegen in de richting van het hotel in Leiwen.

Dag 3: Rondrit Saar-Hunsrück
ca. 230 / 300 km.

Vandaag trekken we ons plan aan de zuid en westzijde van de Moezel. De afwisseling met de Moezel is gevonden in het Natuurpark Saar-Hunsrück. Hier kruisen we een zijtak van de Moezel, de Saar en bij Remich zoeken we de Moezel weer op. Langs Saarburch en Trier terug naar het hotel. Onderweg de mogelijkheid om de route met 70 km in te korten.

Dag 4: Leiwen - Born / Sittard
ca. 250 km.

Na een lekker ontbijt vertrekt u huiswaarts. Een heerlijke route door de Eifel, waarbij u Prüm, Gerolstein, Stadtkyll en Heimbach passeert. Na Nideggen wordt de route wat sneller en passeert u regelmatig een Autobahn om nog sneller naar huis te rijden. De route eindigt bij het Amrath hotel in Born / Sittard, waarna u zelf uw route kiest om naar huis te rijden.



3-daagse motortour:

Bij de 3-daagse tour vervalt dag 3.

Extra overnachting bij start

De route start bij het De Valk Hotel in Stein Urmond, gemakkelijk te vinden aan de kruising van de Snelwegen vanuit Genk en Maastricht.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten  

01/04 - 31/10 175 209

4 dagen / 3 nachten  

01/04 - 31/10 265 315

Groepstour 4 dagen/3 nachten

11/04 - 14/04 289 329

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Weinhaus Weis, een kleinschalig hotel gelegen in het centrum van het wijndorpje Leiwen. Reeds 125 jaar onder de leiding van de Familie Weis.

FACILITEITEN: restaurant (Ontbijt in buffet vorm en 3-gangen menu als diner - vegetarische maaltijd op aanvraag beschikbaar), pizzeria en een cocktailbar met poolbiljart.

PARKEREN: gratis parking bij het hotel.

KAMERS: verzorgd ingericht en voorzien van tv, telefoon, douche, toilet, gratis wifi.



Moezel Kattenes - Altijd Goed



DUITSLAND | 3- en 4-daagse tour

BESTSELLER



Al jaren hebben we een motortour naar Kattenes. Het is altijd weer een feest om er naar toe te rijden, het hotel een plezier om te wezen en de omgeving heerlijk om rond te toeren. Een mix van prachtige stuurwegen in de Eifel en langs de Moezel, aangevuld met een dagje Hunsrück en Rijn. Heerlijk genieten van de vele kleurrijke wijndorpjes, dan weer de rust van het achterland. Natuurlijk ontbreken de bekende en gezellige stadjes als Cochem ook op deze tour niet.

Dag 1: Stein – Kattenes ca. 275 km.

De route vanuit Stein gaat nog een mooi stukje door ons eigen Limburg, via Valkenburg naar Vaals. Daar steken we de grens over en rijden we de Eifel binnen. In plaatsjes als Hammer en Einruhr is altijd een gelegenheid te vinden voor een koffiestop en/of lunch. Deze keer hebben we gekozen voor een meer zuidelijk gelegen route richting de Moezel. Dwars door de Eifel en via prachtige stuurwegen naar Kattenes, in de buurt van Koblenz.

Dag 2: Rondrit Rondrit Hunsrück / Rijn ca. 300 km.

Deze dag hebben we flink onder handen genomen. We gaan naar het gebied aan de oostzijde van de Moezel, de Hunsrück, gelegen tussen de Moezel en de Rijn.. Alles wat mooi en top was hebben we behouden en uitgebreid met nieuwe prachtige stukken route. Zowel aan de Rijn als aan de Moezel is er voldoende gelegenheid voor een stop.

Dag 3: Rondrit Moezel ca. 295 km.

Deze dag staat al jaren in het teken van de Moezel. Berg op en berg af. ook hier hebben we de goede zaken behouden, zoals de twee mooiste afdalingen aan de Moezel,

bij Piesport en Brutig-Fankel. Maar ook prachtige stopplaatsen als Bernkastel-Kues en Cochem zijn weer van de partij. Succes van een prachtige motordag verzekerd.

Dag 4: Kattenes – Bad Munstereifel ca. 160 km.

Afscheid van de Moezel en meteen genieten van heerlijk stuurwerk door de Eifel. Ook de terugroute is grondig aangepast en staat garant voor mooi stuurwerk. Om u op tijd thuis te laten zijn eindigen we de route bij Bad Munstereifel, waar u de Autobahn A1 kunt nemen naar huis.

3-daagse motortour: Bij de 3-daagse tour vervalt dag 3.

Bergvaardigheidstraining: 25 - 28 april + 23 - 26 mei

Tijdens de bergvaardigheidstrainingen kunt u uw rijvaardigheid verbeteren onder deskundige begeleiding van onze ervaren docenten. De wegen rond de Moezel lenen zich bij uitstek voor het leren 'lezen van de weg', de fijne kneepjes van de bochtentechniek en het rijden van de juiste bochtlijnen. Uiteraard kunt u bij de docenten ook terecht met uw eigen leervragen.

Bergvaardigheidstraining:

Vanuit het starthotel in Stein / Urmond gaat u in kleine groepjes cursisten en eigen docent op pad. Hij zal onderweg kijken naar uw aanvangsniveau en eventuele aandachtspunten formuleren. Dag 2: De helft van de cursisten rijdt de route en de andere helft traint in groepjes van maximaal 3 personen: het herkennen van het wegverloop, het lezen van de taal van de weg, het beoefenen van de juiste bochtentechniek en het rijden van de bochtelijnen. Dag 3: Wanneer u dag 2 de route hebt gereden volgt u vandaag de training in groepjes van 3. Wanneer u op dag 2 de training hebt gevolgd, rijdt u vandaag de route. Dag 4: Op de terugreis rijdt de trainer nog een keer met zijn groep mee om nog de laatste puntjes op de i te zetten, terwijl u het geleerde in de praktijk omzet.

Extra overnachting bij start

De route start bij het Van Der Valk Hotel in Stein Urmond, gemakkelijk te vinden aan de kruising van de snelwegen vanuit Genk en Maastricht.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten  

01/04 - 31/10 189 239

4 dagen / 3 nachten  

01/04 - 31/10 279 359

Bergvaardigheid 4 dagen/3 nachten

25/04 - 28/04 575 645

23/05 - 26/05 575 645

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de BVT zijn er trainers aanwezig

ACCOMMODATIE:

Hotel Langen te Kattenes ligt op ca 80 m van de Moezel en is een uitstekend geleid familiehotel en wordt door veel motorrijders bezocht en gewaardeerd.

FACILITEITEN: eetzaal (Ontbijt in buffet vorm en 3-gangen menu als diner - vegetarische maaltijd op aanvraag beschikbaar), Gaststube, terras.

PARKEREN: afgesloten stalling voor motoren.

KAMERS: gelegen in het bijgebouw op slechts enkele meters.

De kamers zijn goed ingericht en voorzien van wifi (gratis), tv, wekkerradio, kluisje (tegen betaling), douche en toilet.



Sturen in het Westerwald

3- en 4-daagse tour

DUITSLAND



BESTSELLER



Het Westerwald is bij ons inmiddels een vaste waarde in het programma. Onze motorrijders weten het prima te vinden en zeer te waarderen. Het is dichtbij en een schitterend gebied dat qua natuur en stuurwerk gemakkelijk kan wedijveren met de Eifel en het Sauerland. De Kroppacher Schweiz, het Gelbachtal, de Lahn met Balduinstein en Nassau zijn straks allemaal bekenden voor u. Deze motortour, in combinatie met een goed hotel, maakt het tot een topper in ons programma.



Dag 1: Thorn - Oberlahr ca. 345 km.

De route start in Thorn en voert u dwars door de Ardennen en langs de rand van de Eifel naar Gerolstein. U rijdt langs de Kasselburg en na een kort bezoek aan Maria Laach en de Laacher See steekt u de Rijn over. Langs de doorgaande weg naar Oberlahr waar een prima hotel op u wacht.

Dag 2: Rondrit Westerwald ca. 270 km.

U rijdt door het landelijke en vriendelijke Westerwald en Bergische land. Over smalle weggetjes door de Kroppacher Schweiz en weer wat sneller stuurwerk in het mooie Gelbachtal. Langs de rivier de Lahn, met Nassau (van de Nederlandse Oranje's) en het Kannebäcker Land (pottenbakkerijen) terug naar uw hotel.

Dag 3: Rondrit Lahn en Rijn ca. 285 km.

Een echte stuurdag door het Westerwald, het Taunus gebergte en de oevers van Rijn en Lahn. Plaatsen als Bad Ems, Balduinstein en Bad Schwalbach zijn een tussenstop zeker waard. Bij de Dreiburgblick hebt u nog een prachtig uitzicht over de Rijn.

Dag 4: Oberlahr - Born / Sittard ca. 225 km.

Helaas weer terug naar huis. We steken vrijwel meteen per veerpont de Rijn over en nemen nog wat mooie wegen door de Eifel om er weer een echte stuurdag van te maken. De route eindigt bij het Amrath hotel in Born / Sittard, waarna u zelf uw route kiest om naar huis te rijden. Onderweg komt u een paar keer de Autobahn tegen zodat u sneller naar huis kunt rijden wanneer u dit wenst.

3-daagse motortour:

Bij de 3-daagse tour vervalt dag 3.

Extra overnachting bij start

De route start in het witte stadje Thorn, praktisch op de Belgisch-Nederlandse grens gelegen. Motortours.eu kan voor u bij Hotel Ville Blanche of het buurhotel Crasborn de dagprijs aanvragen. Na een sfeervolle overnachting kunt u dan uitgerust aan uw tour naar Oberlahr beginnen.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten  

01/04 - 31/10 275 299

4 dagen / 3 nachten  

01/04 - 31/10 399 435

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel der Westerwald Treff, een ruim en comfortabel hotel op een vakantiepark bij het dorp Oberlahr, op slechts 20 km van de Rijn.

FACILITEITEN: Wifi (gratis), lounge, een aangenaam restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangen keuzemenu of buffet als diner - vegetarische maaltijden beschikbaar), sfeervolle bar, biergarten, overdekt zwembad, sauna, tafeltennis.

PARKEREN: Gratis hotelparking.

KAMERS: Categorie 'Komfort' voorzien van tv, wifi (gratis), telefoon, haardroger, bad of douche en toilet.

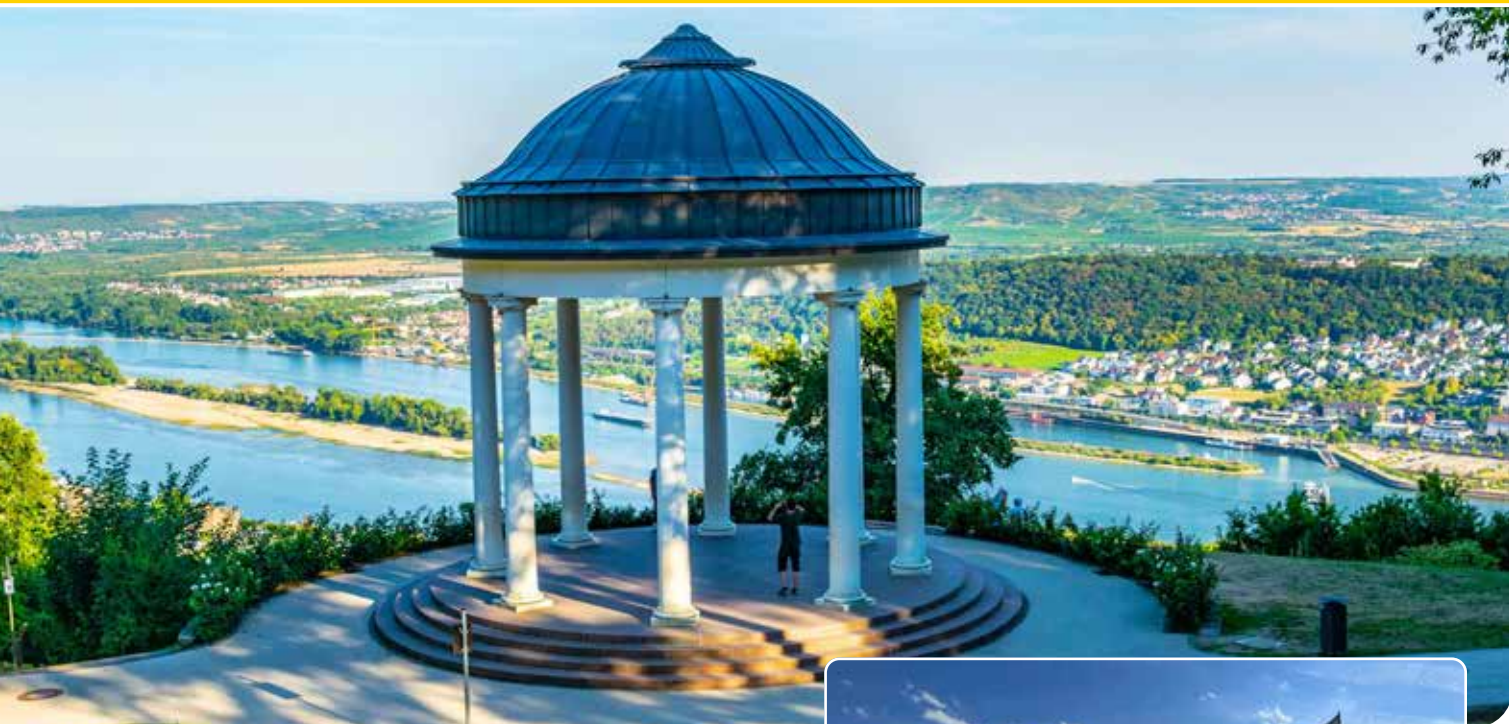


Langs Rijn en Lahn



DUITSLAND

| 4-daagse motortour



Een reisje langs de Rijn! Als cruise zeer comfortabel en geliefd bij ouderen. Op de motor gaat u vooral de bergen rond de Rijn verkennen met heerlijke bochten en prachtige uitzichten. Op zijn tijd een stop in een leuk oud stadje. Tijdens deze Rijn en Lahntour komt u naast de Rijn ook de Moezel en de Lahn tegen en rijdt u stukken van de Eifel, het Taunusgebergte en het Westerwald. Echt een tour die u als motorrijder een keer gedaan móet hebben.

Dag 1: Geleen - Koblenz ca. 305 km.
Via mooie kruipdoor sluipdoor weggetjes verlaten we Zuid Limburg en toert u heerlijk door de Eifel naar Cochem, altijd leuk voor een korte stop. U vervolgt uw weg richting Koblenz en steekt de Moezel en meteen ook de Rijn over. U bent dan al in Koblenz waar een luxe kamer op u wacht.

Dag 2: Rondrit Westerwald en Lahn ca. 250 km.

U rijdt door het landelijke Westerwald met zijn vele pottenbakkerijen. Een aantal keren passeert u de Lahn met o.a. het bekende Limburg a /d Lahn . Via Nassau (van de Oranjes), het mooie en bij motorrijders zeer geliefde Gelbachtal naar Bad Ems en terug naar het hotel. Als extra nog de mogelijkheid om de Marksburg te bezoeken.

Dag 3: Rondrit Tanusgebergte en de Rijn ca. 285 km.

Een echte stuurdag door het Taunusgebergte en langs de oevers van de Rijn met een bezoekje aan de Loreley. Ook plaatsen als Bad Schwalbach, Kaub en St. Goarshausen zijn een tussenstop waard. Genieten in optima forma.



Dag 4: Koblenz – Geleen ca. 225 km.

Helaas weer terug naar huis. We steken meteen de Rijn over en rijden dwars door Koblenz, waar we ook de Moezel passeren. Na een paar industrie stadjes zitten we alweer op de mooie stuurwegen. Het blijft nog een tijdje genieten omdat we dwars door de Eifel heen gaan op weg naar het vlakke land. De route eindigt bij de Ring om Aachen, en loopt via de snelweg naar het eindpunt bij het Bastion Hotel in Geleen, waarna u zelf uw route kiest om naar huis te rijden.

Extra overnachting bij start

De route start in het witte stadje Thorn, praktisch op de Belgisch-Nederlandse grens gelegen bij Hotel Ville Blanche of het buurhotel Crassborn. Na een sfeervolle overnachting kunt u dan uitgerust aan uw tour naar Koblenz beginnen.

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Diehl's Hotel in.

Een door een familie gerund hotel met een prachtig uitzicht op het Oberrheintal met de beroemde Deutsches Eck.

FACILITEITEN: restaurant, bar, wifi (gratis), wellnessgedeelte met o.a. sauna en binnenzwembad.

PARKEREN: Ruime parkeergelegenheid aan het hotel (gratis).

KAMERS: uitstekend ingericht en voorzien van telefoon, tv, radio, wifi (gratis), kluisje, minibar, bad of douche en toilet.



Half Pension

3 dagen / 2 nachten  
01/04 - 31/10 425 489

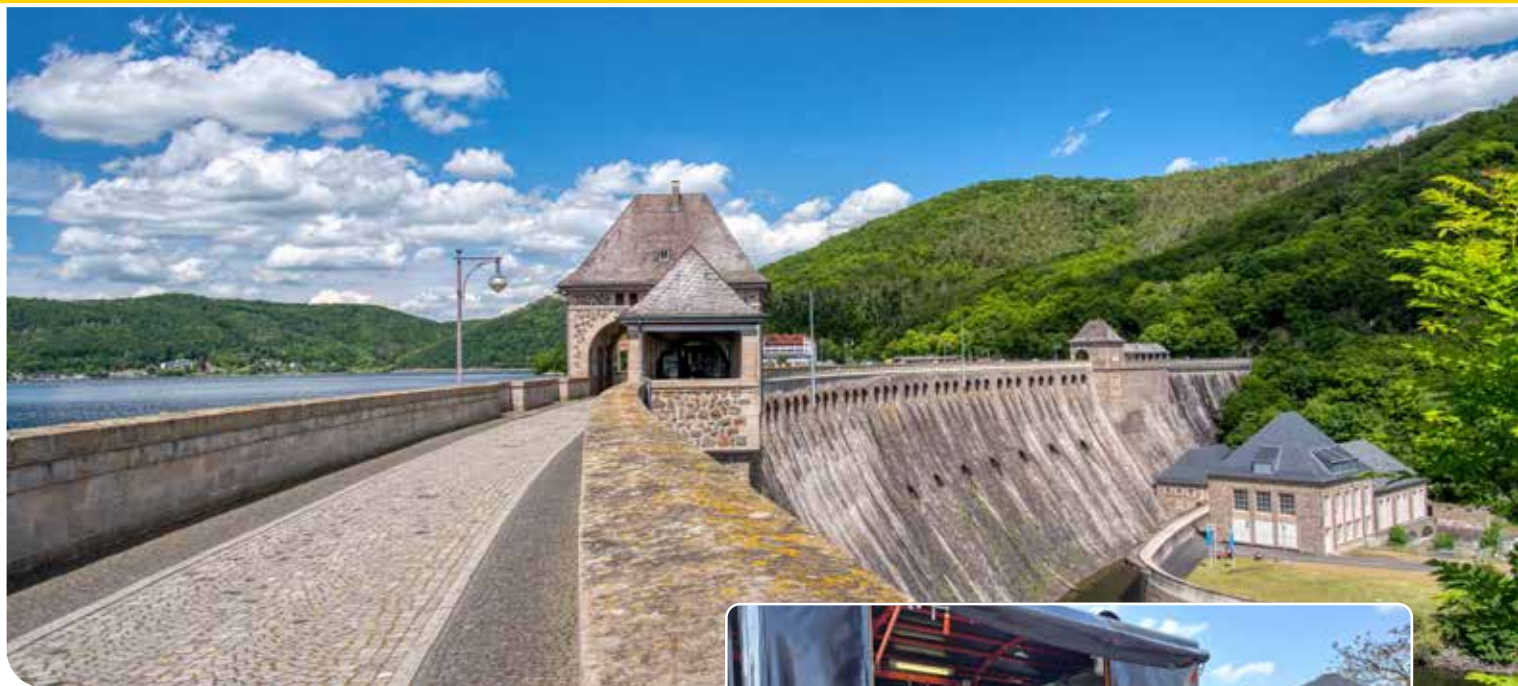
Groepstour 4 dagen/3 nachten
19/09 - 22/09 439 499

Prijzen per persoon in Euro

Sauerland - Land van 1000 bergen

4-daagse motortour

| DUITSLAND



Van oudsher een van de favoriete vakantiestreken van Duitsland. Land van 1000 bergen met talrijke meren en uitgestrekte bossen. Fraaie stadjes en dorpen met witte vakwerkhuisen zorgen voor de afwisseling en de gelegenheid om af en toe even van de motor af te stappen. Op onze Sauerlandtour leiden we u over een groot deel van de 1.000 bergen waarbij u na een dag heerlijk sturen lekker kunt bijkomen in een uitstekend hotel, pal tegen het centrum van Winterberg.



Dag 1: Nijmegen - Winterberg
ca. 355 km.

Eerst genieten van de prachtige natuur van de Ooijpolder en dan bij Emmerich de Rijn over. Meteen al lekker motorrijden. Door het Münsterland naar Lembeck en via een klein stukje snelweg rijden we langs het Ruhrgebied. Dan beginnen de echte bergen. Door het Hönnetal en langs de Sorpesee, komt u in het Sauerland. In het hart daarvan, Winterberg, ligt uw hotel voor de komende dagen.

Dag 2: Rondrit Briloner Wald en Diemelsee
ca. 290 km.

Deze dag verkent u de noordgrens van het Sauerland. Na de nodige dorpjes en fraaie natuur kunt u in Warstein de druipsteengrotten bezoeken of een echte Warsteiner drinken. Ook de Diemelsee is altijd populair bij de motorrijder en dan vooral om de mooie bochten langs het meer. Aan het einde van de dag kunt u Winterberg bezoeken of van de sauna en het zwembad genieten.

Dag 3: Rondrit Sauerland
ca. 290 km.

We combineren alle mooie wegen van het Sauerland tot een mooi rondje. De dag wordt afgerond met het Wittgensteiner Land, waarbij u in het leuke plaatsje Bad Berleburg nog een Schloss kunt bezoeken. Ook zonder bezoeken en alleen stoppen voor een terrasje is het een heerlijke dag, met zeer afwisselend stuurwerk.

Dag 4: Winterberg - Nijmegen
ca. 310 km.

We rijden nog een flink stuk door het Sauerland om op gepaste wijze afscheid te nemen. Net als op de heenreis omzeilen we het Ruhrgebied, ook nu door een fraai stukje Münsterland. Langs de Rijn terug naar Nijmegen waar de route eindigt bij het Mercure Hotel. Onderweg passeert u regelmatig opritten naar de Autobahn, zodat u altijd sneller naar huis kunt rijden als u dat wilt.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start in hotel Mercure in het centrum van de oude stad Nijmegen, met zijn mooie boulevard langs de Waal.

*Deze tour kan ook aangeboden worden met Hotel Dorint Winterberg****.*

Contacteer ons voor een prijsofferte.

Half Pension

4 dagen / 3 nachten



01/04 - 31/10 349 389

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het 3 sterren hotel Schöne Asten Resort in Winterberg.

FACILITEITEN:

Restaurant (ontbijtbuffet en 3-gangendiner of buffet), wifi (gratis), bar, overdekt zwembad, sauna en fitness.

PARKEREN: gratis privé parkeren bij de accommodatie.

KAMERS: Ruime kamers, voorzien van o.a. telefoon, tv, wifi (gratis), douche en toilet.



Onontdekt Siegerland

 DUITSLAND | 4-daagse motortour



Tussen het Sauerland en het Rijndal ligt nog een stukje Duitsland mooi te wezen. Ook in het Siegerland kunt u prachtig motorrijden. Wie er geweest is, weet het zich zeker te herinneren. Uiteraard beperken we ons niet tot het Siegerland, maar hebben alle mooie motorwegen door de wijde omgeving voor u aan elkaar geregen. In Bad Laasphe hebben we een prima uitvalsbasis om dit mooie gebied te verkennen. Dit onbekende Siegerland is een mooie aanvulling op ons programma.

Dag 1: Stein / Urmond - Bad Laasphe
ca. 325 km.

Vanuit Stein naar Maastricht en dan een klein stukje snelweg. Na de Voerstreek de Eifel in, waar we wat vlottere, maar lekkere stuurwegen nemen. Door het Ahrdal naar de Rijn, die u dit keer per pont oversteeft. Daarna is het Westerwald aan de beurt en met een boog om Siegen heen rijdt u naar het hotel in Bad Laasphe.

Dag 2: Rondrit langs de Lahn
ca. 275 km.

We sturen u naar het zuiden en volgen een beetje de rivier de Lahn. In Weilburg kunt u koffiedrinken in het Schlosskaffee en de enige Scheepstunnel van Duitsland bekijken. Runkel is bekend om de brug over de Lahn, die hier al ruim 1000 jaar ligt. Via de Deutsche Alleen Strasse en de Deutsche Fachwerk Strasse weer terug naar het noorden waarbij mooi bochtenwerk gewaarborgd is.

Dag 3: Rondrit Rothaargebirge
ca. 270 km.

Aangezien we tegen het Naturpark Rothaargebirge aan zitten is dit wel een erg gemakkelijke keuze. Prachtige bossen, mooie meren en daarbij alle soorten bochten die u zich maar kunt wensen. U passeert de Rhein-Weser Turm, de Biggensee en vele leuke plaatsjes waar het goed eten en drinken is. Een topdag!

Dag 4: Bad Laasphe - Born / Sittard
ca. 290 km.

Alweer richting huis, jammer! Op de terugreis pakken we datgene mee wat we aan motorroutes op de heenreis hebben laten liggen. Door het mooie Bröhlthal naar Bonn, waar u via een stukje Autobahn de Rijn oversteeft. Langs en soms door de Eifel gaan we naar Born / Sittard waar de tour eindigt bij het Amrath Hotel. Onderweg kunt u regelmatig de snelweg nemen om sneller thuis te zijn.



Extra overnachting bij start

De route start bij het De Valk Hotel in Stein Urmond, gemakkelijk te vinden aan de kruising van de snelwegen vanuit Genk en Maastricht.

Half Pension

4 dagen / 3 nachten



01/04 - 31/10 269 299

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het traditionele familie Hotel Lahnblick in Bad Laasphe. Het hotel is prachtig gelegen aan de rand van het bos met uitzicht over het gezellige stadje Bad Laasphe.

FACILITEITEN:

receptie (met kluis), restaurant met prachtig uitzicht, bar, wifi (gratis) in het restaurant en de kamers, overdekt zwembad, sauna en fitness.

PARKEREN:

voldoende aan hotel.

KAMERS:

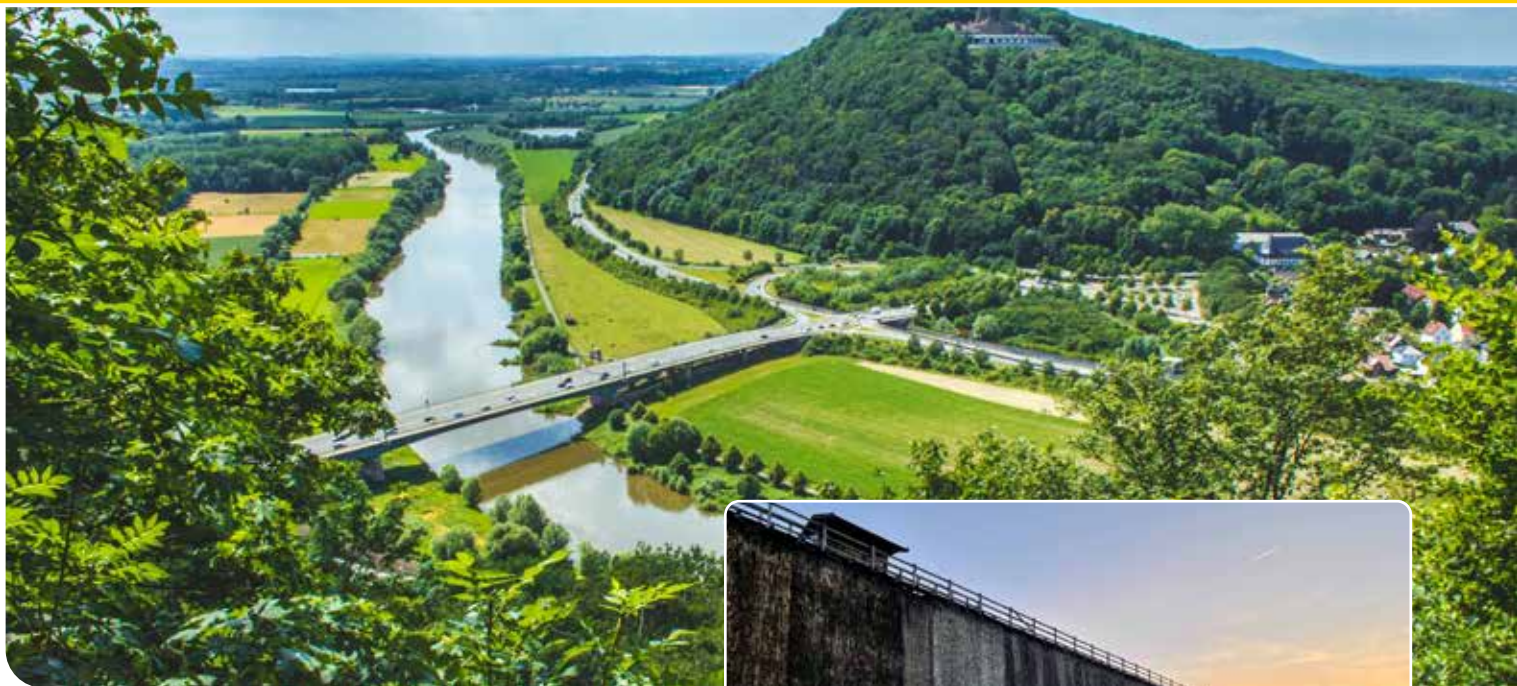
ruim en comfortabel ingericht en voorzien van telefoon, satelliet-tv, wifi (gratis), haardroger, douche en toilet.



Verrassend Teutoburgerwoud

3-daagse motortour

| DUITSLAND



Deze Motortour naar het Teutoburger Woud noemen we verrassend omdat zowel de beginnende als ook de ervaren motorrijder er veel plezier aan kan beleven. Dichtbij en toch echt buitenland. Meteen na de Duitse grens wordt het motorrijden al een stuk plezieriger. Alle bergen en bochten hebben we in de route verwerkt zodat u volop kunt genieten van het motorrijden in dit mooie stukje Duitsland. Het hotel ligt in het centrum van het gezellige Bad Rothenfelde, dus ook met de 'après-tour' zit het wel goed.



Dag 1: Winterswijk - Bad Rothenfelde
ca. 245 km.

Vanuit Winterswijk rijden we direct het Münsterland in, het land van hammen en worsten. De dubbele toren van Billerbeck wijst op een mooi stadje dat uitnodigt voor een koffiestop. Dan volgen de Baumberge, waar we zowat alle bergweggetjes voor u opgezocht hebben. Bij het Teutoburgerwoud hoort Tecklenburg, waarna u door de echte bergen naar het hotel in Bad Rothenfelde rijdt.

Dag 2: Rondrit Teutoburgerwoud
ca. 260 km.

Over de mooiste slingerwegen van het Teutoburger Wald naar Bad Essen met prachtige vakwerkhuisen. Bij Porta Westfalica is het Kaiser Wilhelm Denkmal een vaste stop en mooi uitzichtpunt over de Weser, waar u ook nog een stukje langsrijdt. Na nog een stukje Weserbergland toert u weer terug naar het hotel.

Dag 3: Bad Rothenfelde - De Poppe
ca. 200 km.

Ter afsluiting nog even door het Wiehengebirge. De route gaat naar het noorden en voert u langs de Alfsee en stukjes van de toeristische Bramgau Route. Een wat onbekend, maar zeker niet onbemind gebied. De route eindigt aan de Nederlandse grens bij Oldenzaal waarna u gemakkelijk naar huis kunt rijden.

Extra overnachting bij start

De route start bij Fletcher Hotel Frerikshof in Winterswijk, aan de Nederlands - Duitse grens gelegen. U bent dan al een mooi stukje op weg naar het oosten.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten  

01/04 - 31/10 309 339

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 2 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U logeert in het 4-sterren hotel Drei Birken, een hotel in het centrum van het gezellige kuurstadje Bad Rothenfelde. Het hotel heeft uitgebreide faciliteiten, waaronder een wellnessruimte met Finse sauna, een infraroodsauna en een ontspanningsruimte. U kunt er ook genieten van tal van ontspannende massages en schoonheidsbehandelingen. Het hotel beschikt over een restaurant en een uitstekende wijnbar.

PARKEREN:

Voldoende parkeergelegenheid op de hotelparking.

KAMERS:

Stijlvol & comfortabel ingericht, gratis wifi, tv, bad of douche en toilet.



Sprookjesachtig Weserbergland



DUITSLAND | 3- en 4-daagse tour

BESTSELLER



Het Weserbergland is de bakermat van vele sprookjes en u hoeft maar een klein stukje Duitsland in. Gelegen tussen Harz en Sauerland, met veel natuurparken en de rivier de Weser, vindt u er mooie stadjes als Hameln en Bodenwerder. Omdat de slingerende wegen relatief rustig zijn is dit gebied uitermate geschikt om een paar dagen lekker te sturen. Tel daarbij een heel gezellig hotel en u geniet van een korte maar fijne motorvakantie.

Dag 1: Winterswijk - Willebadessen ca. 345 km.

Vanaf het starthotel is het al meteen lekker motorrijden. De Duitsers hebben toch meer gevoel voor motorrijders. Door het Münsterland en het Teutoburgerwald rijdt u naar Bielefeld. Daar rijden we dit keer met een grote boog omheen. Langs het Hermanns Denkmal en de Externsteine naar uw hotel in Willebadessen.

Dag 2: Rondrit Bodenwerder en Hameln ca. 275 km.

Naar het land van de Gebroeders Grimm. U rijdt in stukjes van de Deutsche Märchenstrasse en door het romantische Wesertal. In Bodenwerder vindt u de Baron van Münchhausen en in Hameln is de rattenvanger nog regelmatig actief. Een heerlijke dag van toeren en rondkijken in een sprookjesachtig verleden.

Dag 3: Rondom Kassel ca. 270 km.

Vandaag komt u de Weser, de Werra en de Fulda tegen. In het bergachtige Naturpark Meissner liggen prachtige motorwegen en de Deutsche Fachwerkstrasse garandeert leuke dorpjes met prachtige vakwerkhuisen. Als afsluiter nog langs het fraaie Schloss Arolsen in Bad Arolsen. Het fotoestel mag u deze dag niet vergeten.



Dag 4: Willebadessen - Winterswijk ca. 280 km.

Om er weer een mooie motordag van te maken zoeken we de randjes van het Sauerland op. De Diemelsee en de Nuttlar Höhe brengen u het nodige stuurwerk. Door het Münsterland (ook mooi) weer terug naar Winterswijk. Onderweg komt u de snelweg nog tegen, zodat u altijd eerder naar huis kunt gaan.

**3-daagse motortour:
Bij de 3-daagse tour vervalt dag 3**

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start dichtbij de Duitse grens in het gezellige Hotel Fletcher Frerikshof in Winterswijk. Dat ligt in de Achterhoek, waar het ook mooi toeren is. Na reservering van uw motortour sturen wij u een link naar de beste boekingsmogelijkheid voor dit starthotel.

Half Pension

3 dagen / 2 nachten  

01/04 - 30/04 199 259

01/05 - 02/06 225 295

03/06 - 31/10 199 259

4 dagen / 3 nachten  

01/04 - 30/04 295 379

01/05 - 02/06 329 435

03/06 - 31/10 295 379

Groepstour 4 dagen/3 nachten
Fern- & Waldblick Kamers

09/05 - 12/05 375 475

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 (4-daagse tour) of 2 (3-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is er een reisbegeleider aanwezig!



ACCOMMODATIE:

Hotel Der Jägerhof is een aantrekkelijk, rustig gelegen hotel. Het ligt in een groot park aan de rand van het dorp Willebadessen in een natuurgebied midden in het Eggegebirge.

FACILITEITEN:

lounge met open haard, restaurant (Ontbijt en diner in buffetvorm - vegetarische maaltijden beschikbaar), bar, wifi (gratis), bier- en wijnlokaal, fitness, sauna en lift.

PARKEREN: gratis hotelparking.

KAMERS: goed ingericht met tv, telefoon, wifi (gratis), haardroger, douche en toilet, balkon.

Harz, de grens van oost en west

4-daagse motortour

| DUITSLAND



De Harz staat bij ons bekend als een uitstekend vakantiegebied en dat is niet zo verwonderlijk. Het zijn vooral de mooie bergen en de ruime wegen met grote lange bochten die op ons indruk maken. Het Middeleeuwse Goslar is een prima uitvalsbasis om dit mooie gebied te ontdekken. Naast natuur vindt u er nog veel authentieke dorpjes en prachtig gerestaureerde stadscentra. En 's avonds loopt u zo naar oude centrum van Goslar. Een fascinerende motortour. Heerlijk!



Dag 1: Winterswijk - Goslar ca. 365 km.

U gaat meteen de grens over en rijdt over lekker vlotte wegen in een nagenoeg rechte lijn langs Münster naar de Weser, die we oversteken. In het Weserbergland wordt het steeds heuvelachtiger en groener. Maar het beste wordt tot het einde bewaard. De eindsprint naar het hotel geeft u alvast een beeld van al dat moois wat nog komen gaat.

Dag 2: Rondrit oostelijk deel van de Harz. ca. 305 km.

We rijden door de Harz en zelfs even de Harz uit om u te laten genieten van één van de mooiste Duitse stadjes: Wernigerode. Daarna is de natuur van de Harz aan de beurt en kunt u nog een beetje de Oost-Duitse sfeer opsnuiven. Naast verstilde dorpjes is ook het oude Stolberg nog bijna geheel intact en prachtig om doorheen te rijden. Via het hoogste punt van de Harz, bij Torfhaus, weer terug naar het hotel.

Dag 3: Rondrit zuidelijk deel van de Harz. ca. 290 km.

Vandaag naar een heel andere hoek en dat merkt u ook in het rijden. Neem de tijd voor de verschillende leuke plaatsjes als Braunlage en Duderstadt. Ook verderop liggen nog veel mooie wegen en pittoreske plaatsjes zoals Sint Andreasberg, Bad Grund en Clausthal Zellerfeld. Weer een fijne dag waar u heftig slingerwerk af kunt wisselen met lange doordraaiers.

Dag 4: Goslar - Winterswijk ca. 350 km.

Richting huis, jammer! Op de terugreis pakken we datgene mee wat we aan motorroutes op de heenreis hebben laten liggen. Langs Seesen, Einbeck en Holzminden naar het westen. Bij Gütersloh heeft u de keuze: over snelle provinciale wegen door het Münsterland of nog sneller via de Autobahn naar huis rijden. In beide gevallen komt u er thuis achter dat deze reis wel heel vlot verlopen is.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start dichtbij de Duitse grens in het gezellige Fletcher Hotel Frerikshof in Winterswijk. Dat ligt in de Achterhoek, waar het ook mooi toeren is.

Half Pension

4 dagen / 3 nachten



01/04 - 31/10 339 449

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in viersterren H+ Hotel, aan de rand van Goslar gelegen.

FACILITEITEN:

restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangenmenu of buffet (afhankelijk van de bezettingsgraad) als diner - vegetarische maaltijden beschikbaar), lounge, bar, wifi (gratis), overdekt zwembad.

PARKEREN:

ruime hotelparking.

KAMERS:

modern ingericht en voorzien van wifi (gratis), tv, telefoon, haardroger, douche of bad en toilet.



Authentiek Thüringen



DUITSLAND | 4-daagse motortour



Thüringen wordt vaak gezien als het hart van Duitsland. Grote namen als Luther, Goethe en Bach zijn met Thüringen verbonden. En ze hebben een warm hart voor motorrijders. In de prachtige stadjes ervaart u de cultuur, maar het motorrijden voert in deze tour toch de boventoon. Bijna alle wegen zijn inmiddels nieuw geasfalteerd en slingeren zich door bossen, pittoreske dorpjes en een adembenemend landschap.

Dag 1: Hamm - Oberhof ca. 335 km.
We steken meteen de Autobahn over, zodat u de route gemakkelijk kunt vinden als u niet in Hamm overnacht. Al snel rijdt u in het Sauerland en begint het echte stuurwerk. Door het rustige binnenland van Hessen komt u al toerend in de buurt van Thüringen en het hotel in Oberhof. Bent u te vroeg, kunt u nog een bezoek brengen aan de historische binnenstad van Schmalkalden.

Dag 2: Het oosten van Thüringen ca. 285 km.
Eerst een paar slingers door het bos om warm te draaien. Dan staat Ilmenau, geboortestad van Goethe al op het programma. De Lichtenhain Bergbahn is interessant en u kunt er zelfs een treinritje maken. Als verste punt hebben we Bad Lobenstein, aardig voor een lunchstop. Langs de Hohenwarte Stausee weer naar het noorden en dan terug naar het hotel.

Dag 3: Het zuiden van Thüringen ca. 265 km.
Over weggetjes die de toeristen nog niet ontdekt hebben rijdt u naar het zuiden. Ook nu hebben we weer een 'Bad' in de route opgenomen.

In Bad Rodach of Bad Colberg vindt u vast wel een terrasje voor koffie. Sonneberg is de speelgoedstad van Duitsland, en men heeft er dan ook een museum voor ingericht. Daarna is het alleen nog maar genieten van heerlijk stuurwerk langs 'der Rennsteig' naar Oberhof.

Dag 4: Oberhof - Hamm ca. 335 km.
Ook deze laatste dag is niet te versmaden. De mooiste wegen van Thüringen, het Söhrewald en de Briloner Hoogvlakte hebben we aan elkaar geregen. Onderweg komt u een paar keer de Autobahn tegen, voor als u nog vlotter naar huis wilt. Over Anröchte bij de A44 naar Hamm, waar de overnachters weer eindigen bij het Mercure Hotel.

Extra overnachting bij start en aankomst
De route start bij het Mercure Hotel in Hamm, aan de Autobahn Oberhausen - Hannover. Om 's morgens nog aan te rijden is het een twijfelgeval. Voor velen is het maar 2 uur-tjes rijden, anderen moeten er echt wel een overnachting boeken.



Half Pension

5 dagen/4 nachten		
01/05 - 30/06	315	369
01/07 - 03/10	329	385
04/10 - 31/10	315	369

Groepstour 4 dagen/3 nachten		
01/08 - 04/08	359	415

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Sporthotel Oberhof, een comfortabel hotel met warme gevoelens voor haar gasten. Het ligt tegen het centrum van Oberhof aan en heeft een prima keuken en een wellnesscentrum.

FACILITEITEN: Wifi, (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangenmenu of buffet (afhankelijk van de bezettingsgraad) als diner - vegetarische maaltijden beschikbaar), bar, terras, wellness met sauna, stoombad en mogelijkheid massages.

PARKEREN: ruime parking.

KAMERS: goed ingericht en voorzien van zithoek, telefoon, tv, radio, haardroger, bad of douche en toilet.



Biosfeerreservaat Rhön

4-daagse motortour

| DUITSLAND



BESTSELLER



Onbekend maar niet onbemind. Na de Rhöntour bent u waarschijnlijk net zo enthousiast als wij, want in deze prachtige omgeving is het heerlijk motorrijden. Het hele gebied is sinds 1991 als Biosfeerreservaat erkend door Unesco. Dat betekent actief natuurbeheer waar ook wij van mogen genieten. Naast het Sauerland en de Rhön bezoekt u ook nog het Schlierbachswald op de grens van Hessen en Thüringen. Een heerlijke tour waarbij veel te zien is en u verrassend fijne stuurwegen tegenkomt. Echt genieten geblazen.(of blazend genieten?).

Dag 1: Wesel - Oberaula ca. 340 km.

We rijden langs de randen van het Münsterland om zo snel mogelijk in het mooie Sauerland te komen. Tussendoor een stukje snelweg om het Ruhrgebied te omzeilen. Langs Warstein en Willingen slingert u naar het Wildunger Bergland om vervolgens het Knüllgebirge te bedwingen. Na al dit sturgeweld wacht u een hartelijke ontvangst en lekker eten in Hotel Zum Stern.

Dag 2: Rondrit Hessen en Thüringen ca. 275 km.

Natuurparken in overvloed vandaag. Om de mooiste plekjes te ontdekken rijden we stukken van de Deutsche Fachwerkstrasse, de Ferienstrasse Alpen-Ostsee, de Deutsche Alleenstrasse en de Erlebnisstrasse der Deutschen Einheit. Bij die laatste steekt u af en toe de oude oostgrens over. U komt door oude stadjes als Rotenburg an der Fulda en met de Hohe Meisner heeft u een hoogste punt te pakken. Er is veel te zien en u kunt heerlijk genieten van het motorrijden.

Dag 3: Rondrit door de Rhön ca. 285 km.

Vandaag bezoekt u de Rhön en daarvoor rijden we in een grote cirkel om Fulda heen. Een stukje Vogelsberg, een stukje Spessart en natuurlijk Naturpark Bayerische Rhön. Een mooi en open bergland-schap met prachtige vergezichten, waarbij u tot 900 meter hoog komt. En ook vandaag weer wegen die speciaal voor de motor zijn aangelegd.

Dag 4: Oberaula - Wesel ca. 340 km.

Helaas alweer terug naar huis. We gaan onze huid duur verkopen en maken er eerst nog een mooie stuurdag van. Langs de onderkant van het Sauerland en dwars door het Rothaargebirge weer terug naar Arnshausen. Daarna kunt u kiezen om via de Autobahn naar huis te rijden of de route verder te volgen door het Münsterland tot in Wesel.



Extra overnachting bij start en aankomst

De route start bij het Hotel Haus Duden in Wesel. Het starthotel is zeer vriendelijk geprijsd en voor de meeste van u vrij gemakkelijk aan te rijden. Voor de Nederlanders aan de A3 een stukje na Arnhem, en voor de Belgen vanuit Eindhoven – Venlo schuin oversteken naar Wesel.

Half Pension

4 dagen/3 nachten



01/04 - 31/10 379 419

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het fraaie viersterren Parkhotel Zum Stern, middenin het kleine Oberaula. Het gezellige familiehotel wordt al generaties lang door de familie Lepper geleid. De keuken staat zeer goed bekend en de familie zal er zeker voor zorgen dat u niets tekort komt.

FACILITEITEN:

wifi (gratis), restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangenmenu als diner), hotelbar, binnenzwembad, wellness, sauna.

PARKEREN:

ruime hotelparking.

KAMERS:

voorzien van flatscreen TV, kluisje, haardroger, bad of douche en toilet.



Mittelgebirge Rhön - Thüringen



DUITSLAND | 4- en 5-daagse tour



De Rhön en Thüringen kent u misschien al. Ze hebben elk hun eigen karakter en het staat bol van de natuurparken. Voegt u ze samen, krijgt u een uitstekende basis voor prachtige ritten. In Gersfeld hebben we een mooi onderkomen voor u gevonden in een hotel met alle faciliteiten die u zich maar wensen kunt. U maakt ook nog wat uitstapjes naar de Spessart en het Frankenland. Motortour Rhon Thuringen is al met al een fantastische tour met stevig stuurwerk.

Dag 1: Wesel - Gersfeld ca. 385 km.

Na een aanloop door het Münsterland staan het Sauerland, Hessisches Bergland, Knüllgebirge en Vogelsberg garant voor een prachtig dagje sturen. Gaat u niet naar Wesel, kunt u de route op verschillende plaatsen langs de Autobahn oppakken. Er blijft nog genoeg te genieten over. Na aankomst mag u, moe maar voldaan, lekker nagenieten op het terras van Hotel Gersfelderhof.

Dag 2: Rondrit Fränkische Schweiz ca. 325 km.

Een stevige tocht in zuidoostelijke richting. Door Naturpark Hassberge naar het middeleeuwse Königberg. U kunt een kijkje nemen bij het begin van het Main-Donau Kanaal en in de Fränkische Schweiz een stop maken bij Kathi Bräu, een van de bekendste motortrefpunten van Duitsland. In het Wiesenthal vindt u wilde rotsformaties waar deze streek beroemd om is. Langs Sesslach terug naar het hotel.

Dag 3: Rondrit Thüringen ca. 295 km.

Naar het Thüringerwald, een gebied met vele toeristische 'Strassen'. U rijdt stukjes van de Al-

leenstrasse, de Klassiekerstrasse en de Porzellanstrasse. Onderweg kunt u de unieke Lichtenhain Bergbahn bezoeken. Er wordt hard aan de wegen gewerkt, dus af en toe een omleiding hoort bij deze streek. Een mooie stuurdag door een gebied waar u hier en daar de oude sfeer nog kunt opsnuiven.

Dag 4: Rondrit Spessart en Rhön ca. 270 km.

De natuurparken Hessischer Spessart en de Bayerische Rhön vormen het reisdoel van vandaag. Voor de afwisseling een stukje langs de Main. In het oude Gemünden vindt u vast een terras voor een heerlijke Kaffee mit Kuchen. Een bezoek aan het Kloster Kreuzberg (met een heerlijk eigen bier) bij Bischofsheim hoort ook bij de Rhön. Met de Hochrhönstrasse en de Wasserkuppe sluiten we de dag af.

Dag 5: Gersfeld-Wesel ca. 395 km.

Ook deze laatste dag heeft weer alles in huis om er een fijne motordag van te maken. We gaan ook terug weer door de Rhön en het Sauerland. Gewoon heerlijk sturen en genieten van een mooie omgeving. De route loopt door tot het starthotel in



Wesel. Onderweg komt u regelmatig de snelweg tegen om sneller naar huis te rijden.

4-daagse motortour: Bij 4-daagse tour vervalt dag 2.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start bij het Hotel Haus Duden in Wesel. Het starthotel is zeer vriendelijk geprijsd en voor de meeste van u vrij gemakkelijk aan te rijden.

Half Pension

4 dagen / 3 nachten  

01/04 - 31/10 379 409

5 dagen / 4 nachten  

01/04 - 31/10 509 545

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 (5-daagse tour) of 3 (4-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Gersfelderhof, rustig gelegen boven Gersfeld, op ca. 500 m van het gezellige centrum.

U moet dan 's avonds wel weer naar boven lopen.

FACILITEITEN: restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangenmenu of buffet (afhankelijk van de bezettingsgraad) als diner), gezellige bar, terras, overdekt zwembad, fitness en sauna.

PARKEREN: ruime hotelparking, garage mogelijk op aanvraag.

KAMERS: comfortabel ingericht en voorzien van telefoon, tv, wifi (gratis), minibar, kluisje, haardroger, douche en toilet.



Wonderschoon Erzgebirgte

4-daagse motortour

| DUITSLAND



Het Erzgebirge ligt echt in het oosten van Duitsland. De naam ruikt naar oude industrie, maar in werkelijkheid is het een prachtig en schoon natuurgebied. Onze motortour Erzgebirgte neemt u mee op een nieuw avontuur. De oude fabrieken zijn weg en de steden prachtig gerestaureerd. De bossen zijn er springlevend en de meeste wegen inmiddels nieuw geasfalteerd. Daarbij een prima hotel aan het Marktplein van Annaberg Bucholz en we hebben een heerlijke motortour naar een onbekend en onverwacht mooi gebied.

Dag 1: Oberaula - Annaberg Buchholz ca. 375 km.

Een stevige dagroute met veel bochtenwerk, dus op tijd vertrekken. Na een stukje Rhön rijden we Thüringen binnen, waar we de nodige toeristische routes aan elkaar knopen en zelfs een stukje over een oud circuit rijden. Af en toe kunnen we een stad met wat drukker verkeer niet ontwijken maar verder heerlijke grote en kleine stuurwegen.

Dag 2: Rondrit Westelijk Erzgebirge ca. 285 km.

Aangezien we tegen Tsjechië aanzitten maken we eerst een rondje langs de prachtige skigebieden over de grens. Door het Schwarzwassertal naar muziekstad Klingenthal. Na het stuwmeer van Eibenstock gaan we naar Zschopau, waar vroeger de MZ's vandaan kwamen. Na gedane arbeid en een lekkere douche is het goed vertoeven op het marktplein van Annaberg.

Dag 3: Rondrit Oostelijk Erzgebirge / Vogtland ca. 250 km.

Vandaag wat tijd voor bezienswaardigheden. In Seiffen bevindt zich een speelgoedmuseum en op Schloss Augustusburg een mooi motormuseum. Dit alles ligt in het Natuurpark Erzgebirge-Vogtland, wat garant staat voor veel en lekker stuurwerk. Nu nog onbekend, na vandaag zeer bemind.

Dag 4: Annaberg Buchholz - Oberaula ca. 340 km.

De route van vandaag is vlot te rijden. Langs de beroemde brug bij Mylau echt binnendoor naar Thüringen. Via Königsee en Ilmenau en de prachtige weg 'Rennsteig' naar Oberhof. Is er nog tijd over dan kunt u Schmalkalden nog bezoeken. Over Bad Hersfeld naar het eindpunt in Oberaula. Wil u in één ruk naar huis dan is er voldoende gelegenheid om de Autobahn te nemen.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij Flair Hotel Zum Stern in Oberaula. Dat is tevens het hotel van de Rhöntour, en wij leveren u een prachtige tourroute vanaf de Autobahn bij Dortmund naar Oberaula en weer terug er gratis bij. Zo maakt u er een prachtige 6-daagse motortour van.

Logies & Ontbijt

4 dagen/3 nachten



01/04 - 31/10

289

385

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het viersterren Hotel Wilder Mann, gelegen aan de Markt in het historische centrum van Annaberg-Buchholz. U loopt zo het gezellige centrum in met de nodige winkeltjes en terrassen.

FACILITEITEN: receptie, lobby met bar, ontbijtruimte, sauna.

PARKEREN: hotelparking, garage mogelijk volgens beschikbaarheid bij aankomst

KAMERS: goed ingericht en voorzien van tv, telefoon, minibar, haardroger, bad of douche en toilet.



Grandioos Beierse Woud

 DUITSLAND | *5-daagse motortour*



Een prachtig bergland in het zuidoosten van Duitsland, grenzend aan het Tsjechische Bohemen. Het is één groot natuurpark en u vindt er rust en ruimte in overvloed. De wegen zijn er bochtig en van uitstekende kwaliteit. Een echt Duits familiehotel middenin een leuk dorp maken het tot een tour die u als motorrijder zeker zult waarderen. Onze Beierse Woud Motortour is een echte aanrader!

Dag 1: Würzburg - Neukirchen beim Heiligenblut ca. 355 km.

Vanuit Würzburg is het vrijwel meteen prachtig motorrijden door het Steigerwald, de Fränkische Schweiz en de Hersbrucker Alb. Het laatste deel van de route gaat al door het Beierse Woud naar het gezellige Neukirchen beim Heiligenblut, waar uw hotel aan het marktplein wacht.

Dag 2: Rondrit Oberpfälzer Wald ca. 260 km.

Vandaag naar het noordelijk gedeelte van Beieren. Na een heerlijk stuk motorrijden kan u genieten van een heerlijk kopje koffie binnen de stadsmuren van het oude stadje Nabburg. Dwars door het Oberpfälzer Wald en langs de grens met Tsjechië naar Waldmünchen en Fürth im Wald. Daarna nog een klein stukje naar Neukirchen, waar ook nog van alles te zien is.

Dag 3: Door het Beierse Woud naar de Donau ca. 255 km.

U ervaart dat Beieren niet alleen uit bergen bestaat, maar ook hele vlakke stukken kent. Eerst nog wat bos, bergen en dalen met mooie vergezichten op dorpen en landerijen. U volgt een stuk de Donau en bezoekt de oude stad Straubing.

Ook het Walhalla staat op het programma. Over een stukje Bier und Burgenstrasse naar Cham, waar de Biertor altijd goed is voor een stop en een mooie foto.

Dag 4: Rondrit Natuurpark Bayerischer Wald ca. 275 km.

Het Beierse Woud is eigenlijk een onderdeel van het Boheemse Woud. Vandaag toert u speciaal door dat Natuurpark met bos, bos en daarna nog meer bos. Schrik niet, het is prachtig sturen. U komt langs de hoogste berg, de Grosse Arber en door leuke zomer- en wintersportplaatsen als Bodenmais, Spiegelau en Zwiesel. Daar kunt u ook nog Joska Kristall Welt bezoeken. Ter afsluiting nog een mooi stuk asfalt, wat het motorrijden zo mooi maakt. Genieten in optima forma.

Dag 5: Neukirchen - Würzburg ca. 335 km.

Aan al het goede komt een eind, en soms is dat heel plezierig. De schitterende wegen maken ook van de terugreis een volwaardige toerdag. Dit keer gaat de route ten zuiden van Nürnberg. U steekt het Main-Donau kanaal een paar keer over en komt dan in Frankrijk met schitterende oude stadjes. Roth,



Arendsberg en Bad Windsheim zijn alle een stop waard. Het mooiste zit vandaag dus in de staart. U eindigt bij Mercure Würzburg.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Mercure Hotel am Mainufer in Würzburg. Een mooie route naar het

startpunt wordt er bij geleverd. Dat maakt uw motorvakantie compleet.

Half Pension

5 dagen/4 nachten



01/04 - 31/10 355 379

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het Hotel Gasthof zum Bach van de familie Hastreiter. Het ligt aan het marktplein van Neukirchen beim Heiligenblut en heeft een sfeervol historisch restaurant.

FACILITEITEN:

wifi (gratis), restaurant (Ontbijt in buffetvorm en 2-gangen diner), lounge met open haard, bar, zonneterras met ligbedden. Op wandelafstand is er een natuurzwembad. Maandag en dinsdag check-in vanaf 16u30.

PARKEREN:

voldoende parkeergelegenheid, garage (gratis).

KAMERS:

telefoon, tv, kluisje, minibar, wifi (gratis) haardroger, bad met douche en toilet.





Deze motortour naar het Saarland is één van de toppers uit ons motorprogramma. Helemaal aan het randje van Duitsland, tussen schitterende gebieden om te motorrijden, ligt het gezellige en motorvriendelijke Hotel Bliesbrück. Grenzeloos toert u afwisselend door vier landen. Heenreis door de Eifel, een dagje in de Vogezes, een dagje in het Pfalzerwald en de terugreis door Luxemburg. Vier dagen spelen met de motorfiets en genieten in optima forma.

Dag 1: Slenaken - Herbitzheim ca. 330 km.

Vanaf de grens duikt u meteen de Voerstreek in. Een inmiddels bekend gebied, maar altijd weer leuk om te rijden. Bij St.Vith kruisen we de snelweg, zodat degene die van ver komt het eerste stukje kan afsnijden. Door de Eifel, en via de mooie afdaling bij Piesport komt u bij de Moezel. Na de Hunsrück loopt de route met grote bogen om het drukke Saarbrücken heen naar het hotel in Herbitzheim.

Dag 2: Rondrit Pfalzerwald ca. 275 km.

Langs Blieskastel naar het noordoosten om de Schickinger Höhe over te steken. Zo komt u in het Pfalzerwald en kunt u de hoogste berg, de Kalmit, beklimmen. Wijnbergen en schilderachtige vakwerkdorpjes vormen het decor voor de middelste etappe. Dan weer de bergen in en net langs de Franse grens weer terug naar het hotel.

Dag 3: Rondrit Vogezes ca. 310 km.

Een bijzonder dagje Frankrijk, want ze verstaan hier ook Duits. Prachtig sturen vandaag in de Noord-Vogezes. In het centrum van Saverne komt u langs een oud sluizencom-

plex van het Marne-Rhin kanaal. Het klooster van Mont St.Odile is misschien al bekend, maar de weg erheen is nog altijd om van te smullen. Over La Petite Pierre terug naar Duitsland om op het terras van het hotel bij te komen.

Dag 4: Herbitzheim-Withuis (aan de grens) ca. 325 km.

Om de drukte te ontwijken gaan we met een boog aan de zuidkant om Saarbrücken heen. Met een stukje Frankrijk, Luxemburg en België wordt het een echte internationale dag. Helaas het einde van de tour, maar nog wel een dag vol van motorgenot. De route eindigt bij Restaurant 't Withoes aan de Belgisch-Nederlandse grens, waarna u op eigen gelegenheid naar huis kunt rijden. Ook kunt u op het laatst nog kiezen voor een overnachting in Slenaken.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Best Western Hotel Slenaken, op de grens van België en Nederland gelegen.



Half Pension

4 dagen/3 nachten



01/04 - 31/10 289 329

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U overnacht in het gezellige Hotel Bliesbrück in het plaatsje Herbitzheim. Er is een prima restaurant en een terras voor de deur, zodat er ook buiten een heerlijk glas bier kan gedronken worden. Voor uw welzijn staat er een saunaruimte voor u klaar.

FACILITEITEN:

receptie, restaurant (Ontbijt in buffetvorm en 3-gangen menu als diner), wifi (gratis), bar, sauna, stoombad, lift. Tegen betaling: massage.

PARKEREN:

voldoende parkeerruimte en er is een (gratis maar beperkte ruimte) garage beschikbaar.

KAMERS:

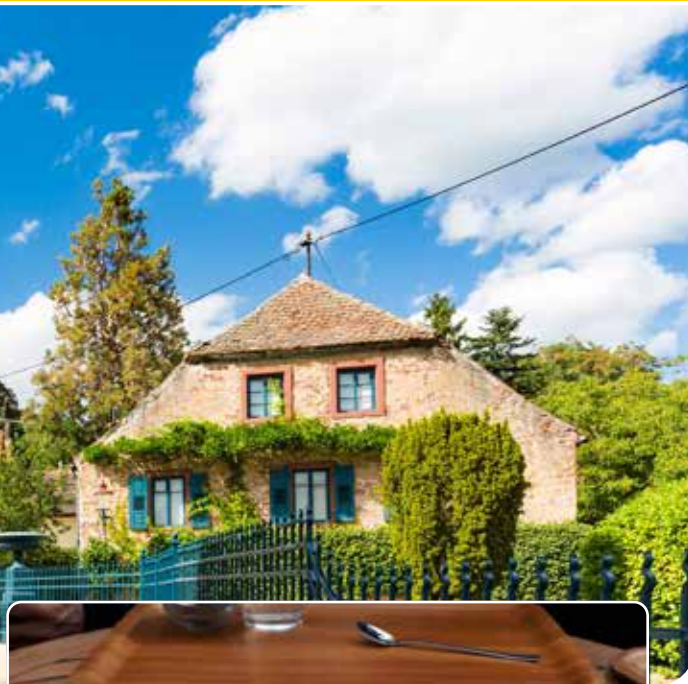
voorzien van tv, telefoon, wifi (gratis), bad of douche en toilet.



Wijndomein Pfalzerwald



DUITSLAND | 4-daagse motortour



Goede wijn hoeft geen krans, maar het gebied waar hij vandaan komt misschien wel. Duitse en Franse motorrijders komen er graag en wij weten inmiddels wel waarom. Ingeklemd tussen de Rijn en Frankrijk ligt het gewoon mooi te wezen. Geniet op onze Pfalzerwaldtour van een gunstig klimaat, mooie oude wijnstadjes, prachtige vakwerkhuisen en heel veel heerlijke motorweggetjes. Een gouden krans waard. Tel daarbij een prachtig hotel in een leuke stad en u hebt een geweldige motorvakantie.

Dag 1: Slenaken - Neustadt ca. 330 km.

De route start in Slenaken, vrijwel op de Nederlands-Belgische grens. U rijdt naar het Drielandenpunt en vervolgens over vlotte en mooie binnenwegen door de Eifel. Na het oversteken van de Moezel naar de hoofdstad van de Pfalz, het gezellige Neustadt an der Weinstrasse.

Dag 2: Rondrit zuidelijke Pfalz en Vogezes ca. 275 km.

Een tour over de mooiste wegen van het Pfalzerwald. Langs de hoogste berg van de Pfalz, de Kalm, naar het schilderachtige Elmstein. Via vele slingerweggetjes naar het westen richting Fischbach. Daar maakt u een uitstapje naar het Franse land, door een prachtig natuurgebied in de noordelijke Vogezes. Op de terugweg nog langs Lembach en Annweiler. Een mooie ervaring rijker.

Dag 3: Rondrit noordelijke Pfalz ca. 270 km.

Over mooie, kleine en ook smalle weggetjes naar het noorden. De wijnstad Bad Dürkheim moet natuurlijk aangedaan worden. Daar

na dwars door de wijnvelden naar het westen. Via Breitenbach en Waldmoor omzeilt u Kaiserslautern en blijft u mooi op rustige wegen. Langs het riviertje de Wallhalbe naar het motorrijders trefpunt van de Pfalz, Johanniskreuz. Daarna terug naar Neustadt.

Dag 4: Neustadt - Slenaken ca. 365 km.

Op deze laatste dag rijdt u langs de 'Weinstrasse' naar Bad Dürkheim. Met grote slingers gaat het over de Hunsrück richting Moezel. Nog meer stuurwerk naar Nürburg, alwaar de route een oud weggedeelte ten noorden van het circuit volgt. Onderweg komt u nog een keer de snelweg tegen om sneller naar huis te rijden. De tour eindigt in Slenaken.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Best Western Hotel Slenaken, op de grens van België en Nederland gelegen.

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het Achat Hotel, in Neustadt an der Weinstrasse, het hart van de Pfalz. Het comfortabele hotel ligt in het centrum, om de hoek van de 'Altstadt'.

FACILITEITEN:

wifi (gratis), restaurant (Ontbijt in buffetvorm en 3-gangen menu als diner), bar en terras, lounge, sauna en fitness.

PARKEREN:

onder het hotel is een garage (€ 5 per motor per 24u, betaling ter plaatse).

KAMERS:

ruim en voorzien van wifi (gratis), telefoon, tv, haardroger, bad of douche en toilet.

Half Pension

4 dagen/3 nachten



01/04 - 31/08 365 465

01/09 - 31/10 399 499

Prijzen per persoon in Euro



Bochtenparadijs Odenwald

4- en 5-daagse tour

DUITSLAND



BESTSELLER



De Duitse motorrijders weten het al lang: dit is een prachtig gebied om te toeren. Het Odenwald ligt in de driehoek Frankfurt – Würzburg – Heidelberg. Een gebied rijk aan ongerepte natuur, oude stadjes, kloosters en burchten. Voor de motorrijders zijn het vooral de bochtige wegen die de aantrekkingskracht vormen. Bovendien logeert u bij een familie met een warm hart voor de motorrijder. Plezier en een goede verzorging verzekerd dus. Echt een aanrader.



Dag 1: Slenaken - Rothenberg ca. 380 km.

Vanuit het uiterste puntje van Zuid-Limburg, op de Belgische grens, is de aanrijroute naar het Odenwald goed te doen. Lekker vlot door de Eifel, langs en over de Moezel, over de Rijn en dan al een eerste stukje Odenwald. In Rothenberg wacht u een goed hotel met koud bier en warm eten. Gaat u niet naar Slenaken kunt u de snelweg nemen en de route later oppakken.

Dag 2: Rondrit Odenwald – Main ca. 275 km.

We beginnen met wat slingers door het Odenwald. Aan de noordkant stuit u al snel op de Main, waar u een aantal keren langs rijdt en ook af en toe oversteekt. In de leuke stadjes als Miltenberg vindt u vast wel een terras voor koffie of lunch. Wat dan rest is een leuk stuk sturen terug naar uw hotel.

Dag 3: Rondrit Sinsheim en Heidelberg ca. 195 km.

Heidelberg staat bij Amerikanen en Japanners bovenaan de lijst met bezienswaardigheden. Ook wij gaan daar een kijkje nemen, maar niet voordat we bij een andere top-per lang geweest zijn. Het Auto en

Motorrad Museum in Sinsheim is wereldberoemd. Als u ook nog het Technikumuseum wilt bekijken hebt u daar al een dagvulling. Een mooie route verbindt alles met elkaar. Een topdag.

Dag 4: Rondrit Neckar en Jagst ca. 265 km.

Vandaag naar het zuiden met de rivier de Neckar en de Jagst. We beginnen ook nu weer met een flinke portie Odenwald en zelfs nog de oude Romeinse Limesroute. De Jagst is een klein riviertje, dat water naar de Neckar brengt. Bij het Middeleeuwse Bad Winpfen bent u aan de Neckar, die we volgen tot dicht bij het hotel.

Dag 5: Rothenberg – Slenaken ca. 370 km.

De route van vandaag is weer een combinatie van vlot en lekker motorrijden. Het eerste stuk rijdt u nog door het Odenwald, dan via Rijn, Moezel en Eifel terug naar Slenaken. Onderweg komt u regelmatig een Autobahn tegen, waardoor u kunt kiezen om sneller naar huis te rijden. U mist dan natuurlijk wel een mooi stukje stuurwerk. Aan u de keus.



4-daagse motortour:

Bij de 4-daagse tour vervalt dag 3.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Best Western Hotel Slenaken, op de grens van België en Nederland gelegen.

Half Pension

4 dagen / 3 nachten  
01/04 - 31/10 319 355

5 dagen / 4 nachten  
01/04 - 31/10 429 475

Groepstour 5 dagen / 4 nachten
27/04 - 01/05 449 495

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 (5-daagse tour) of 3 (4-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U overnacht in het gezellige Land Gut Hotel Hirsch in het dorpje Rothenberg im Odenwald. De familie Beisel doet zijn uiterste best het u naar de zin te maken. Er is een prima restaurant, een terras en voor uw welzijn staat er een prachtige sauna klaar.

FACILITEITEN: receptie, restaurant (Ontbijt in buffetvorm en 3-gangen menu als diner), bar, wifi (gratis).

PARKEREN: gratis op de privé parking of onder afdak.

KAMERS: voorzien Wifi (gratis), tv, telefoon, haardroger, bad of douche en toilet.



Zwarte Woud Bad Peterstal



DUITSLAND | 5-daagse motortour

NIEUW HOTEL



Ideaal !!! Een paar dagen motorrijden op de allermooiste stuurwegen en geen lange aanrijroute over saaie autosnelwegen. Een betaalbaar starthotel en een goed en betaalbaar onderkomen middenin de natuur. Dat alles biedt deze vijfdaagse Motortour naar het prachtige Zwarte Woud. Heerlijk toeren door een omgeving die voor de motorrijder gemaakt is. Als u de heen- en terugreis van de Moezeltour er bij optelt, kunt u 7 dagen geweldig sturen !!!!

Dag 1: Dieblich - Bad Peterstal-Griesbach ca. 360 km.

Vanuit het starthotel aan de Moezel is het al meteen mooi rijden door de Hunsrück en het Pfalzerwald. Via een klein stukje Frankrijk, steekt u de Rijn over. Eenmaal in het Zwarte Woud over de beroemde Schwarzwald Hochstrasse naar het hoog(s)te punt van vandaag, uw hotel in Griesbach.

Dag 2: Rondrit Noord Schwarzwald ca. 305 km.

Een tour vanuit Griesbach, waarbij u alle mooie slingers rijdt die het noordelijk deel van het Zwarte Woud te bieden heeft. U kruist een aantal keren de Hochstrasse, waardoor grote hoogtes en diepe dalen elkaar snel afwisselen. Onderweg veel leuke dorpen en stadjes als Bad Herrenalb, om even te stoppen voor koffie of een goede lunch. Geniet er van.

Dag 3: Rondrit Wijngebied Kaiserstuhul ca. 305 km.

Vandaag naar de westkant van het Zwarte Woud. Voor u daar bent heeft u al weer de nodige bochten achter de kiezen. Na de afdaling van de Hochstrasse en de mooie klim met prachtige uitzichten op

de Kandel, rijdt u uiteindelijk naar de Rijnvlakte in het westen. Daar maakt u een rondje door het unieke wijngebied Kaiserstuhl. Op de terugweg nog veel "Zwarte Woud". Een prachtige dag.

Dag 4: Rondrit Zuid-Schwarzwald ca. 325 km.

U zou hem 1001 bochtentour kunnen noemen, maar daarmee doen we hem waarschijnlijk tekort. Dwars door het Zwarte Woud, waarbij zoveel mogelijk mooie bochten aan elkaar geregen zijn. Ter afwisseling komt u door bekende plaatsen als Titisee, Kirchzarten en Triberg. Een heerlijke stuurdag, die u naar wens kunt inkorten.

Dag 5: Bad Peterstal-Griesbach - Dieblich ca. 340 km.

Als begin nog een laatste stuk uit onze eigen Schwarzwaldertorte, de Schwarzwald Hochstrasse. Langs Baden-Baden, waar u kunt kiezen voor een snelle terugreis via de Autobahn, naar de Rijn, waar u ook een aardig stukje langs rijdt. Daarna door het Frans/Duitse wijngebied naar de Pfalz en over de Hunsrück naar Dieblich aan de Moezel. Weer een heerlijke dag.



Extra overnachting bij start en aankomst

De tour start en eindigt in Dieblich, in het Hotel Pistono. Omdat Dieblich dicht bij Kattenes ligt hebben we de heen en terugreis van de Moezeltour als extra toegevoegd, waardoor een prachtige 7 Daagse supertour ontstaat. De overnachtingen in Dieblich zijn niet bij de prijs inbegrepen.

Half Pension

5 dagen/4 nachten



01/04 - 31/10 539 649

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Häfners Flair Hotel Adlerbad, middenin Ortsteil Griessbach van Bad Peterstal. Het hotel heeft een eigen Wellnesscentrum en een goede keuken.

FACILITEITEN:

Restaurant met panoramisch uitzicht (Ontbijt in buffetvorm en 5-gangenmenu als diner), Gratis wifi en wellnesscentrum met Finse sauna, stoombad en ontspanningsruimte. Massages mogelijk (ter plaatse te reserveren en te betalen).

PARKEREN:

voldoende op de parking. Garage mogelijk (€ 15 per dag)

KAMERS:

alle kamers beschikken over TV, douche en toilet. Gratis wifi



Zwarte Woud Todtnau

5-daagse motortour

| DUITSLAND



Voor motorrijders is het Zwarte Woud misschien wel het mooiste gebied van Duitsland. Een prachtige natuur, waarin hoge bergen en mooie valleien, donkere bossen en open weilanden elkaar afwisselen. Op deze Zwarte Woudtour ziet u overal oude Schwarzwaldse boerderijen die sfeerbepalend zijn en een genot om te zien. Dit alles wordt met elkaar verbonden door uitstekende wegen met heerlijke bochten. Die Duitsers boffen maar weer. Gelukkig voor ons is het niet zo ver weg

Dag 1: Neustadt - Todtnau-Muggenbrunn ca. 330 km.

Vanuit Neustadt door het Pfalzerveld en vervolgens een klein stukje door Frankrijk. Nadat u de Rijn bent overgestoken rijdt u bij Baden-Baden het Zwarte Woud binnen. Over de Schwarzwald Talerstrasse zuidwaarts naar de Notschreipass. Net over de pas, bij Todtnau-Muggenbrunn ligt uw hotel voor vandaag.

Dag 2: Rondrit naar de Donau ca. 305 km.

Vanuit Muggenbrunn in oostelijke richting naar Donaueschingen. Hier is de 'Schöne blaue Donau' nog erg smal en het is aardig om deze rivier een stukje stroomafwaarts te volgen. Onderweg nog gelegenheid om een echt klooster te bezoeken. Met een flinke slinger door het Schwabenland terug naar het Zwarte Woud.

Dag 3: Rondrit Schwarzwald en Kaiserstuhl ca. 245 km.

De route brengt u vandaag naar de westkant van het Zwarte Woud, bijna tegen de Franse grens aan. U rijdt o.a. door het wijngedebied Kaiserstuhl, wat u zeker aangenaam zal verrassen. De plaatsjes die u vandaag aandoet zijn ook weer vol-

gebouwd met typische streekeigen wijn- en woonhuizen. Langs mooie slingers terug naar het hotel.

Dag 4: Rondrit 1001 bochten van het Schwarzwald ca. 260 km.

Dwars door het hart van het Zwarte Woud. Natuurlijk mag hierin de befaamde / beruchte Schwarzwälder Hochstrasse niet ontbreken. Een zeer gevarieerd terrein met prachtige stuurwegen voor het echte genieten van het betere bochtenwerk. Als toegift kun je de Schauinsland (bergweg bij het hotel) nog een keertje rijden.

Dag 5: Muggenbrunn - Neustadt ca. 275 km.

Heerlijk motorrijdend nemen we uitgebreid afscheid van het Zwarte Woud. Pas na Baden-Baden gaan we westwaarts, de Rijn over en door het Frans / Duitse wijngedebied naar het hotel in Neustadt a/d Weinstrasse. Weer volop genieten.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Achat Hotel in Neustadt a/d Weinstrasse. Er worden 2 mooie routes bijgeleverd: 1 naar Neustadt en ook weer 1 voor de terugreis.



Half Pension

5 dagen/4 nachten			Groepstour 5 dagen/4 nachten	
01/04 - 31/10	579	679	13/05 - 17/05	599 699

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Vital Hotel Grüner Baum, op een prachtige locatie gelegen in Muggenbrunn, tussen de Notschreipass en het stadje Todtnau. Het heeft een groot terras en een zonneweide en het restaurant biedt o.a. Schwabische specialiteiten.

FACILITEITEN:

Restaurant (Ontbijt in buffetvorm en 3-gangenmenu als diner), deze is op dinsdag en woensdag gesloten. U gaat dan eten in het zusterrestaurant in de buurt. Tevens een bar en terras. Wifi (gratis).

PARKEREN:

voldoende om en bij het hotel en gratis garage.

KAMERS:

voorzien van radio, telefoon, tv, wifi (gratis), haardroger, bad of douche en toilet.



Schwingen in Zuid Duitsland



DUITSLAND | 7-daagse motortour



Op veler verzoek een rondreis, waarbij u niet eerst een lange rit moet maken naar een beginpunt. Een prachtige rondreis gemaakt, die net over de grens van Zuid Limburg begint en u 7 dagen lang over de mooiste wegen van Zuid Duitsland voert, met een uitstapje naar Zwitserland en een rondje door Oostenrijk.. Aan het eind bent u in een paar uurtjes weer thuis. Schingend op uw motor geniet u elke dag van bergen en bochten, afgewisseld met bochten en bergen. Een waar genot voor de verwende motorrijder.

Dag 1: Verviers Karlsruhe ca. 355 km.
We verlaten Verviers via de snelweg, zodat u de gelegenheid heeft de route gemakkelijk ergens verderop op de pakken. Via de Ardennen, de Eifel, de Moezel, de Hunsrück en het Pfalzerwald rijdt u naar de Rijn, die u bij Karlsruhe oversteeft. Via de rondweg naar het Stationsplein, waar het Ibis Hotel en de nodige terrassen op u wachten.

Dag 2: Karlsruhe / Friedrichshafen ca. 295 km.
Meteen buiten de stad bent u al in het Schwarzwald. De mooie stuurwegen stapelen zich op. Op de Schwarzwald Hohenstrasse is het echt zwieren en zwaaien. Na het Schwarzwald de Schwäbische Alp, waar het landschap opener wordt. Wat wel blijft zijn de mooie bochten en ter afwisseling een enkel rivierdal. Langs de boomgaarden bij de Bodensee naar het hotel bij het vliegveld van Friedrichshafen

Dag 3: Rondrit Bodensee en Appenzeller Land ca. 240 km.
Met een mooie boog naar en langs de Bodensee naar het bekende Stein am Rhein. Dan bent u al in Zwitserland en vervolgen we onze

weg richting het Appenzeller Land. Via een onverwacht mooi stukje stuurwerk komt u bij de boot over de Bodensee. Een leuke overtocht brengt u weer in Friedrichshafen, waar u nog een terrasje kunt pakken, of naar het hotel rijden.

Dag 4: Friedrichshafen - Garmisch Partenkirchen. ca. 255 km.
Kort na vertrek bent u al in Allgäu, een gebied dat u ongetwijfeld kent van de vele reclames over Duitsland. Prachtig om doorheen te rijden. We steken af en toe de Oostenrijkse grens over en over de Riedbergpass en de Oberjoch Strasse rijden we naar het Namlostal. Heerlijk stuurwerk dat pas eindigt in Garmisch en ons hotel in het oude Partenkirchen.

Dag 5: Rondrit Kühtaisattel en Aachensee ca. 270 km.
Om de bochtenhonger te stillen, rijden we rondje Oostenrijk. Meteen na de grens het Leutaschtal en de afdaling naar Telfs. Via Haimigerberg naar de Kühtaisattel, het hoogste punt van deze tour. Een rondje over de oude Brenner en dan een totaal andere wereld langs de Aachensee en de Sylvensteinsee.



Na een paar euro tol bent u weer bij uw hotel.

Dag 6: Garmisch Partenkirchen – Würzburg ca. 355 km.
Een lange route, weer terug naar het midden van Duitsland. Lekker vlot sturen en genieten van een mooie natuur. We leiden u om alle grotere plaatsen en grote druktes heen, zodat u op tijd in Würzburg kunt zijn. Een biertje in het hotel en dan snel naar de brug over de Main en de gezellige binnenstad met restaurants en terrassen.

Dag 7: Würzburg – Uckerath / A3 ca. 285 km.
We nemen in stijl afscheid met nog een mooie tourroute door de Spessart en langs het Westerwald. Af en

toe een klein stukje Autobahn om op te schieten. We eindigen bij de Autobahn A3 richting Köln. Daarvoor in Uckerath nog een Konditorei om even op adem te komen voor u aan de thuisreis begint.

Extra overnachting bij start
De route start bij Van der Valk Hotel Verviers. Als u 's morgens van huis vertrekt kunt u Verviers ook rustig overslaan en de route later op de E42 oppakken.

Prijzen vanaf € 615 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in logies en ontbijt. Contacteer ons voor een prijsofferte!

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

We hebben voor u 4 comfortabele hotels van de Accor Groep gekozen. De 1^e nacht in: Hotel Ibis Karlsruhe Bahnhof. De 2^e en 3^e nacht in: Hotel Ibis Friedrichshafen Airport. De 4^e en 5^e nacht in Mercure Hotel Garmisch Partenkirchen en de 6^e nacht in Mercure Hotel am Mainufer. Moderne hotels met goede kamers en een uitgebreid ontbijtbuffet. Karlsruhe en Würzburg hebben geen restaurant, maar bieden wel snacks aan. Friedrichshafen en Garmisch hebben wel een restaurant. In alle gevallen vindt u ook restaurants in de directe omgeving. Goed voor de afwisseling. Overal is ruim voldoende parkeerplaats aanwezig.



Picardië en de Somme

4-daagse motortour | FRANKRIJK



Op weg naar Parijs rijden we er vaak langs, niet wetend wat voor moois er te zien is. Dicht bij huis met een rustiek binnenland, mooie kusten, oude steden en wegen die veel bochtiger zijn dan u dacht. Echt een streek om een keer op de motor te verkennen. De tour naar Picardië en de Somme heeft als startpunt Brugge, meteen een uitgelezen kans om de nacht vooraf ook te boeken en een avondje gezellig in Brugge op stap te gaan.

Dag 1: Brugge - Abbeville ca. 270 km.

Langs de IJzertoren, waar de Vlaamse Leeuw heerst, rijdt u naar de kust bij Calais. Bij Cap Blanc-Nez en Cap Gris-Nez bent u zo dicht bij Engeland dat u het bijna kunt zien liggen. Over heerlijk slingerende wegen naar uw hotel in Abbeville.

Dag 2: Langs de Côte d'Albatre ca. 320 km.

Langs de mooie kust met vele bad- en havenplaatsjes. Regelmatig waant u zich in Engeland. U rijdt om Dieppe heen en bezoekt af en toe een badplaats om te genieten van de mooie krijtrotsen. Door het vriendelijke en gastvrije binnenland terug naar de terrasjes van Abbeville.

Dag 3: Naar het binnenland van Picardië ca. 300 km.

U begint de dag met een lekker stukje toeren. Bij Rouen rijdt u een stukje langs de Seine. Lyons-la-Forêt heeft een mooie markthal en in Forges-les-Eaux zijn de hoogovens vervangen door geneeskrachtige bronnen. Kortom veel te zien vandaag.

Dag 4: Abbeville - Ieper ca. 175 km.

Koud op de motor kunt u in St. Riquier reeds een mooie oude kerk bezoeken. Vlot sturend naar St. Omer en dan over wat sluiswegen weer België in. Daar kunt u een bezoek brengen aan Ieper, vooral bekend van de lakenhal en de Menenpoort (1e Wereldoorlog). Hierna kunt u terugrijden naar Brugge of over de snelweg naar huis.

Extra overnachting bij start

De route start vanuit het Green Park Hotel, dichtbij de snelweg gelegen in Brugge. In een paar minuten rijdt u naar de binnenstad.



INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het gezellige Hôtel Mercure Abbeville Centre, midden in het centrum van Abbeville, tegenover de markt met verschillende bars en restaurants.

FACILITEITEN: restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangen menu als diner - vegetarische maaltijd mogelijk), sfeervolle bar, gratis wifi (gratis).

PARKEREN: Op de kleine parking vooraan het hotel of in de afgesloten garage (ter plaatse te reserveren).

KAMERS: comfortabel ingericht en voorzien van wifi (gratis), tv, telefoon, haardroger, bad of douche en toilet.



Half Pension

4 dagen / 3 nachten  

01/04 - 31/10 459 635

Prijzen per persoon in Euro

D-Day in Normandië



FRANKRIJK | 5-daagse motortour



In Normandië is het verrassend mooi motorrijden. Velen kennen het alleen van D-Day, de landingsstranden en de indrukwekkende musea uit de 2^e wereldoorlog. Maar u vindt er ook prachtige natuur, uitgestrekte stranden, soms steile kusten en mooie stadjes. Op deze motortour wordt dit alles verbonden door mooi slingerende wegen in een glooiend landschap. Een prachtige combinatie van recente geschiedenis en lekker motorrijden.

Dag 1: Abbeville - Cabourg ca. 315 km.

We rijden eerst een stuk langs de Côte d'Albâtre, beroemd om de krijtrotsen en mooie havenplaatsjes. Na de brug over de Seine rijdt u door het oude Pont Audemer naar Honfleur. Met uitzicht op zee langs de Côte Fleurie en door het mondaine Deauville naar het hotel in Cabourg.

Dag 2: Rondrit Pays Bocage ca. 280 km.

Vandaag wat mooie slingers door het binnenland van Normandië. Voor de cultuur een bezoek aan Tapisserie de la Reine Mathilde in Bayeux. Heerlijk motorrijden door het fraaie Bocage Normand, het mooie platteland met vele heggen en boomgaarden. Met de Gorges de la Vire rijdt u nog door een echte kloof.

Dag 3: Langs de Landingsstranden ca. 265 km.

Het landingsmuseum bij Arromanches, de indrukwekkende Amerikaanse begraafplaats en de Pointe du Hoc zijn bekende monumenten uit de Tweede Wereldoorlog.

In St. Mère Eglise hangt de parachutist nog steeds aan de kerktoren. U bent dan al in Cotentin, het noordwesten van Normandië. Een mooie dag om onze vrijheid te vieren. Wilt u uitgebreid de musea bezoeken raden wij u aan een extra nacht bij te boeken.

Dag 4: Rondrit Suisse Normande ca. 230 km.

De route volgt een stuk van de Route du Camembert en de Route du Cidre. Om toch nog enige bergen te zien gaat de route door het mooie Suisse Normande. Voor de techneuten is er een museum met modeltreintjes en in Pont l'Eveque, bekend om zijn kaas, ligt hier een compleet circuit op u te wachten.

Dag 5: Cabourg - Arras ca. 340 km.

Deze route is vlot te rijden en een echte aanrader. Na een stuk de N3 gevolgd te hebben steekt u bij Les Andelys de Seine over. Door het Noord-Franse platteland brengt de route u tot aan de snelweg bij Arras. U hoeft dan geen tol te betalen en via Lille kunt u dan vrij vlot naar huis rijden.



Extra overnachting bij start en aankomst

De route start bij het Hotel Mercure Abbeville centre in het centrum van Abbeville. Om in Abbeville te komen leveren we er een leuke routesuggestie bij.

Logies & Ontbijt

5 dagen/4 nachten



01/04 - 31/05 449 679

01/06 - 30/09 499 755

01/10 - 31/10 449 679

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in viersterren Hotel Mercure Hippodrome in Cabourg, gelegen aan de renbaan en op loopafstand van het centrum en het strand.

FACILITEITEN:

wifi (gratis), bar met open haard, zwembad met sauna, stoombad en een fitnessruimte.

PARKEREN: ruime hotelparking.

KAMERS:

comfortabel ingericht en voorzien van tv, telefoon, radio, airco, haardroger, bad en toilet.



Sprankelend Champagne

4-daagse motortour

FRANKRIJK



Bijna iedereen kent Champagne, maar slechts weinigen drinken het ook echt. Zo is het ook met de streek Champagne. Slechts weinigen kennen dit verrassend mooie gedeelte van Noord-Frankrijk, net over de Belgische grens, ingeklemd tussen de Marne en de Seine. Een glooiend landschap met prachtige oude steden en heerlijke wijnvelden om in alle rust doorheen te toeren. Champagne hoort u op gepaste wijze te drinken, van deze tour mag u met volle teugen genieten.



Dag 1: Genk - Dizy ca. 330 km.
Meteen na vertrek uit Genk rijdt u over vlotte wegen naar het zuiden om in de buurt van Huy de Maas over te steken. In de Ardennen kunt u al genieten van heerlijk bochtenwerk. Langs de Semois verlaat u België om bij Sedan Frankrijk in te rijden. U rijdt nog een stukje langs de Maas, hier Meuse geheten naar Epernay, waar in Dizy, net buiten de stad, het hotel op u wacht.

Dag 2: Rondrit Champagne ca. 265 km.
Vandaag gaat u de Champagnestreek verkennen. Reims is het meest bekend, maar Epernay heeft de meeste champagnehuizen, die u ook nog eens kunt bezoeken. Hautvillers is bekend om Dom Perignon en Reims om de prachtige Kathedraal. Tussen al deze plaatsen een mooi heuvelslandschap met uitgestrekte wijnvelden en natuurlijk leuke wegen waar het goed toeren is.

Dag 3: Rondrit Marne en Meaux ca. 270 km.
Deze dagtocht staat meer in het teken van de rivieren in dit toch verrassend waterrijke gebied. U start in westelijke richting naar het land waar de Brie vandaan komt.

In tegenstelling tot de Champagne kunt u die romige kaas gewoon op de motor proeven. Een stukje langs de Marne en dan oversteken naar het Meaux van oud wielrenner Joop Zoetemelk. Onderweg bezoekt u het Canal d' Ourque met een uniek pompstation. Langs de Marne weer terug naar het hotel.

Dag 4: Dizy - Wavre ca. 245 km.
De terugreis alweer. Deze laatste dag staat het stuurwerk weer bovenaan. U gaat direct naar het noorden, een laatste stukje Noord-Frankrijk, en rijdt bij Chimay weer België en de Ardennen in. De mooie wegen maken er een volwaardige toer van. Met een boog om Charleroi heen in de richting van Brussel. Bij Wavre eindigt de route aan de E411, waarna u op eigen gelegenheid naar huis kunt rijden.

Indien er een vrijdag en/of zondag in het verblijf valt, is er een korting van € 20 per persoon, per nacht. Op vrijdag en zondag is er het restaurant immers gesloten en kan er dus geen avondmaal geserveerd worden.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start bij het M-Hotel (voorheen Molenvijver) in Genk, voor zowel Belgen als Nederlanders gemakkelijk aan te rijden.

Half Pension

4 dagen/3 nachten



01/04 - 31/10

295

419

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Campanile Epernay-Dizy. Het eenvoudige hotel is zeer gunstig gelegen in het hart van de Champagne, in het dorpje Dizy aan een uitvalsweg van Epernay.

Ook zeer gunstig om deze hoofdstad van de Champagne te bezoeken.

FACILITEITEN: receptie, restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangen keuzemenu als diner - vegetarische maaltijd op aanvraag beschikbaar) en terras. Wifi (gratis).

PARKEREN: voldoende parkeerruimte (ook uit het zicht).

KAMERS: elke kamer heeft zijn eigen stijl en is voorzien van wifi (gratis), telefoon, tv, minibar, bad of douche, haardroger en toilet. Soms met balkon.



Smullen van Elzas-Vogezes



FRANKRIJK | 5-daagse motortour

BESTSELLER



Een heerlijke motorvakantie! Direct na de start in Ligneuville is het al mooi toeren, en dat blijft 5 dagen zo. In de Vogezes hebben ze echt aan motorrijders gedacht.

Deze Motortour brengt u langs prachtige bergwegen, afgewisseld met kastelen, de lieflijke Route des Vins en langs eeuwenoude wijndorpen. Heerlijk om te rijden.

Ook heerlijk voor de inwendige mens, die kan genieten van een perfecte harmonie van Franse verfijning en Duitse degelijkheid.

Dag 1: Ligneuville - Orbey
ca. 370 km.

Vanuit het starthotel meteen de Hoge Venen over en via een stukje Eifel naar Luxemburg, waar u nog even goedkoop kunt tanken. In Frankrijk rijdt u eerst door het landelijke Lorraine (Lotharingen) waar het verassend leuk toeren is. Over de eerste Vogezes-cols naar het hotel in Orbey.

Dag 2: Rondrit Grand Ballon en Automuseum Mulhouse
ca. 255 km.

Vanuit Orbey naar het zuiden om het hart van de Vogezes te ontdekken. U rijdt een stuk van de Route des Crêtes, in vroeger tijden aangelegd om militaire transporten aan het oog te onttrekken. Nu een prachtige toeristische weg. Met de Grand Ballon heeft u meteen het hoogste punt te pakken. In Mulhouse kunt u het beroemde Automuseum van de gebroeders Schlumpf bezoeken met de grootste verzameling Bugatti's ter wereld. Over de Ballon d'Alsace weer terug naar Orbey.

Dag 3: Rondrit Mont St. Odile en de Route du Vin
ca. 265 km.

Vandaag in noordelijke richting, een minder bekend gedeelte van de

Vogezes. Na een mooi stuk stuurwerk kunt u een echte scheepslift bezoeken, waar schepen 44,5 m omhoog getild worden. Voor de cultuurliefhebbers bezoeken we de Mont-Sainte-Odile. Voor de variatie gaan we terug over de Route des Vins aan de warme kant van de Vogezes. Wijngaarden en nog eens wijngaarden, afgewisseld met pittoreske stadjes en dorpen. Een topdag.

Dag 4: Rondrit Haut Koenigsbourg en Petit Ballon
ca. 240 km.

Vandaag een rondje om Orbey, zodat u de route ook kunt inkorten. U komt langs de Haut-Koenigsbourg, de drukst bezochte plek van de Vogezes. Daarna een prachtige omweg over de Col de Fouchy, die veelvuldig voor rally's gebruikt wordt. Voor de middag hebben we dan nog de Petit Ballon en de mogelijkheid om Colmar te bezoeken. Ook deze dag weer fantastisch stuurwerk.

Dag 5: Orbey - Ligneuville
ca. 370 km.

Of blijft u nog een paar dagen genieten? We nemen afscheid van de Vogezes met nog een paar kleine cols om u daarna weer dwars



door Lorraine te sturen. Ook dit keer weer lekker toeren. Door de Eifel en de Ardennen nemen we nu iets vlottere wegen om op tijd in Ligneuville te zijn. Wie in één dag naar huis wil rijden passeert onderweg regelmatig de snelweg.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij Logis Hotel du Moulin in Ligneuville, dichtbij de (E42) en ten zuiden van

Malmedy gelegen. Het is daardoor voor Belgen en Nederlanders gemakkelijk aan te rijden en ligt ook heel gunstig om aan de route naar de Vogezes te beginnen.

Half Pension

5 dagen / 4 nachten



01/04 - 31/10 459 605

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

Hotel au Bois le Sire is gelegen aan de rand van Orbey, aan de voet van de Vogezes. Het hotel bestaat uit een hoofdgebouw, met een uitstekend restaurant en een twintigtal geschakelde motelkamers, waar u de motor vrijwel voor de deur kunt parkeren.

FACILITEITEN:

lounge, restaurant (Ontbijt in buffetvorm en 3-gangen menu als diner), wifi (gratis), overdekt zwembad, sauna en stoombad.

PARKEREN: aan de kamer of garage (ter plaatse te reserveren, € 8,5 per motor per dag).

KAMERS: voorzien van tv, telefoon, wifi (gratis), minibar, haardroger, douche en toilet.



L' Amour in de Franse Jura

6-daagse motortour

FRANKRIJK



Op deze motortour rijdt u door het Massif du Jura, een prachtig natuurgebied, gelegen in het oosten van Frankrijk en wat zich uitstrekt tot over de grens met Zwitserland. Door de vele kloven, riviertjes en mooie meren is het al jaren populair bij kampeeders. Voor ons motorrijders zijn de wegen die dit alles verbinden veel interessanter en dus hebben we met de Jura weer een tour in ons programma om stapel verliefd op te worden. Grote en kleine Colletjes, Gorges en Lac's. Tel daarbij een leuk hotel met goede keuken in een klein dorp, middenin een prachtige natuur, en u gaat een heerlijke vakantie tegemoet.



Dag 1: Nancy - Lamoura ca. 345 km.
Vanuit Nancy door de binnenlanden naar Vittel, om wat bronwater in te slaan. Na de oversteek van de Saône en de Doubs komt u langzaam in de Jura en worden de bergen hoger en de dalen dieper. U eindigt op 1.154 m hoogte bij uw hotel in Lamoura.

Dag 2: Rondrit Vooralpen ca. 280 km.

Meteen door naar het zuiden over de hoogste toppen van de Jura. Prachtige vergezichten, waarbij je met mooi weer zowel het meer van Genève als de Mont Blanc kunt zien liggen. We blijven aan de Franse kant, rijden de eerste Cols en op de terugweg passeert u al de eerste Gorges.

Dag 3: Rondrit Centraal Jura ca. 270 km.

Vandaag het hart van de Jura, met bekende meren als het Lac de Coiselet en het Lac de Vouglans. Ook uitzichtpunten bij Cirque de Baume en bij de Reculée des Planche zijn in de route opgenomen. Bent u

op tijd terug kunt u nog even een bezoek brengen aan St. Claude, hoofdstad van de pijp, en dus het walhalla voor de pijprokers onder ons.

Dag 4: Rondrit Cols en Gorges ca. 290 km.

Weer naar het zuiden en op zoek naar de kleine colletjes waar dit gebied rijk aan is. De Col de Bische en de Col de Grand Colombier, met tussendoor een kop koffie aan de Rhône. Misschien een uitstapje naar de Lacets du Grand Colombier. Als tegenwicht een flink stuk door de Gorges de L'Àin. We sluiten de dag weer af met St. Claude en nog een paar mooie slingerwegen naar het hotel.

Dag 5: Rondrit Zwitserse Jura ca. 250 km.

Een route door het Zwitserse gedeelte van de Jura. Uitgestrekte bossen en natuurlijk het meer van Genève. Om daar te komen rijden we eerst een mooi stuk over de hoogvlaktes van de Haute Jura. Eenmaal in Zwitserland passeren



we het Lac de Joux en zoeken we een terrasje aan het Lac Léman (meer van Genève). Daarna nog een mooi klimmetje naar het hotel.

Dag 6: Lamoura - Nancy ca. 340 km.
Alweer de laatste dag van deze tour. We nemen in stijl afscheid van de Jura, door er nog een flink stuk doorheen te rijden. Langs de Doubs, met een grote boog om Besançon heen, en dan door het echte Franse binnenland terug naar Nancy.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Ibis Styles Hotel Nancy Sud Houdeumont. Er wordt een route bijgeleverd om op een plezierige manier naar Nancy te rijden.

Half Pension

6 dagen/5 nachten  

01/06 - 21/09 569 759

Groepstour 6 dagen/5 nachten
in hotel St. Hubert in St. Claude

26/08 - 31/08 499 599

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 5 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Les Arobiens, op 1.154 m hoogte in het kleine dorp Lamoura. Dit Charme hotel heeft 13 kamers, een bar en een eigen restaurant met vele lokale specialiteiten. U wordt er vriendelijk ontvangen.

FACILITEITEN: Gratis wifi, restaurant (Ontbijt in buffet vorm en 3-gangen menu als diner), bar, tuin, terras.

PARKEREN: naast het hotel op de privéparking.

KAMERS: TV, toilet, badkamer met bad of douche, haardroger, gratis wifi.



Bourgondisch Bourgogne



FRANKRIJK | 5-daagse motortour



Bekijken we de kaart van Frankrijk, dan ligt Bourgogne op de plaats waar bij de mens het hart zit. Voor de liefhebbers van goede wijn, een verfijnde keuken, kunst en cultuur is het ook het hart van Frankrijk. Ook voor motorrijders valt er veel te genieten. De bergen zijn er niet zo hoog, er lopen wel prachtige, slingerende wegen doorheen. Tel daarbij een prima hotel met goede keuken, en u hebt een tour voor de echte Bourgondiërs.

Dag 1: Nancy - Dracy-le-Fort
ca. 310 km.

We steken al meteen de Moezel over en rijden eerst naar Vittel, bekend van het bronwater. Daarna passeren we regelmatig plaatsjes eindigend op 'les Bains', totdat we aan de rivier de Saône komen. Die volgen we een beetje tot aan ons hotel in Dracy-le-Fort.

Dag 2: Rondrit naar de Morvan
ca. 260 km.

U toert vandaag door dit prachtige natuurgebied, met het bekende Lac des Settons. Autun is beroemd als kunststad en Château-Chinon, waar Mitterrand burgemeester was, heeft een zeer uitzonderlijke fontein. Over de Mont Beuvray, met archeologische schatten en een mooi uitzicht, terug naar het hotel.

Dag 3: Rondrit langs auto's, motoren en wijnhuizen
ca. 230 km.

Langs het Canal de Bourgogne naar het Circuit de Prenois bij Dijon. Leuk om even te kijken en vaak valt er ook wel wat te beleven. Vervolgens langs de Côte d'Or, waar de beste wijnen ter wereld vandaan komen. Hoogtepunt van de dag is een Château met een onvoorstel-

bare collectie auto's, motoren en gevechtsvliegtuigen. Die moet u echt gaan bekijken.

Dag 4: Rondrit zuidelijk Bourgogne
ca. 260 km.

U begint weer met een mooi uitzicht, dit keer van de Mont St.Vincent. Via allerlei prachtige, bochtige weggetjes rijden we naar de steile kalkrotsen, Roche de Solutré. U kunt het katholieke Cluny, en voor het evenwicht ook het protestantse Taizé bezoeken. Over de Col de Brancion vlot terug naar het hotel.

Dag 5: Dracy-le-Fort - Nancy
ca. 365 km.

Voor de terugreis maken we een ommetje door een stukje Jura. De route is zo wel wat langer, maar vlot te rijden. Recht naar het oosten om nog wat bergen en colletjes mee te pikken. Over vlotte wegen, door een heerlijk landelijke omgeving naar Nancy.

Indien er een zondag in het verblijf valt, is er een korting van € 40 per persoon. Op zondag is het restaurant immers gesloten en kan er dus geen avondmaal geserveerd worden.



Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Ibis Styles Hotel Nancy Sud Houdevmont. Er wordt een route bijgeleverd om op een plezierige manier naar Nancy te rijden.

Half Pension

5 dagen/4 nachten		
01/04 - 30/04	579	829
01/05 - 30/09	619	889
01/10 - 31/10	579	829

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het top Hotel Le Dracy, rustig gelegen en met een grote eigen tuin waar het goed vertoeven is. Uit de gastronomische keuken komen heerlijke gerechten en ook daarbij is het Bourgondisch genieten.

FACILITEITEN: wifi (gratis), restaurant (Ontbijt in buffetvorm, gastronomisch 3-gangen menu als diner - vegetarische maaltijden op aanvraag beschikbaar), bar, terras en openluchtzwembad (geopend half mei tot eind september) met zonneterras.

PARKEREN: voldoende op de privé parking.

KAMERS: netjes ingericht en voorzien van wifi (gratis), telefoon, tv, minibar, airconditioning, bad of douche en toilet.



Auvergne - Centraal Massief

7-daagse motortour

| FRANKRIJK



De Auvergne ligt in het hart van Frankrijk, in het Centraal Massief en is qua natuurschoon misschien wel één van de mooiste gebieden van Frankrijk. Het biedt u zeer veel afwisseling, variërend van oude vulkanen, prachtige Gorges tot uitgestrekte hoogvlaktes. In alle gevallen met een rust die u op niet veel andere plekken meer vindt. Als motorrijder zult u verrast zijn over de enorme verscheidenheid aan wegen. Of u nu haarspeldbochten wilt rijden of glooiende wegen zoekt, de Motortour Auvergne heeft het allemaal.

Dag 1: Bourges - Vic-sur-Cère ca. 390 km.

U begint de dag met relatief kleine binnenwegen. Het gezellige plaatsje Bourbon heeft een oud kasteel en is goed voor een stop. De Gorges de la Sioule is de eerste kloof die u op deze tour tegenkomt. Voor het laatste stuk van de route is gekozen voor wegen waar u lekker door kunt rijden.

Dag 2: Naar de Monts du Cantal ca. 250 km.

Het motto voor vandaag is bergen. U rijdt door de Monts du Cantal, bekend van de bergkaas, met verschillende mooie passen en de op een na hoogste berg van de Auvergne, de Plomp du Cantal. Tevens bezoekt u het sfeervolle plaatsje Salers.

Dag 3: Rondrit Truyière ca. 270 km.

Een schitterende tour met als rode draad de Gorges de la Truyière. Misschien niet zo bekend als de Verdon, maar zeker meer dan de moeite waard. Beroemd is de spoorbrug over de kloof, Pont de Garabit, gebouwd door ing. Eiffel. Leuke plaatsen onderweg zijn Chaudes-Aigues en Saint Flour.

Dag 4: Rondrit 'Hart van de Auvergne' ca. 335 km.

We rijden noordwaarts langs de Super-Lioran, het wintersport gebied van midden Frankrijk. Via het leuke plaatsje St. Donat naar de hoogste pukkelt van de Auvergne, de Puy Sancy. U kunt plaatsen bezoeken als Le Mont-Dore, kuuroord en wintersportplaats, en Saint Nectaire, bekend van de warmwaterbronnen en kaas. Wat fraaie passen en gorges maken deze dag compleet.

Dag 5: Naar Aubrac ca. 300 km.

Weer een lange tour, dit keer naar het zuidoosten, en een plezier om te rijden. U steekt de Truyière en de Lot over om naar Laguiole, wereldberoemd om zijn messen, te rijden. Via de pelgrimsroute over het plateau van Aubrac naar Espalion. Dan bent u alweer aan de Lot en kunt u een bezoek brengen aan het oude Conques. Daarna vlot binnendoor terug naar de Cantal.

Dag 6: Een vleugje Dordogne ca. 230 km.

Alweer de laatste rondrit van deze mooie tour. De route gaat naar het meest westelijk gelegen gedeelte van de Auvergne. Hier vormt één

van de grootste rivieren van Frankrijk, de Dordogne, de scheiding tussen de Auvergne en de Dordogne. We rijden een stuk langs de rivier en sluiten de dag af met de Route des Crêtes, die dwars door de Monts Cantal loopt

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt 250 km onder Parijs, bij Novotel Bourges in Bourges. Een routesuggestie om op een plezierige manier naar Bourges te rijden wordt bijgeleverd.

Dag 7: Vic-sur-Cère - Bourges ca. 365 km.

Een mooie route terug langs verschillende wintersportgebieden als Super Lioran en Super Besse. Onderweg kunt u een glimp opvangen van de bekendste berg van de Auvergne, de Puy de Dôme. Via een vlotte route langs Michelin-stad Clermont Ferrand terug naar Bourges. Wilt u in één keer naar huis, kunt u vrijwel direct de snelweg nemen.

Prijzen vanaf € 665 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in half pension.

Contacteer ons voor een prijs-offerte inclusief starthotel!

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

Tijdens deze Motortour Auvergne verblijft u in Hotel Beausejour, een stijlvol gebouw in het centrum van het toeristische plaatsje Vic-sur-Cère. Het hotel ligt in een park en heeft een prachtig buitenzwembad. Het restaurant van het hotel kijkt uit over het park van Beausejour.

FACILITEITEN: restaurant, bar, openluchtzwembad

PARKEREN: gratis op de hotelparking.

KAMERS: Voorzien van wifi, badkamer met haardroger, afzonderlijk toilet op de kamer, telefoon, flatscreen.



Genieten in de Dordogne



FRANKRIJK | 6-daagse motortour



Deze tour door de Dordogne is een topper voor de echte levensgenieters. De Dordogne biedt u een mooi landschap van heuvels en riviertjes, fraaie middeleeuwse stadjes en stille dorpen. Frankrijk zoals velen het zoeken en een heerlijk gebied om lekker toerend te ontdekken. Tel daarbij de beroemde keuken van de Périgord, een prachtig stadje als uitgangspunt en u hebt alle ingrediënten voor een onvergetelijke vakantie.

Dag 1: Orléans - Rocamadour ca. 405 km.

We beginnen met een lekker snel stuk langs de Route National. Na Vierzon en La Châtre rijden we door de Limousin en wordt het sturen intensiever. Het laatste deel gaat al door de Dordogne naar uw hotel met heerlijk terras, middenin Rocamadour.

Dag 2: Gorges de la Dordogne ca. 250 km.

We gaan meteen naar het noordoosten en volgen de rivier de Dordogne door o.a. de Gorges de la Dordogne. Verder staan de Gouffre de Padirac, de Vallée de Maronne en vele grotten op het programma. Langs het mooie stadje Saint Céré terug naar Rocamadour.

Dag 3: Dagtocht Lot-et-Garonne ca. 230 km.

Dit keer richting het zuiden en het stroomgebied van de Lot. Naast veel natuur bezoekt u het schilderachtige plaatsje Saint Cirq-Lapopie, mooi gelegen tegen een rots langs de rivier. Over Cahors en Gourdon weer terug naar het hotel.

Dag 4: Dagtocht Vézère / Périgueux ca. 255 km.

Dat het gebied rijk is aan riviertjes zult u ook vandaag weer merken. We steken de Dordogne over en rijden een stukje langs de Vézère en de Isle naar de hoofdstad van de Dordogne, Périgueux. Deze oude stad met overblijfselen uit de Romeinse tijd mag op een Dordogne-trip niet ontbreken. Tot slot nog een stukje lekker sturen terug naar het hotel.

Dag 5: Hoogtepunten Dordogne ca. 180 km.

Een dagtocht met minder kilometers, zodat u een aantal bekende plaatsen uitgebreid kunt bezoeken. Het hooggelegen Domme, la Roque-Gageac en Beynac zijn zeer bekende bezienswaardigheden. Een bezoek aan de oude stad Sarlat maakt deze dag compleet.

Dag 6: Rocamadour - Orléans ca. 415 km.

Alweer de terugreis, maar nog wel een lekker dagje motorrijden. Bij Saint Leonardde- Noblat bent u weer in het hart van de Limousin. Over Châteauroux terug naar het Novotel bij Orléans. Voor de snelle jongens kruisen we regelmatig de Autoroute, zodat u ook in één



keer naar huis kunt rijden. Gezien de aard van de tour raden we dat natuurlijk niet echt aan.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Novotel Orléans La Source. Er wordt een route bijgeleverd om op een plezierige manier naar Orléans te rijden.

Half Pension

6 dagen / 5 nachten



01/04 - 31/10 699 959

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 5 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Beau Site, drie sterren plus, in het middeleeuwse Rocamadour, omringd door prachtige valleien, rotsen en grillig gevormde kloven. Hotel Beau Site is van oorsprong het verblijf van een edele familie en diende later als herberg waar pelgrims kwamen overnachten.

FACILITEITEN:

receptie, uitstekend restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangen menu als diner - vegetarische maaltijden mogelijk), terras met schitterend uitzicht, wifi (gratis).

PARKEREN: parkeerplaats voor het hotel, garage op aanvraag.

KAMERS: verschillend ingericht en voorzien van tv (satellietontvangst), telefoon, wifi (gratis), airco, bad of douche en toilet.



Klimmen in de Franse Alpen

7-daagse motortour

| FRANKRIJK



NIEUW HOTEL



In een grootse bergwereld met toppen als de Mont Blanc liggen fantastische wegen in alle soorten en maten. Lange bochten, scherpe hairpins, stevige klims en steile afdalingen maken het voor veel motorrijders tot een waar eldorado. De prachtige Alpen vanuit een Frans perspectief. Ook met de inwendige mens weten de Fransen wel raad, en dat merkt u in uw hotel in Le Grand Bornand. Met deze tour door de Franse Alpen is het écht leven als God in Frankrijk.

Dag 1: Dijon - Le Grand Bornand ca. 350 km.

Vanuit Dijon meteen de Bourgogne in. U maakt kennis met het wijngebied van de Côte d'Or en de prachtige oude stadjes waar deze streek zo rijk aan is. Daarna in oostelijke richting om bij Treffort de Jura in te rijden. In de Haute-Savoie worden de heuvels echte bergen. Net onder Zwitserland langs rijdt u dan naar het hotel in Le Grand Bornand.

Dag 2: Lac d'Annecy en Lac de Bourget ca. 270 km.

Vandaag naar het meer van Annecy en het grootste natuurlijke meer van Frankrijk, Lac de Bourget. Vanaf de waterlijn klim je tot grote hoogtes boven beide meren, wat de nodige fotogenieke panorama's oplevert. Tussen de beide meren doorkruis je Parc Regional du Massif de Bauges. Een schitterend natuurgebied met verrassend mooie rijwegen.

Dag 3: Mont Blanc massief ca. 375 km.

U rijdt via de nodige cols rondom het Mont Blanc massief. De Mont Blanc zelf is 4.807 m hoog, en de hoogste bergpas voor vandaag is

2.468 m. Vanwege de lengte van de dagtocht (deze is niet in te korten) en de hoogte van de Col du Grand St. Bernard (u ziet niets in mist en regen) kunt u deze rondrit het beste bij droog weer rijden. Vroeg vertrekken en fit op pad.

Dag 4: Haute Savoie ca. 230 km.

Een echte motordag die je alle hoeken van de Haute-Savoie laat zien. Je rijdt daarbij door de bekende wintersportplaatsen Morzine en Avoriaz. In vogelvlucht hooguit 40 km van jouw hotel verwijderd en toch een rit van ca. 230 km, die zonder twijfel garant staat voor een avontuurlijke tocht door een prachtig berglandschap.

Dag 5: Meer van Genève ca. 245 km.

U rijdt door de Chablais naar het Meer van Genève. In Evian-les-Bains, een mondaine badplaats, gaat de route een stuk langs het water en de boulevard. Een mooie plaats om even een terrasje te pikken en het wereldberoemde mineraalwater 'Evian' te proeven. Tussen het hotel en het meer liggen heel wat bergen en dat maakt er weer een geweldige dag van.

Dag 6: Col de la Madeleine ca. 240 km.

Een dag die in het teken van Col de la Madeleine staat. De bijna onaards aandoende top en de verrassende wisselingen in het landschap maken deze bergpas zeker het rijden waard. Niet voor niets zit hij bijna elk jaar in de Tour de France. Onderweg staan je nog andere bergpassen te wachten en passeer je de Gorges de l'Arly.

Dag 7: Le Grand Bornand - Nancy ca. 430 km.

De terugweg brengt je via de Jura naar Nancy. Geen saaie terugreis, maar een volwaardige rit staat op je te wachten. Het laatste stuk gaat heel vlot zodat je op tijd in Nancy kunt zijn. Daar eindigt de tour. Van daar is het gemakkelijk om terug te rijden naar België.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start bij Novotel Dijon Route des Grands Crus in Marsannay la Côte, aan de zuidkant van Dijon. De route eindigt een stuk noordelijker, bij Ibis Styles Hotel Nancy Sud Houdemont.

Half Pension

7 dagen/6 nachten		
01/05 - 20/07	715	899
21/07 - 24/08	755	939
25/08 - 15/10	715	899

Groepstour 7 dagen/6 nachten

08/09 - 14/09	755	939
---------------	-----	-----

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in hotel La Croix Saint Maurice, gebouwd in houtel chalet stijl, straalt authentieke charme uit. Dit familiaal gerund hotel heeft een uitstekende keuken en ligt in het levendige centrum van Le Grand Bornand.

FACILITEITEN: lounge met open haard, wifi (gratis), zonneterras, restaurant (ontbijtbuffet en 3-gangendiner), bar, Spa & Wellnessruimte met hammam, sauna en bubbelbad.

PARKEREN: parking op de publieke parking op 50 meter van het hotel of garage: op voorhand te reserveren (€ 10 per dag).

KAMERS: smaakvol ingericht met flat-screen tv, wifi (gratis), douche en toilet.



De Tour de France Cols



FRANKRIJK | 7-daagse motortour



Een pittige tour naar het hart van de Franse Alpen, boordevol Cols van de 1^e en de buiten-categorie. De grootsheid van de natuur is indrukwekkend en u klimt naar grote hoogtes en daalt af in diepe kloven. De routes zijn stevig maar voor een ervaren motorrijder een waar genot. Een combinatie van rijden op hoog niveau en een Nederlandstalig onderkomen met de gezelligheid van thuis.

Dag 1: Dijon - Allemond ca. 385 km.
Om te beginnen wat vlotte wegen om u een stuk op weg naar de bergen te brengen. Wat kleine weggetjes door de Jura, een stuk langs de Rhône, en tot slot nog een pittig stukje sturen rond Grenoble. Een mooie dag om warm te draaien voor het grote werk dat komen gaat.

Dag 2: Rondrit Col de l'Iséran ca. 325 km.
Meteen een rit over de grote Cols. Zonder hoogtevrees een schitterende dag. Over de Glandon en de Madeleine naar Val d'Isère en de 2784 m hoge Col de l'Iséran. Met de Col de la Croix de Fer ronden we de dag af.

Dag 3: Rondrit Col d'Izoard ca. 300 km.
Over de Lautaret naar Briançon, de ongekroonde hoofdstad van de Franse Alpen. Op de Col d'Izoard, met de beroemde Casse Déserte, waant u zich in een maanlandschap. Via het oude Guillestre rijdt u naar het meer van Serre-Ponçon. Een klein stukje Route Napoléon en de Col d'Ornon maken de dag compleet.

Dag 4: Rondrit naar de Gorges van de Vercors ca. 270 km.
Vandaag gaan we niet hoog maar diep. De Gorges de la Bourne, het beroemde plaatsje Pont-en-Royans en de Combe de Laval. Grote namen voor smalle kloven en diepe dalen. Ter afwisseling nog even langs Grenoble. Een prachtige dag in een geheel andere wereld.

Dag 5: Rondrit Galibier en een stukje Italië ca. 305 km.
Vandaag weer grote Cols, te beginnen met de 2646 m hoge Galibier. Over de Mont Cenis rijden we Italië binnen. Bij Sestrière kunt u een ommetje maken om de sfeer van vroegere Olympische Spelen te proeven. Via de Montgenèvre en de Col de Lautaret weer terug naar het hotel.

Dag 6: Rondrit naar l'Alpe d'Huez ca. 110 km.
Het hotel ligt hemelsbreed maar een paar kilometers van l'Alpe d'Huez verwijderd. Als echte lief-



hebber moet u daar, samen met de fietsers, minstens één keer de bult oprijden. We nemen alle kleine, maar zeer spectaculaire weggetjes in de omgeving onder de wielen. Vandaag ook tijd voor een wandeling of gewoon lekker aan een riviertje liggen. Voor diegenen die meer willen rijden hebben we een extra route van 100 km naar Chamrousse bijgevoegd.

Dag 7: Allemond - Dijon ca. 365 km.
Alweer de terugreis. Nog een keer over de Col du Glandon. Met de Col

de Frêne nemen we afscheid van de Alpen en rijdt u de Jura binnen. Het laatste gedeelte brengt u weer snel naar het eindpunt van de tour in Dijon. Een mooie stuur- en tourdag, zodat u ook deze laatste dag nog vol aan uw trekken komt.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt aan de zuidkant van Dijon bij Comfort Hotel Dijon Sud in Longvic.

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Auberge La Douce Montagne, gelegen in het dorp Allemont aan de voet van de Alpe d'Huez. De Nederlandse hoteleigenaars heten u daar van harte welkom.

FACILITEITEN: Receptie, lounges, restaurant (Ontbijt in buffetvorm en 3-gangen menu als diner), gezellige bar met terras, wifi (gratis).

PARKEREN: openbare parkeerplaats naast hotel

KAMERS: uitstekend en verzorgd ingericht, bad of douche, toilet, wifi (gratis).

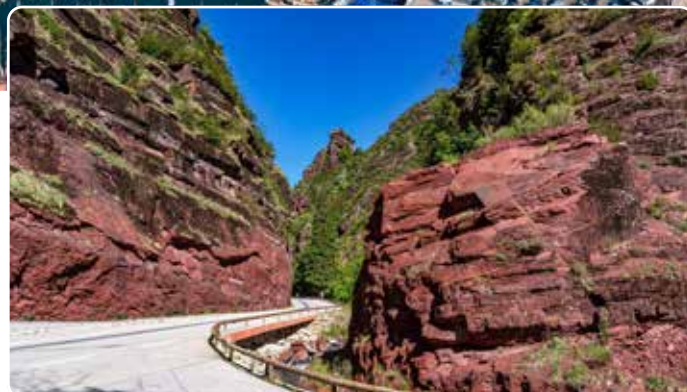


Half Pension

7 dagen / 6 nachten  

01/05 - 15/10 675 715

Prijzen per persoon in Euro



Deze Motortour neemt u mee naar een beroemd vakantiegebied, waar het verrassend goed sturen is. De prachtige routes gaan vooral door de bergen van het binnenland en langs de Gorges van de Provence, de Corniches van de Côte d'Azur en heerlijke rallywegen rond de Col de Turini. Echt een topper voor de meest verwende motorrijder. Omdat u zo dicht bij de Middellandse Zee zit, is het zeer aan te bevelen om er een paar dagen bij te boeken en wat vakantie te houden. Zelfs in het vroege voorjaar en late herfst kunt u hier nog prima weer treffen.

Dag 1: Lyon - Grasse ca. 420 km.

Vanuit Lyon rijdt u vlot naar het Nationale Park van de Vercors. Door het leuke plaatsje Pont en Royans en de Gorges du Petit-Goulets, waar de rotswanden elkaar bijna raken, naar het zuiden. Over Sisteron en Castellane naar het hotel in Grasse.

Dag 2: Rondrit Col de Turini en Monaco ca. 225 km.

Door de Gorges de la Vesubie naar de Col de Turini, waar in de Monte Carlo Rally altijd de eindstrijd plaatsvindt. Gelukkig hoeft u niet zo snel naar beneden. Na een bezoek aan Monaco rijdt u over de hoogstgelegen kustweg en via Nice terug naar het hotel.

Dag 3: Rondrit Gorges du Verdon ca. 260 km.

Eén der grootste natuurwonderen, ook wel Grand Canyon du Verdon genoemd. U start met wat kleine kloven om vervolgens de Verdon van alle kanten te bewonderen. Prachtig, indrukwekkend en veel bochten. Voor de terugweg een stukje Route Napoléon.

Dag 4: Rondrit St. Tropez ca. 265 km.

Een route vol afwisseling. Te beginnen met kleine slingerweggetjes, vervolgens een prachtig stuk kustweg. Even zitten aan het havenkje van het beroemde vissersdorp Saint Tropez en de boten van de rijkkaards bewonderen. Langs Port Grimaud en door het mooie binnenland terug.

Dag 5: Rondrit Gorges du Cians en Daluis ca. 280 km.

De vorige dagen hebt u de Gorges van boven bekeken, vandaag kronkelt u er doorheen. De Gorges du Daluis en de Gorges du Cians zijn het hoogtepunt van deze mooie tourdag, waar ook nog de nodige bergweggetjes in zitten.

Dag 6: Rondrit Côte d'Azur ca. 175 km.

Deze dag is aan de Côte d'Azur gewijd. U rijdt over de mooie kustweg, genaamd Corniche de l'Estérel, beroemd om het rode gesteente. In Cannes komt u echt langs het strand, waar u op mooie dagen zo kunt gaan liggen. De route is iets korter gehouden

zodat u ook tijd hebt voor andere dingen.

Dag 7: Grasse - Lyon ca. 415 km.

Weer terug naar Lyon. Net als Napoléon in 1815 neemt u de hele Route Napoléon, die in die 200 jaar aardig verbeterd is en een genot is om te rijden. Na Grenoble nog een mooi stukje sturen naar Lyon, of sneller via de Autoroute.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Novotel Lyon Bron Eurexpo, aan de oostkant van Lyon gelegen.

Prijzen vanaf € 599 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in logies en ontbijt
Contacteer ons voor een prijs-offerte inclusief starthotel!

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Best Western Plus Elixir Grasse, aan de zuidkant van parfumstad Grasse.

FACILITEITEN: wifi (gratis), ontbijtruimte, à la carte restaurant (vrijdag en zaterdag gesloten), openlucht zwembad, (geopend juni - september), terras met ligstoelen en parasols.

PARKEREN: gratis afgesloten parking met videobewaking

KAMERS: voorzien van wifi, telefoon, tv, airconditioning, minibar, bad of douche, toilet en haardroger.



Pieken in de Pyreneeën



FRANKRIJK | 7-daagse motortour



De Pyreneeën zijn berucht en beroemd vanwege de spannende beklimmingen in de Tour de France. Ook als motorrijder vindt u hier volop uitdagingen en kunt u genieten van veel variatie in natuurschoon omdat u beurtelings aan de Spaanse (droge) en aan de Franse (groene) kant rijdt. Een onvergetelijke week, waarbij u overdag over rustige, bijna verlaten wegen met veel bochten en mooi asfalt rijdt, en 's avonds in een gezellig stadje uit eten gaat.

Dag 1: Brive - Bagnères-de-Luchon ca. 380 km.

Vanaf Brive duikt u meteen de Dordogne in. Door het bijna onbewoonde binnenland van de Gers rijdt u naar de rivier de Garonne. Vanaf hier ziet u de Pyreneeën liggen. Helemaal achter in een dal ligt het mooie Bagnères-de-Luchon.

Dag 2: Rondrit Spaanse Pyreneeën ca. 285 km.

Een rondje via de Col du Portillon en het gebied Aragon in de Spaanse Pyreneeën. Als u weer in Frankrijk bent kunt u kiezen om nog even naar het Lac de Cap de Long te rijden. Over de Col d' Azet en Col de Peyresourde weer terug naar uw hotel.

Dag 3: De Cols van de Tour de France ca. 385 km.

De (lange) koninginrit van deze tour. Eerst weer de Peyresourde en d' Azet. Via de Spaanse Pyreneeën naar het westen en dan over de beroemdste bergen van de Franse Pyreneeën terug naar de start. De Aubisque, Tourmalet en Col d' Aspin en weer de Peyresourde doet menig wielrenner huiveren. Voor de motorrijder een waar genot.

Dag 4: Franse Pyreneeën en Pays Couserans ca. 260 km.

Een iets kortere rondrit naar het oosten. Ook vandaag weer een aantal hele mooie colletjes. De Col d' Agnes, de Col de Latrappe en de Col de la Core zijn minder bekend. Om te rijden zijn ze allemaal even mooi en u komt weer eens in een totaal andere wereld.

Dag 5: Spaanse Pyreneeën en Catalunya ca. 300 km.

Eigenlijk alweer een koninginrit. Na de Col de Portillon heeft u met de Port de la Bonaigua meteen de hoogste pas van deze reis te pakken. U komt in een totaal ander landschap, dor en droog, maar met prachtige natuur en schitterende wegen. Langs een mooi bergmeer terug naar het hotel.

Dag 6: Lourdes/ Cirque de Gavarnie ca. 235 km.

Een wat kortere route, maar wel nog een keer de Tourmalet. U mag vandaag kiezen om naar Gavarnie of naar Lourdes te gaan. Allebei mag natuurlijk ook, maar dan wordt de dag wel weer erg lang. Over onze huisberg Peyresourde terug naar Bagnères-de-Luchon.

Dag 7: Bagnères-de-Luchon - Brive ca. 365 km.

Alweer de laatste dag van een intensieve motorvakantie. U gaat in een bijna rechte lijn naar het noorden. Het laatste deel van de route gaat weer door de Dordogne. Hopelijk heeft u wat tijd over om een van de leuke stadjes als Domme en Souillac te bezoeken.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt in Brive La Gaillarde, bij het Ibis Styles Brive Ouest Hotel. U kunt in een keer naar Brive rijden. Om de afstand

naar Brive op een toeristische manier te overbruggen, leveren we een mooie route er bij, die start in het Novotel in Orleans.

Logies & Ontbijt

Centrum met veel eetgelegenheden op wandelafstand

7 dagen/6 nachten  

01/05 - 30/06 495 639

01/07 - 15/09 515 669

16/09 - 31/10 495 639

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

Hotel Panoramic ligt in het hart van het bekende kuuroord Bagnères-de-Luchon. Het hotel heeft zelf geen restaurant, maar de hoofdstraat, waar u verschillende gezellige restaurants, bars en winkels vindt, begint naast de deur. De Vlaamse eigenaars van het hotel zijn u graag behulpzaam bij het zoeken van een goed eetadres.

PARKEREN:

De motoren kunnen gratis in een afgesloten parkeerruimte op ca. 50 m van het hotel (auto's en aanhangers reserveren ter plaatse tegen betaling).

KAMERS:

De Confort kamers zijn goed ingericht met wifi (gratis), telefoon, tv (Nederlandstalig kanaal), kluisje, douche en toilet.



Andorra en de Pyreneeën

7-daagse motortour

ANDORRA



BESTSELLER



Hoog in de Pyreneeën tussen Frankrijk en Spanje ligt het kleine Andorra. Populair onder toeristen vanwege de lage belastingen en de hoge bergen. U rijdt door de Franse en Spaanse Pyreneeën, met elk hun eigen sfeer en landschap. Aan de Franse kant vooral groene bergen met imposante toppen en aan de Spaanse kant een droger klimaat met gedoofde vulkanen en afgevlakte bergtoppen. Kortom, een afwisselende tour met prachtige motorwegen van letterlijk en figuurlijk hoog niveau. Deze Andorra en Pyreneeën motortour is altijd een feest om te rijden.

Dag 1: Cahors - El Tarter ca. 370 km.

De route start bij het Ibis Hotel in Cahors. Over vlotte maar mooie wegen rijdt u oostelijk om Toulouse heen. Via plaatsjes als Lavour, Mirrepeix en Ax-les-Thermes naar het hotel in El Tarter, via de hoogste pas van de Pyreneeën; de Puerto de Envalora van ruim 2.400 m.

Dag 2: Rondrit naar Serra de Cadi Ripoll ca. 330 km.

Gelijk Spanje in, zuidoostelijk van Andorra, met veel passen. U rijdt o.a. door het natuurpark Cadi-Moixero, de oude bergplaats Berga en via de Serra de Picancel naar Ripoll. Via Coll de Merolle en de Collada de Toses keert u weer terug naar het hotel in El Tarter.

Dag 3: Rondrit Franse Pyrénées Orientales ca. 305 km.

Via Col de Puymorens naar Font-Romeu. Nog meer cols wachten op u, zoals de Col de Garavel en de Col de Jau. Na de nauwe Gorges St. Georges volgt de beklimming van de Port de Pailheres met pittige bochten en indrukwekkende uitzichten. Via Ax-les-Thermes weer terug naar Andorra.

Dag 4: Rondrit door Andorra ca. 165 km.

Vandaag kunt u het een keertje rustig aandoen. We blijven in Andorra en bezoeken echt alle uithoeken van dit ministaatje. De liefhebbers kunnen natuurlijk ook een dagje gaan wandelen.

Dag 5: Rondrit naar de Midi-Pyrénées ca. 310 km.

De route gaat noordwaarts via Ax en Tarascon naar de Pas de Soulloubrie. Hierna volgt een aaneenschakeling van cols met als hoogtepunten de Col d'Agnes en Col de la Trappe. Via het inmiddels vertrouwde Ax-les-Thermes weer terug naar het hotel.

Dag 6: Rondrit door de Serra del Boumont en de Port del Combre ca. 330 km.

Weer een prachtige rit door Spanje waar de wegen voor de motor gemaakt zijn. Over de Col del Conto naar Sort. Daarna via Pobla naar de N320 met prachtige uitzichten over het stuwmeer Panta d'Escale en de bijzonder gevormde bergen. Een topper om te rijden is de Col de Boixols en via de Col de Narga weer

terug naar Andorra.

Dag 7: El Tarter - Cahors ca. 370 km.

Na al het moois van de afgelopen dagen sluiten we deze reis op passende wijze af. Deze terugweg leidt u over mooie en vriendelijke wegen via Quillan, Castelnaudary (van de cassoulet), Ravel en Gaillac terug naar Cahors. Daar eindigt de route, of zoals u wilt, begint daar de route naar Orléans.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route van de Andorra en Pyreneeën motortour start en eindigt in het Ibis Hotel in Cahors. Naar Ca-

hors is het best een lange rit voor één dag. Via de bijgeleverde routes komt u dan heerlijk toerend van Orléans naar het starthotel in Cahors, en na de tour weer terug naar Orléans. In Cahors kunt u kiezen tussen Ibis (onze voorkeur) en iets goedkoper Ibis Budget.

Half Pension

7 dagen/6 nachten



15/05 - 30/06 569 779

01/07 - 31/08 645 859

01/09 - 30/09 569 779

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het luxe Hotel Nordic in El Tarter. Het hotel is prachtig gelegen midden in de natuur op ca. 1700 m hoogte, heeft uitermate vriendelijk personeel en beschikt over veel faciliteiten.

FACILITEITEN: centrale wifi (gratis in de publieke ruimtes), lounge, zonneterras en tuin, restaurant met panoramisch uitzicht (ontbijtbuffet en uitgebreid dinerbuffet), snackbar, Engelse pub, openluchtzwembad (juli en augustus), overdekt zwembad (gesloten juli en augustus),

PARKEREN: parkeerplaats gratis op de privéparking; garage (ter plaatse te reserveren).

KAMERS: ruim en smaakvol ingericht, voorzien van telefoon, satelliet-tv met radio, wifi (betalend), kluisje (tegen betaling), haardroger, bad met douche en toilet.



Spaanse Pyreneeën



SPANJE | 7-daagse motortour

NIEUW



Motorrijders vinden in de Spaanse Pyreneeën een waar paradijs. Deze majestueuze bergketen strekt zich uit over het noordoosten van Spanje, grenzend aan Frankrijk en Andorra. Dit gebied staat bekend om hun adembenemende landschappen, bochtige bergwegen, groene valleien, glinsterende meren en uitgestrekte bossen. Voeg daar de heerlijke Spaanse keuken aan toe en je krijgt een heerlijke mix die je als motorrijder moet ontdekken!

Dag 1: Cahors – Arros ca. 302 km.

De eerste dag is een vlotte route vanuit Cahors naar hotel Peña in Arros. De route gaat via Montauban en langs Toulouse richting naar de Franse Pyreneeën en eindigt in ons hotel in Arros, net over de grens. Het is een lekkere stuurroute in het mooie glooiende Franse landschap met onderweg o.a. de Col de Larrieu en de Col de Menté.

Dag 2: Noord-Oost Aragon ca. 263 km.

Deze dag is heerlijk heuvelachtig en bochtig. Een echte stuurdag. We rijden zuidwaarts over de grens van Aragon en Catalonië, om daarna weer noordwaarts te rijden naar Frankrijk. De route heeft geweldige vergezichten, ideaal om mooie foto's te nemen. In Frankrijk beklimmen we de Col d'Azet (1.580m) en de Col de Peyresourde (1.596m).

Dag 3: Oostelijke Franse Pyreneeën ca. 219 km (korte route) of ca. 306 km (lange route).

Vandaag rijden naar het Franse deel van de Pyreneeën en onderweg beklimmen we nog eerst de Vilamos (1.250m) met zijn smalle maar mooie weg richting top. In Frankrijk rijden we de Col de Men-

te (1.349m), de Col de Portet d'Aspet (1.069m) en de mooie Col de la Core (1.365m). Om de dag af te sluiten hebben we 3 Cols. Col de La Trappe (1.111m) direct gevolgd door Col d'Agnes (1.570m) en de Col du Portillon naar Arros.

Dag 4: Spaanse Pyreneeën ca. 93 km (korte route) of ca. 252 km (lange route).

Op deze dag hebt u de keuze tussen een lekker korte route naar het Val d'Aran dal met o.a. Nationaal Park Era Artiga de Lin, de waterval van Salto del Pez, & de combinatie van Cascada en El Rio d'Aiguamòg. De lange route brengt u via Vielha naar Tremp. Op deze route rijdt u enkele stevige heuvels waaronder de Col du Montllobar (1.080m), de Puerto de Laguarres (1.062m) en de Port de la Creu (1.335m). De wegen in het 2^e gedeelte van deze lange route zijn ronduit heerlijk.

Dag 5: Frankrijk - Col du Tourmalet ca. 284 km.

Vandaag verlaten we de Val d'Aran via de Col du Portillon, om zo Frankrijk in te gaan. Daar genieten we van vele heerlijke Cols, zoals de Col du Peyresourde (1.596m), de Col d'Aspin (1.489m), de Hourquet-



te d'Ancizan (1.564m) en de Col du Tourmalet (2.115m). Na een heerlijke dag met ook diverse skigebieden en toeristische dorpjes rijden we over de Col du Tourmalet terug via Bagnères du Luchon naar Arros.

Dag 6: Rondje Tremp ca. 308 km.

Vandaag rijdt u over de Col del Canto naar Sort, daarna langs het stuwmeer Panta d'Escalé en de bijzonder gevormde bergen richting Tremp. Een topper om te rijden is de Col de Boixols. Via de Col de Narga rijden we terug naar Arros. Een dag om niet te vergeten met de echte WOW motor factor!!! Eindeloze mooie bochten op (veelal) stille Spaanse wegen.

Dag 7: Arros – Cahors ca. 280 km.

Helaas vandaag, na een week veel mooi sturen weer terug naar het Noorden. De terugreis belooft absoluut een onvergetelijke dag te worden, met een route van 280 kilometer in de richting van Cahors, langs prachtige, rustige wegen en pittoreske paden!

Extra overnachting bij start en aankomst

De route van de Spaanse Pyreneeën motortour start en eindigt in het Ibis hotel in Cahors. Naar Cahors is het

best een lange rit voor één dag. Via de bijgeleverde routes komt u dan heerlijk toerend van Orléans naar het starthotel in Cahors, en na de tour weer terug naar Orléans. In Cahors kunt u kiezen tussen Ibis (onze voorkeur) en iets goedkoper Ibis Budget.

Uitbreiding met 3 dagen avontuur:

Als aanvulling op onze 7-daagse Motortour naar de Spaanse Pyreneeën bieden we de mogelijkheid om 3 avontuurlijke dagen te beleven in Spanje, Frankrijk & Andorra. Geen zorgen, de door ons gekozen routes zijn berijdbaar met een 'gewone' All-Road motor. Deze 3 dagen zijn een combinatie van gewone wegen met Off Road stukken. Indien gewenst, kunnen wij hiervoor extra nachten voor u reserveren in hotel Peña.

Prijzen vanaf € 649 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in half pension
Contacteer ons voor een prijs-offerte inclusief starthotel!

**Groepstour 7 dagen/6 nachten
Half Pension**

07/07 - 13/07 669 889

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het Hotel Peña in Arros in het hart van de Vall d'Arán. Het hotel is prachtig gelegen midden in de natuur.

FACILITEITEN: Wifi (gratis), restaurant (ontbijtbuffet en 3-gangen menu als diner), bar, binnenzwembad

PARKEREN:

Gratis op de privéparking; garage (ter plaatse te reserveren).

KAMERS: Ruim en smaakvol ingericht, voorzien van satelliet-tv, wifi (gratis), kluisje, haardroger, bad of douche en toilet.



Costa Verde / Picos de Europa

7-daagse motortour

SPANJE



Genieten van vakantie en motorrijden is voor velen een ideale combinatie. Zeker aan de noordkust van Spanje (Golf van Biskaje) met zijn milde klimaat en rijke vegetatie. De streek heet Cantabrië en kent nog geen massatoerisme. Wel een achterland met ruig berglandschap en rustige, bochtige wegen voor puur rijgenot. Ontdek dit mooie stukje Spanje in combinatie met zon, zee, strand, schitterende natuur en heerlijk motorrijden.

Extra dag: (voorafgaand aan dag 1)
Poitiers - Bayonne ca. 440 km.

Na een stukje N10 rijdt u door het prachtige wijngebied van de Cognac. Na Bordeaux doorkruisen we Les Landes, een zeer geliefd vakantiegebied aan de Atlantische Oceaan. Onderweg de mogelijkheid om even bij de kust met de brede stranden te stoppen.

Dag 1: Bayonne - Suances ca. 320 km.

Voor een keer duiken we de drukte in om u een indruk te geven van de mooie stad San Sebastian in Spaans Baskenland. De N634 loopt langs de hele Spaanse noordkust. Af en toe wijken we er vanaf om u van nog mooiere stukjes kust te laten genieten. Een mooie tour naar een leuk hotel.

Dag 2: Pico de Tres Mares, Ebro en Cuevo Prehistorico ca. 235 km.

Vandaag rijdt u dwars door de Cordillera Cantabrica, de bergrug die zich van west naar oost uitstrekt.

Dag 3: Oostelijk Cantabrië, Laredo en Santander ca. 260 km.

Een mooie rit door de bergen, waar oud en nieuw elkaar afwisselen.

Langs de kust terug, waarbij u een bezoek aan de chique, typisch Spaanse stad Santander kunt brengen. Daarna nog een klein stukje naar Suances.

Dag 4: Noordwest Cantabrië en de kustlijn ca. 140 km.

Een korte dagroute, maar zeker niet de minste. U heeft wat extra tijd onderweg, maar ook mooi voor een dag in combinatie met het strand. We bezoeken de kust en het oude stadje Comillas met een mooi bouwwerk van Gaudi.

Dag 5: Een 'puntje Picos' en het binnenland ca. 290 km.

Het eerste deel van deze dag wordt bepaald door de mooie natuur. Het tweede deel door het strakke asfalt waar je op de weg terug even flink kunt uitwaaien.

Dag 6: Picos de Europa ca. 375 km.

De koninginnerit van deze tour. Vrijwel geheel in het teken van de Picos de Europa. Natuurlijk geniet u van de mooie natuur, maar ook van het mooie stuurwerk: veel bochten, goed wegdek, forse stijgingen en snelle afdalingen. Aan het eind van deze dag kunt u waarschijnlijk geen bocht meer zien!

Dag 7: Suances - Bayonne ca. 365 km.

Helaas alweer terug naar huis. We blijven ver weg van de kust en rijden door het bergland terug naar Bayonne. Een prachtige stuurdag die u niet mag missen. Het laatste stuk door Frankrijk voert u door een prachtig natuurpark naar Bayonne.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij Hotel Ibis Bayonne Centre in Bayonne. Om de afstand naar Bayonne op een plezierige manier af te leggen bieden we u de mogelijkheid een tussenstop te maken in hotel Kyriad Direct Poitiers Nord Futuro-

scope. Zo kunt u al toerend meteen het zuidwesten van Frankrijk leren kennen. Tip: In Poitiers vindt u Futuroscope, waar u met gemak een dagje kunt zoet brengen. Misschien een extra nachtje vooraf boeken??

Half Pension

7 dagen/6 nachten



01/04 - 20/06 569 719

21/06 - 11/07 699 849

12/07 - 01/08 769 919

02/08 - 24/08 939 1.099

25/08 - 07/09 769 919

08/09 - 31/10 569 719

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U logeert in het uitstekende Gran Hotel Suances in het visersplaatsje Suances. Het strand en de vele terrassen liggen op ca. 500 m en zijn gemakkelijk via trappen te bereiken.

FACILITEITEN: restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangenmenu of buffet (afhankelijk van de bezettingsgraad) als diner), sfeervolle lounge, wifi (gratis) bar, terras en zwembad.

PARKEREN: voldoende parkeergelegenheid op de privé parking (gratis).

KAMERS: comfortabel en modern ingericht en voorzien van airco, tv, wifi (gratis), telefoon, haardroger, bad en toilet.



Italiaanse Riviera voor fijnproevers



ITALIE | 7-daagse motortour



Was het in de vorige tour vooral de Bloemenriviera, nu hebben we het prachtige binnenland van Piemonte voor u opgezocht. Le Langhe en Monferato zijn Unesco Wereld Erfgoed en misschien wel het mooiste wat Italië te bieden heeft. De Barolo wijnen en de echte Truffels vindt u hier. Ook voor motorrijders is het smullen geblazen. Een wegennet als een bord spaghetti waar je nooit hoeft te zoeken naar mooie bochtjes. Om de tour compleet te maken rijden we af en toe een stukje langs heerlijk blauwe Middellandse Zee. Echt een motortour voor fijnproevers.

Dag 1: Grenoble - Acqui Terme ca. 345 km.

Om te beginnen een paar echte bergpassen. Over de Col de Lautaret en de Col de Montgenèvre rijdt u Italië binnen. Daarna is het een stuk lekker doorrijden en zit het venijn in de staart. Nog een stevig stukje sturen door het Italiaanse binnenland naar uw hotel in Acqui Terme.

Dag 2: De wijngebieden van Langhe en Monferrato ca. 260 km.

Een wonderschoon heuvellandschap bedekt met wijngaarden en middeleeuwse stadjes. Hier is Piemonte (en misschien wel heel Italië) op zijn mooist. Meteen ook even van de Middellandse zee proeven. Heerlijk toeren en genieten van het goede Italiaanse leven.

Dag 3: Rondrit Capanne di Marcorolo ca. 265 km.

Door de bergen naar het oosten. Het natuurpark Capanne di Marcorolo biedt u een wijds landschap met prachtige uitzichten. U rijdt in met een grote boog om Genua heen en weer terug door een prachtig landschap.

Dag 4: Rondrit Loano ca. 280 km.

Tijd om de kust weer op te zoeken. Door de bergen, tussen olijfbomen en amandelbomen naar Loano, waar we de vorige tour logeerden. Als u tijd over hebt zijn de grotten van Toirano heel speciaal en zeker een bezoek waard. Weer stevig door de bergen terug naar uw hotel.

Dag 5: Rondrit langs de Po ca. 230 km.

Naar de rand van Monferato, waar de rivier de Po de grens vormt. We rijden er een klein stukje langs tot aan Casale Monferato. De route is niet te lang zodat u tijd heeft om daar even rond te kijken, of lekker doorrijden naar het oude centrum van Acqui Terme.

Dag 6: Naar de kust ca. 170 km.

Een korte rit, rechtstreeks naar de kust. Dat betekent wel weer een stevig stukje sturen voor u daar bent. Dan langs de kust over boulevards met palmen en de meest weelderige plantengroei die u maar kunt bedenken. U ontdekt ook waarom men dit gebied Bloemenriviera genoemd heeft. Na een ijsje en een terrasje door de bergen naar het hotel.



Dag 7: Acqui Terme - Grenoble ca. 395 km.

Weer naar huis of een paar dagen aan zee genieten als u bijgeboekt hebt. Via Borgo en over de Col de Larche rijdt u naar Frankrijk. Over de Col de Vars, langs Guillestre en het Serre Poncon naar de Route Napoléon, die u vlot naar het eindpunt in Grenoble brengt. De vorige tour logeerden we in Loano 2 Village. Om het vakantiegevoel van deze toer optimaal te beleven kunt u daar, als u dat wilt, een paar dagen bijboeken. Heerlijk luieren aan het grote zwembad van het Resort, een wandeling langs de kust van de Middellandse Zee en een poosje liggen op het strand. De

keus is aan u om er een minivakantie van te maken.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij Hotel Campanile Grenoble Sud-Seyssins, aan de zuidwest kant van Grenoble. Om de lange afstand naar Grenoble te overbruggen hebben we voor u een tourroute gemaakt, die begint bij het Comfort Hotel Dijon Sud.

Half Pension

7 dagen / 6 nachten



15/04 - 15/10

609

759

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Valentino, op 2 km afstand van het centrum van Acqui Terme. Het stadje stamt uit de Romeinse tijd en is beroemd om zijn heetwater bronnen.

FACILITEITEN:

Receptie, restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangenmenu als diner), bar, wifi (gratis), wellnesscentrum

PARKEREN: Gratis parking naast het hotel of in de ondergrondse parking (volgens beschikbaarheid).

KAMERS: Voorzien van tv, telefoon, wifi (gratis), minibar, haardroger, bad of douche en toilet.





Zelfs de naam *Ioscane* straalt al schoonheid uit. De cultuurliefhebbers onder de motorrijders moeten hier een keer geweest zijn. Toscane is één van de meest geliefde reisbestemmingen in Europa en biedt zowat alles wat een motorvakantie zo aantrekkelijk maakt. Mooi weer, heerlijk kronkelende wegen, prachtige landschappen en een rijkdom aan oude stadjes met veel middeleeuwse kunstwerken.



Dag 1: Levico Terme - Poggibonsi ca. 410 km.

Vanuit Levico volgt u de Adige naar Verona om daar de snelweg op te gaan. Zo passeert u snel de saaie Povalakte en houdt u wat tijd over om in Modena en Maranello de sfeer van Ferrari op te snuiven. Daarna weer stevig stuurwerk door de Apennijnen naar Pistoia. Door Toscane naar het hotel bij Poggibonsi.

Dag 2: Rondrit Pisa ca. 275 km.

De toren van Pisa mag natuurlijk niet ontbreken in deze tour. Als u zo dicht in de buurt bent moet u de Campo dei Miracoli en de scheve toren gezien hebben. U komt langs het prachtig gelegen stadje Volterra en rijdt een stuk langs de Middellandse Zee. Verder wordt de dag opgevuld met de mooiste motorweggetjes in de provincie Pisa.

Dag 3: Rondrit Florence ca. 155 km.

Zegt u Toscane, dan denkt u aan Florence. De grootste stad van Toscane heeft een kunstcentrum van wereldfaam. Een bezoek aan de Dom of een van de beroemde musea met werken van o.a. Michelangelo, is een must voor de ware kunstliefhebber. Om de stad ook echt te kunnen bezoeken hebben we de dagrit wat korter gehouden.

Dag 4: Rondrit Chianti en Trassimeno ca. 285 km.

Een langere rondrit die minder in het teken staat van de Toscaanse cultuur. Genieten van de prachtige vergezichten en de wijnvelden van Chianti, weg van de drukte van de grote steden. Ter afwisseling langs het Lago di Trassimeno. Om toch nog iets cultuur te beleven rijdt u door het oude Cortona. Een heerlijk dagje motorrijden.

Dag 5: Rondrit Siena ca. 195 km.

Een bezoek aan de provincie Siena. In de zomer is dit een heel groene streek, waar het heerlijk motorrijden is. Misschien heeft u vandaag wél tijd om even het mooie Volterra te bezoeken. Natuurlijk is ook de stad Siena in de route opgenomen. Unesco verklaarde de middeleeuwse binnenstad van Siena tot werelderfgoed.

Dag 6: Rondrit Toscane ca. 265 km.

Een rondrit puur gericht op het motorrijden door de mooiste gedeelten van Toscane. Op zoek naar het betere bochtenwerk en wegen en landschappen waar we nog niet zijn geweest. In de Alpe di Serra hebben we zelfs nog een bergpasje voor u gevonden.

Dag 7: Poggibonsi - Levico Terme ca. 400 km.

Vandaag de terugrit naar Levico. Dit keer via het oostelijke tracé. Vanwege de afstand en verschillende landschappen is ook dit een route waar de mooie motorwegen en af en toe een stukje snelweg elkaar afwisselen. Op het einde nog een pittig stukje sturen in de aanloop naar de Dolomieten.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij hotel Ambassador in Levico Terme, bekend van de Dolomietentour. Om

de afstand naar Levico op een plezierige manier af te leggen, kunt u een tussenstop maken in het Arthotel Ana Goggl in Landsberg am Lech, waarbij u de heen- en terugroute van de Dolomietentour krijgt bijgeleverd.

Prijzen vanaf € 575 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in logies en ontbijt
Contacteer ons voor een prijs-offerte inclusief starthotel!

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Villa San Giorgio, een kleinschalig hotel uit het begin van de vorige eeuw. Het hotel is centraal gelegen in het hart van Toscane tussen de Chianti-heuvels.

FACILITEITEN:

receptie met kluisje, wifi (gratis), lounge, restaurant met ontbijtbuffet, bar, grote tuin, openlucht zwembad met ligstoelen en parasols.

PARKEREN:

parkeerplaats (gedeeltelijk overdekt) bij het hotel (gratis).

KAMERS:

typisch Toscaans ingericht en voorzien van telefoon, tv, wifi (gratis) airconditioning, douche en toilet.



Dolomieten Lago di Levico

ITALIE | 7-daagse motortour

BESTSELLER



De Dolomietentour naar Levico is een topper in ons programma. Levico ligt aan de rand van de Dolomieten en u rijdt de ene dag over spectaculaire passen, de andere dag langs koele meren en door prachtige fruitgebieden. Daarnaast een comfortabel hotel met zwembad en een leuk plaatsje om even in te lopen. Bovendien hebben de Italianen een hart voor motorrijders en hebben de wegen daarop aangepast. Kortom, een zeer gevarieerde tour waar de echte motorrijder blij van wordt.

Dag 1: Landsberg am Lech – Levico
ca. 345 km.

Een mooie route door Beieren en Oostenrijk en dit keer over de oude Brenner naar Italië. Daar bedwingt u met de Penser Joch de eerste echte pas van deze mooie toerweek. Hopelijk houdt u dan nog tijd over om het zwembad in te duiken.

Dag 2: Rondrit Brenta Massief
ca. 310 km.

Een mooie tour om een beetje warm te lopen. De Monte Bondone en de beroemde wintersportplaats Madonna di Campiglio staan op het programma. Voeg daarbij de wijngaarden en appelboomgaarden van het Val d'Adige en u hebt deze dag de handen vol.

Dag 3: Rondrit Kleine Dolomieten
ca. 310 km.

De eerste kennismaking met de echte Dolomietentoppen. Met de Passo Rolle rijdt u de Dolomieten binnen. De passen Brocon, Staulanza, Gobbera, Cereda en Duran maken er een hele mooie dag van. Prachtige natuur en stevig bochtenwerk.

Dag 4: Rondrit langs de meren
ca. 265 km.

Voor de afwisseling eens een dagje naar het water. Om u niet tekort te doen hebben we er toch een paar bergjes ingestopt. Het Ledromeer en het Idromeer zijn bij veel vakantiegangers al bekend. Het Gardameer brengt u vervolgens echt in subtropische sferen. Door de vele kronkelende wegen wordt het ook nog eens een mooie stuurdag.

Dag 5: Rondrit Grote Dolomieten
ca. 305 km.

De koninginnerit van deze tour. Een imponerende rit over de Dolomieten Strasse met bijna alle grote passen erin opgenomen. Heerlijk rijden over goede wegen en genieten van de uitzichten in een grootsse natuur. Als toegift de Manghen Pass die deze dag op gepaste wijze afsluit.

Dag 6: Rondrit zuidelijke Dolomieten
ca. 215 km.

Een totaal ander landschap en een vrij onbekend gebied, waar het toch heerlijk toeven is. Het oude stadje Marostica zal u zeker bekoren. Om het motorrijden op peil te houden gaan we terug over de Pian di Fugazze. Mogelijk hebt u vandaag ook

wat tijd voor die extra mooie foto's waar u de rest van de week te weinig tijd voor had.

Dag 7: Levico – Landsberg am Lech
ca. 360 km.



Alweer de terugreis. Tussen de fruitbomen door naar het Timmelsjoch, waar we de Alpen op gepaste wijze verlaten. Na de vaak wel drukke Fernpass lekker binnendoor naar het gezellige Landsberg, waar u van een welverdiende rust geniet.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Arthotel Ana Goggl in Landsberg am

Lech. Om daar op plezierige wijze te komen hebben we een route bijgevoegd, die deels over de snelweg, door de Spessart en over de Romatische Strasse loopt.

Half Pension

7 dagen/6 nachten		
01/05 – 17/05	729	969
18/05 – 28/06	799	1.039
29/06 – 19/07	835	1.075
20/07 – 18/08	939	1.179
19/08 – 01/09	855	1.095
02/09 – 06/10	765	999

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Ambassador, gelegen aan de rand van Levico Terme en dicht bij het Meer van Levico. In een paar minuten loopt u naar het centrum van dit gezellige plaatsje.

FACILITEITEN: gratis wifi in de algemene delen, bar, restaurant met ontbijtbuffet en driegangenu met saladebuffet. Buitenzwembad met bubbelbad en hydromassage en groot terras.

PARKEREN: gratis parkeerplaats, garage (ter plaatse te betalen: € 10 per dag).

KAMERS: goed ingericht en voorzien van tv, telefoon, kluisje, haardroger, douche en toilet.



Hart van de Dolomieten Ortisei

7-daagse motortour | ITALIE 



Een indrukwekkende motortour naar het hart van de Dolomieten met oneindig veel haarspeldbochten, een indrukwekkende natuur en prachtige vergezichten. Een ware speeltuin voor de ervaren motorrijder !! We hebben op deze tour voor elke dag een route uitgestippeld waarbij u zelfs de kleinste hoekjes van dit prachtige gebergte gaat verkennen. Wanneer bergpassen als Passo Rombo, Passo Pordoi, Passo di Falzarego, Passo Gardena, Passo di Sella, Passo di Giau, Passo di Fedai, nog aan uw lijstje ontbreken, kunnen wij u deze tour van harte aanbevelen.

Dag 1: Landsberg am Lech – St. Christina ca. 345 km.

Een mooie route die vanuit Beieren door Oostenrijk naar het Italiaanse Südtirol voert. U passeert fraaie passen als het Hahntennjoch, de Timmelsjoch en de Jaufenpass voor u in de Italiaanse drukte belandt. Moe maar voldaan nagenieten op het terras van uw hotel in St.Christina, met een prachtig uitzicht op de Dolomieten.

Dag 2: Rondrit Cortina d'Ampezzo ca. 230 km.

In Cortina d'Ampezzo werden in 1956 de Olympische Winterspelen gehouden. Voordat u daar arriveert hebt u er al vijf bergpassen opzitten. Vandaar over een stuk Dolomitenstrasse met bergpassen als Falzarego, Marmolada en Sella terug naar het hotel.

Dag 3: Rondrit Passo Duran ca. 230 km.

Weer een dag boordevol passen. Dit keer gaat u via Passo di Gardena, Passo di Campolongo, Passo di Giau en de Staulanza naar Passo Duran. Na een stop op het marktplein van Agordo rijdt u via Passo di

Campolongo en Passo di Gardena terug naar St.Christina.

Dag 4: Rondrit Rosengarten ca. 240 km.

De route brengt u vandaag via vele andere bergpassen naar Cavalese en Moena. Een terrasje voor de lunch is dan snel gevonden. Vervolgens naar Tiers am Rosengarten waar u een prachtig uitzicht hebt over de ruige rots wereld van de Catinaccio.

Dag 5: Rondrit Sarntaler Alpen ca. 250 km.

Kleine kronkelweggetjes brengen u langs de aardpiramiden bij Longomoso. Na de Penserjoch

gaat de route nogmaals over de Jaufenpass, maar nu in tegenovergestelde richting. Vervolgens naar Merano en via avontuurlijke weggetjes dwars door de Sarntaler Alpen. Via Bolzano terug naar St. Christina.

Dag 6: Rondrit Brixen ca. 225 of 170 km.

Ook voor deze laatste dag weer een aantal indrukwekkende passen. In het oude Brixen kunt u kiezen om de kortere route te rijden. U kunt dan wat vroeger terug zijn. In de omgeving van het hotel liggen schitterende wandelroutes die ook zeker de moeite van het verkennen waard zijn.

Dag 7: St.Christina – Landsberg am Lech ca. 260 km.

Alweer de laatste dag van een prachtige tour. Via de oude Brennerpass weer naar Oostenrijk en langs Garmisch-Partenkirchen naar Beieren. De tour eindigt in Landsberg am Lech. Of als u nog wat verder richting huis wilt rijden, ergens langs de B25 richting Nördlingen

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Arthotel Ana Goggl in het centrum van Landsberg am Lech. Om daar op plezierige wijze te komen hebben we een route bijgevoegd, die deels over de snelweg, door de Spessart en over de Romatische Strasse loopt.

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in hotel Christeinerhof in St. Christina, een dorp midden in het Val Gardena. Het is een kleinschalig en comfortabel hotel met gezellige sfeer en Tirolse gastvrijheid.

FACILITEITEN:

receptie, wifi (gratis), lounge, restaurant met ontbijtbuffet en driegangenu met saladebuffet, bar, sauna, stoombad, zonneterras.

PARKEREN:



voldoende op de privé parking (garage kan ter plaatse gereserveerd worden).

KAMERS:

mooie en traditioneel ingerichte kamers voorzien van tv, telefoon, wifi (gratis), haardroger, bad of douche en toilet.



Half Pension

7 dagen/6 nachten		
07/06 – 28/06	649	679
29/06 – 02/08	719	749
03/08 – 16/08	875	905
17/08 – 06/09	719	749
07/09 – 28/09	685	715

Prijzen per persoon in Euro

Dolomieten Sportief



ITALIE | 9-daagse motortour

Een motortour speciaal bedoeld voor de sportievere rijder die graag zoveel mogelijk haarspelden aan elkaar rijgt en liefst de hele dag niet uit het zadel komt. We doen uiteraard een aantal van de bekende grote passen aan maar wisselen deze af met minder bekende pasjes, rijden door bossen en langs meren en komen op een paar van de mooiste en meest bijzondere plaatsen in dit bochtenparadijs dat de Dolomieten heet. Een goede voertuigbeheersing en ervaring met het rijden in bergachtig wordt aanbevolen voor deze tour.

Dag 1: Moezel – Zuid-Duitsland ca. 500 km.

Vandaag een reisdag. Via de Hunsrück en de een stukje Autobahn rijden we naar midden Duitsland waar we een kleine honderd kilometer binnendoor rijden langs stukjes van de Romantische Strasse, waarbij kleine dorpjes en landelijke weggetjes elkaar afwisselen. Daarna brengt een tweede stuk snelweg ons tot in Kempten, Zuid-Duitsland. Hier overnachten we aan de voet van de Alpen die bij mooi weer majestueus voor ons staan. Hier gaat het motorhart sneller van kloppen!

Dag 2: Zuid-Duitsland – Levico Terme ca. 380 km.

Een pittige maar schitterende rit die alleen nog maar uit bochten bestaat. We rijden via de Hahntenjoch en de Piller Hohe naar de wellicht beroemste pas van Italië, de Stelvio. Tegenwoordig staat in bijna elke haarspeld wel een fotograaf dus mocht je een foto willen van jezelf, let dan even op het tijdstip en sla de naam die op het busje staat op in je geheugen. Na de afdaling van de Stelvio rijden we door Bormio heen richting de eigenlijk nog mooiere passo Gavia. Eenmaal afgedaald volgt de heerlijke passo Tonale waarna we niet ver meer van het eerste hotel in de Dolomieten zijn verwijderd.

Dag 3: Rondrit Passo Fittanze ca. 300 km.

Vandaag smullen van kleine smalle pasjes, brede snelle passen, prachtige uitzichten op het meer van Garda en helemaal bovenop een terrasje met een schitterend zicht op Limone sul Garda aan de overkant van het meer. De route voert door natuurparken en onbekende passen met heerlijke haarspelden maar ook voldoende terrasjes om af en toe even bij te komen van dit moois. Via Rovereto en het fraaie dal bij Guardia komen we weer terug op de Kaiser Jagerstrasse maar dit maal in afdaling zodat onderweg kunnen genieten van de uitzicht op het dal beneden en de meren van Levico en Caldonazzo.

Dag 4: Levico – Falcade ca. 300 km.

Vandaag verplaatsing naar ons tweede hotel, in Falcade, met een paar bekende maar o zo leuk om te rijden passen erin. Via een klein stukje doorgaande weg komen we in Grigno waar een super weggetje naar boven leidt, naar de voet van de passo Brocon. Deze is vanaf de zuidkant vlot te rijden, de afdaling aan de ander zijde is smal en kronkelig. Hierna volgt een kleine pas, de Gobbera, waarna de passo Cereda al bijna aan de beurt is, gevolgd door de passen Duran, Staulanze, Giau, Falzarego, Pordoi en de Fedai. Pfff, dat is nog eens passen rijden.

Dag 5: Rondrit Monte Zoncolan ca. 350 km.

Vandaag gaan we in oostelijke richting naar de Monte Zoncolan, waar de fietshelden op groot formaat foto's de pas versieren. Via de passo Cibiana en de minder bekende passo Ciampigotto komen we aan bij het grote stuwmeer Lago di Sauris. We rijden vervolgens over de stuwdam naar de kleine passo del Pura waar we verder afdalen naar het stadje Ampezzo. Een terrasje is hier snel gevonden. Dan is de Monte Zoncolan aan de beurt en deze is stopje waard op de top. De terugweg gaat over de heerlijke Sella Valcada en een rustig maar bochtig weggetje terug naar de passo Ciampigotto. De afsluiter van vandaag is de passo Staulanza die ons met een slinger naar ons hotel brengt.

Dag 6: Rondrit Passo san Boldo ca. 340 km.

De route gaat vandaag richting het zuiden, tot aan de rand van de Dolomieten. Bij goed zicht kun je bijna tot aan Venetië kijken. We duiken meteen de passen in, de Valles, de Rolle, de Gobbera en de Brocon brengen ons naar de voet van de Monte Grappa. Na de afdaling en eenmaal uit de haarspelden gaat de route al snel weer omhoog via de super smalle Monte Tombe, met z'n strakke afvalt een lekker technisch weggetje. De tijdens de 1e Wereld Oorlog aangelegde San Boldo is



uniek in de Dolomieten vanwege de haarspelden die zijn uitgehakt in tunneltjes. Gelukkig tegenwoordig wel beveiligd met stoplichten. De terugweg naar het hotel loopt via het Lago del Mis, de passo Cereda en omhoog via de passo Rolle.

Dag 7: Rondrit Passo Crosetta ca. 310 km.

Opstappen en gelijk even warm rijden via de passen Valles, Giau en Staulanza waarna we bij Ponte Nelle Alpi op de kleine weggetjes terecht komen richting de Crosetta. Vervolgens een klein stukje door het dal waarna de route weer omhoog slingert naar het skioord Piancavallo. Daar vandaan nemen we een super leuk weggetje door het bos dat na talloze haarspelden benden bij het Lago di Barcis uitkomt. Hier rij je over een smalle houten brug naar de grotere weg toe tot aan de stuwdam van Vajont, bekend van de catastrofe van Vajont in 1963. In een paar minuten tijd kwamen hier meer dan 2000 mensen om toen een halve berg in het stuwmeer viel. Bij de dam is een monument hiervoor opgericht dat je kunt bezoeken.

Dag 8: Falcade – Zuid-Duitsland ca. 370 km.

Vandaag terug naar zuid-Duitsland maar geen minder heerlijke rijdag. Via de passo Pellegrino en de heerlijke haarspelden bij Collepietra rijden we vlak voor Bolzano omhoog naar de Penserjoch. Even hierna is er bij Vipiteno gelegenheid om te tanken voor je weer omhoog gaat de Jaufenpas op. Hoogste pas van vandaag is de Timmelsjoch waarna je in Oostenrijk uitkomt. Bij de tol is tegenwoordig een groot motormuseum gevestigd met daarnaast een groot terras met schitterend uitzicht op de bergen. Via het Oetsdal en Imst kom je daarna bij de Hahntenjoch en dan is het niet ver meer naar het hotel.

Dag 9: Zuid-Duitsland – Moezel ca. 260 km.

Vandaag de terugrit richting België of Nederland

Extra overnachting bij start en aankomst

De route eindigt bij het hotel in Zuid-Duitsland. Wie de dag nadien niet direct naar huis moet kan kiezen om een overnachting te boeken in de Moezel. Een mooie route tussen Zuid-Duitsland en de Moezel wordt met deze tour meegeleverd.

Prijzen vanaf € 885 per persoon op basis van een tweepersoonskamer
Contacteer ons voor een prijs-offerte

Groepstour 9 dagen/8 nachten

09/06 - 17/06 909 1.149

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 2 overnachtingen op basis van logies en ontbijt (Zuid-Duitsland)
- 6 overnachtingen op basis van half pension (Italië)
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in de Dolomieten in twee verschillende hotels. Hotel Ambassador in Levico Terme en hotel Belvedere in Falcade. Beide zijn comfortabele hotels met gezellige sfeer en motorhartelijk gastvrijheid.
FACILITEITEN: receptie, lounge, restaurant met ontbijtbuffet en driegangenkeuzemenu, bar, sauna, stoombad, zonneterras.
PARKEREN: voldoende op de privé parking (garage kan ter plaatse gereserveerd worden).
KAMERS: mooie en traditioneel ingerichte kamers voorzien van tv, telefoon, kluisje, haardroger, bad of douche en toilet.



Zwitserse Passen - Alpenbrevet

7-daagse motortour

| ZWITSERLAND



Een prachtige tour voor motorrijders die in alle rust weten te genieten van de natuur, een goed hotel en alles wat daar bij hoort. Al in 1800 kwam de Engelse adel naar Zwitserland om van de bergen te genieten. En men weet het nog steeds te vinden. Meiringen ligt aan de voet van de grote Alpenpassen en is dus een prima uitgangspunt om dit gebied te verkennen. Naast bergen heeft Zwitserland ook prachtige meren. Een mooie combitour met bergen en water.

Dag 1: Freiburg - Meiringen ca. 345 km.

We rijden een mooi stuk door het Zwarte Woud naar de Zwitserse grens. Daar kunt u meteen de watervallen van Schaffhausen bezoeken. In het Appenzeller land ontdekt u de onbekende Hulfteggpass om vervolgens met een boog om Luzern heen te rijden naar het hotel in Meiringen

Dag 2: Lange passentour / Alpenbrevet ca. 280 km.

Meteen maar met het grote werk beginnen. Over de Sustenpas naar Andermatt en meteen weer omhoog voor de Oberalpas. Na de Lukmanierpas kom je in Italiaanse sferen. Over de nieuwe Gotthard en de pittige klim van de Furkapas rijdt u over de Grimsel terug naar Meiringen. In de fietswereld heet het bedwingen van Susten, Grimsel en Furka het Alpenbrevet. Dat u het maar weet.

Dag 3: Naar de meren van Centraal Zwitserland ca. 260 km.

We beginnen de dag met een paar kleine passen. Na de Zugersee wordt het echt genieten aan de wat minder bekende, maar mooi gelegen Ägerisee. Uiteraard rijdt u ook

de beroemde weg langs het Vierwoudstedenmeer over Vitznau naar Luzern. Na een stop in deze mooie stad terug naar het hotel.

Dag 4: Het Freiburgerland en Gstaad ca. 300 km.

Een afwisselende rit langs koele meren en mooie onbekende bergpassen. Het oude stadje Gruyère en het mondaine Gstaad, de Brienzersee, de Jaunpass en het motortrefpunt op de Col des Mosses. U komt het allemaal tegen op de langste rit van deze reis.

Dag 5: Korte passentour ca. 185 km.

Een wat kortere tour, zodat u wat meer tijd hebt om uitgebreid van al het moois te genieten. De Grimsel doen we in omgekeerde richting, om daarna aan de Nufenen, de hoogste pas van Zwitserland te beginnen. De Gotthard-pas rijden we

Prijzen vanaf € 915 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in half pension

Contacteer ons voor een prijs-offerte inclusief starthotel!

ook voor de tweede keer en daarom dit keer over de oude Tremola-Straße. De dag wordt afgesloten met de Sustenpas waarbij u nog een uitstapje kunt maken naar de Steingletscher.

Dag 6: De Panorama Straße en Thuner See ca. 175 km.

Vandaag weer een wat kortere dag om te genieten. We rijden over de Panoramastrasse naar de Glaubenhühnenpas. Terug langs de Thuner See en de Brienzer See. U heeft alle tijd om lekker aan het water te zitten of bij het hotel nog wat leuke dingen te doen.

Dag 7: Meiringen - Freiburg ca. 330 km.

Voor de terugreis hebben we voor de westkant van Zwitserland gekozen. Over vlotte doorgaande wegen rijdt u om Bern heen. Na een ommetje door het Emmentaler land bereiken we via de Passwangstrasse Frankrijk. Bij Müllheim weer de Rijn over en het Zwarte Woud

in. Daar volgt nog een mooi en pit-tig stukje stuurwerk naar Freiburg. Voor de terugreis naar huis wordt nog een mooi stukje route meegeleverd.

Extra info

U kunt deze tour zonder het Autobahnvignet rijden (autowegen vallen daar ook onder). Wij raden u echter sterk aan toch een vignet te kopen. Wilt u een keer afsnijden of wat tijd winnen, hebt u direct een vignet nodig. Het geeft u wat meer vrijheid.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt in het Zwarte Woud bij Mercure Hotel am Münster, gelegen middenin het centrum van Freiburg. Om in Freiburg te komen leveren we u een routesuggestie die deels via de snelweg en deels via binnenwegen gaat.

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in viersterren Hotel Alpach, rustig gelegen in het gezellige Meiringen.

FACILITEITEN: restaurant (Zwitserse en internationale specialiteiten), bar, wifi (gratis), spa (sauna, stoombad en solarium).

PARKEREN: privé parking (gratis voor motoren).

KAMERS: mooi ingericht en voorzien van satelliet-tv, telefoon, kluisje, wifi (gratis), haardroger en toilet.



Bergen rondom de Bodensee



OOSTENRIJK | 6-daagse motortour



De Bodensee spreekt bij velen tot de verbeelding, maar staat bij de motorrijder niet hoog op het verlanglijstje. Daarom hebben we voor u een prachtige tour door de omringende landen gemaakt, die u alle bergen en passen van de omgeving laten zien. De Slilvretta Hochalpenstrasse, de Flüelapass, de Klausenpass en het Furkajoch zijn zo maar wat namen die de revue passeren. U toert in een wijde boog rondom de Bodensee, door Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk en het kleine Lichtenstein. Om het geheel betaalbaar te houden slapen we in een gezellig hotel in het Oostenrijkse stadje Feldkirch.

Dag 1: Sinsheim - Feldkirch ca. 365 km.

Al meteen na vertrek uit Sinsheim kunt u genieten van de heerlijke Zuid Duitse motorwegen. Onderweg passeert u Porsche in Weisach, het Erwin Hymers Museum in Bad Waldsee en een leuk automuseum in Wolfegg. Via een onbekende kant sluip u Oostenrijk binnen. Na de drukte van Dornbirn en Hohenems wacht uw hotel aan de rand van Feldkirch.

Dag 2: Rondrit Graubünden en Liechtenstein ca. 295 km.

Vandaag naar het zuiden. Door het vorstendom Liechtenstein, over de Flüelapass naar Kurort Davos. Na de koffie kunt u genieten van de Albulapass en de fraaie omgeving van Tiefencastel. Als u Chur gehad hebt is het wilde sturen wel over en rijdt u vlot terug naar het hotel in Feldkirch.

Dag 3: Rondrit Silvretta en Vorarlberg ca. 275 km.

Via Bludenz naar de Silvretta Hochalpenstrasse en de Bieler-

höhe. Een vlotte rit door het dal brengt u naar de Arlbergpass en het koninklijke Lech. Het venijn zit vandaag in de staart, want voor u aan het bier kunt, volgt nog een prachtige stuurweg over het Faschinajoch en Thuringerberg. Het biertje op het terras heeft u daarna wel verdiend.

Dag 4: Rondrit Appenzellerland en Klausenpass ca. 320 km.

Een lange en pittige rit vandaag, dus vroeg vertrekken. Het begint vandaag met heuvels en kleine weggetjes. Maar heuvels worden bergen met mooi sturen over de Hulfteggpass, prachtige natuur en nog niet ontdekt door het toerisme. Langs de nodige meren naar Altdorf en de imposante Klausenpass. Als afsluiting de Wallensee en weer via Liechtenstein naar Feldkirch.

Dag 5: Rondrit Bodensee ca. 230 km.

En dan eindelijk de Bodensee. Om de bochtenhonger te stillen, rijden we eerst nog een rondje Vorarlberg. Over het nog onbekende Furkajoch naar Schnepfau. De Bodensee ziet u bij Bregenz en het overbekende

Lindau. We maken bij Friedrichshafen per boot de oversteek over het meer. Aan de zuidkant zijn we meteen in het Appenzellerland en volgt nog een heerlijk stukje stuurwerk. Voor hen die niet willen varen hebben we als extra nog een route om het meer heen.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij Hotel Bär in Sinsheim. Er wordt een mooie route bijgeleverd vanaf de Nederlands-Belgische grens om op een plezierige manier naar Sinsheim te rijden.

Dag 6: Feldkirch - Sinsheim ca. 330 km.

We nemen in stijl afscheid met een stukje Zwitserland en dan meteen Duitsland in. Lekker vlot sturen en genieten van een mooie natuur. Wilt u sneller naar huis, komt u regelmatig een snelweg tegen. U mist dan natuurlijk wel een dagje heerlijk motorrijden en een prettig hotel in Sinsheim.

Prijzen vanaf € 499 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in logies en ontbijt
Contacteer ons voor een prijs-offerte inclusief starthotel!

INBEGREPEN:

- 5 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

Hotel Bären in Feldkirch. De familie Raich zet al vele jaren de toon in dit sympathieke hotel.

Wie een ontspannen sfeer en een uitstekende service op prijs stelt, is hier beslist aan het goede adres. Dit familiehotel heeft geen eigen restaurant, maar er zijn veel mogelijkheden om te eten in het centrum van het stadje op enkele minuten lopen. Het hotel heeft wel wat leuke adviezen voor u.

PARKEREN:

openbare parking gratis of privéparking (garage) tegen betaling (ter plaatse te bespreken).

KAMERS:

alle nodige comfort met bad of douche, haardroger, toilet, gratis wifi.



Drie Alpen Tour

7-daagse motortour

| OOSTENRIJK



BESTSELLER



Waar drie Alpenlanden, Oostenrijk, Zwitserland en Italië elkaar raken, vindt u een fantastisch gebied om motor te rijden. Met de Duitse Alpen er nog bij hebt u eigenlijk een Vier Alpentour. Het rustige dorpje Fliess is een ideaal uitgangspunt om dit spectaculaire gebied te verkennen. De Drie Alpen Tour is een aanrader voor liefhebbers van de hoogste bergpassen met veel, heel veel (haarspeld) bochten.



Dag 1: Heidenheim - Fliess ca. 340 km.

Vanuit Heidenheim rijdt u over de Dichterstrasse en de Deutsche Alpenstrasse naar Sonthofen. Na de Jochstrasse bent u in Oostenrijk en kan het feest echt goed beginnen. Met de Hahntenjoch hebt u de eerste pas al te pakken.

Dag 2: Rondrit Silvretta ca. 305 km.

Richting Vorarlberg naar het mondaïne Lech. U rijdt over de prachtige Bregenzerwaldstrasse en het Furkajoch met als afsluiting de Silvretta Hochalpenstrasse. Een mooie dag om aan de passen te wennen.

Dag 3: Rondrit Stelvio ca. 280 km.

Door het Inntal naar Zwitserland en het belastingparadijs Livigno. Over de Passo Foscagno naar de 'koning' van de Alpen, de Stelviopas: met zijn 2750 m een van de hoogste passen van Europa. Na een pittige afdaling terug over de Reschenpas.

Dag 4: Rondrit Timmelsjoch ca. 305 km.

Weer een stevige tocht: de Kühtai-Sattel, de Brenner, de Jaufenpas en het Timmelsjoch staan op het programma. Een prachtige tour door een imposante bergwereld.

Dag 5: Rondrit Garmisch-Partenkirchen ca. 290 km.

Deze dag blijft u in de buurt van het hotel. Over de Hahntenjoch en het Namlostal naar de Plansee. Langs Garmisch-Partenkirchen weer terug naar Oostenrijk. Iets minder spectaculair, maar een zeer vriendelijk landschap om van te genieten.

Dag 6: Rondrit Kaunertal en Samnaun ca. 190 km.

Een ontspannen dagje. De Kaunertaler Gletscher Panoramastrasse brengt u door een schitterend landschap naar een hoogte van 2750 meter. Vandaar kunt u naar de gletsjer wandelen of van het uitzicht genieten in het panorama restaurant. Ook genieten is het in het belastingparadijs Samnaun met goedkope terrassen en vele mooie winkels en terrassen om een hapje te eten. Door het Inntal terug naar het hotel.

Dag 7: Fliess - Heidenheim ca. 315 km.

Een vlotte route over de Fernpass naar Garmisch-Partenkirchen en dan door het fraaie Bayrische Land weer terug naar Heidenheim. Als u op tijd terug bent, kunt u nog uitgebreid genieten van het Erlebnisbad Aquarena naast The Taste Ho-

tel. Een lekkere afsluiting van een prachtige tour.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij The Taste Hotel in Heidenheim. Na reservering van uw motortour sturen wij u een link naar de beste boekingsmogelijkheid voor dit starthotel. Om in Heidenheim te komen, hebben we een route gemaakt, die deels binnendoor en deels over de Autobahn gaat.

Deze tour kan ook aangeboden worden met Hotel Fliesserhof****. Contacteer ons voor een prijsofferte

Half Pension

7 dagen/6 nachten



01/05 - 30/09

515

625

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft tijdens deze tour in Hotel Marienhof, rustig gelegen in Fliess. Ze hebben een hart voor motorrijders en we zijn hier zeer welkom.

FACILITEITEN:

restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 3-gangen menu als diner - vegetarische maaltijden op aanvraag beschikbaar), bar, wifi (gratis in de openbare ruimtes), gezellige Stube, terras en motorwasserette.

PARKEREN:

Ruime eigen parkeerplaats rond het hotel met camera bewaking.

KAMERS:

goed ingericht en voorzien van tv, telefoon, bad of douche en toilet.



Zonnig Karinthië & Steiermark



OOSTENRIJK | 7-daagse motortour



Een prachtige tour naar het zuidoosten van Oostenrijk, dat bij ons vooral bekend is vanwege de meren en het bijna subtropische klimaat. Maar ze hebben er ook hoge bergen met prachtige bergpassen waar u fantastisch kunt motorrijden. Voor de afwisseling nemen we af en toe ook een stukje Slovenië mee. Zoals de naam al aangeeft gaan we ook regelmatig naar Steiermark en zo bieden we u een tour met iedere dag totaal andere landschappen, zeer verschillende dorpen en steden en bijna altijd mooi stuurwerk

Dag 1: Deggendorf - Velden ca. 380 km.

Langs de Donau en over de Inn rijdt u Duitsland uit. U maakt kennis met het lieflijke Nieder-Österreich en de meren van Salzkammergut. Op de Sölkpass, die al in gebruik was bij de Romeinen, zit u echt in de bergen. Een stevige tocht, maar goed te rijden. Afsluiten op het terras voor het hotel.

Dag 2: Rondrit Bled en Seeberg ca. 265 km.

De eerste rit gaat meteen naar het zuidoosten. Over de Loiblpass naar Slovenië, waar ze inmiddels ook goed asphalt hebben. Het meer van Bled is bij velen bekend en voor de variatie rijdt u ook nog door het oude Kropa. Over de Seebergsattel naar de Trögner Klamm, een smalle kloof waar u doorheen kunt rijden.

Dag 3: Rondrit Steiermark en Weinebene ca. 310 km.

Vandaag geen meren, maar een mooie rit door landelijk en later bergachtig gebied naar Steiermark. U rijdt over de Klippitztörl en op de Weinebene leert u nieuwe skige-

bieden kennen. Over Schwanberg en Lavamund weer terug naar Karinthië.

Dag 4: Rondrit Nassfeld en Vrsic ca. 275 km.

Voor de zekerheid het paspoort meenemen. Eerst door Oostenrijk naar de Nassfeldstrasse, aan de Italiaanse kant Passo di Pramollo geheten. Over de Passo Predil naar Slovenië en het hoogtepunt van deze dag, de Mangart. Via een kleine tolweg komt u in een imposante bergwereld. Door het mooie Trenta dal naar de Vrsic pas met zijn 50 haarspeldbochten. Over de Wurzenpass weer terug naar Oostenrijk.

Dag 5: Rondrit Nockalmstrasse ca. 270 km.

Een stevige bergrit die u hopelijk met mooi weer kunt rijden. Via Hochrindl, ook al een onbekend skigebied, naar de Turracher Höhe. Weer terug over de Nockalmstraße. Deze weg is in 1981 aangelegd om een prachtig natuurgebied te ontsluiten. Dat is prima gelukt en u kunt er ca. 35 km lang genieten van een schitterende natuur. Langs wat kleine meren terug naar het hotel.

Dag 6: Rondrit Karinthische meren ca. 180 km.

Een kortere dagtocht om u wat tijd en rust te gunnen voor andere dingen dan motorrijden. Na wat kleine weggetjes komt u langs de Faakersee, bekend van het jaarlijkse Harley treffen. Daarna langs de Ossiacher See, waar u ook nog kunt genieten van het uitzicht vanaf Burg Landskron. Tot slot de Wörthersee, met vast wel een plekje om even te water te gaan.

Dag 7: Velden - Deggendorf ca. 390 km.

Aan al het goede komt een eind, en dit einde is echt goed. Een mooie rit die u niet mag missen. We nemen voor de terugweg het westelijke tracé en u komt onderweg regelmatig de snelweg tegen voor het geval u snel naar huis wilt. Over de steile Katschberg, de Radstädter Tauern,

en langs Salzburg naar het noorden. In Braunau de Duitse grens over en terug naar Deggendorf.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt in Duitsland bij hotel Scotty & Paul in Deggendorf. Het is gemakkelijk bereikbaar via de Autobahn en een routesuggestie wordt bijgeleverd.

Half Pension

7 dagen/6 nachten		
01/04 - 13/06	609	679
14/06 - 14/09	629	699
15/09 - 27/10	609	679
Groepstour 7 dagen/6 nachten		
02/06 - 08/06	629	699

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het traditionele Hotel Bachlerwirt in Velden am Wörthersee. Dit gezellige familiehotel is bijna 100 jaar oud en u wordt welkom geheten door de Familie Schwarz. De Wörthersee, één van de bekendste meren van Karinthië, ligt op 2 minuten lopen van het hotel.

FACILITEITEN: receptie, gratis wifi, restaurant met ontbijtbuffet en 3-gangenmenu (erg lokale keuken), Stube, terras. Zwembad gratis van juni tot september.

PARKEREN: voldoende parkeerplaatsen op (veilige) stalling rond het hotel.

KAMERS: voorzien van tv, wekker, haardroger, bad of douche en toilet.



Bei der Anton in Tirol

7-daagse motortour

OOSTENRIJK



BESTSELLER



Als wij over Oostenrijk spreken bedoelen we meestal Tirol. Velen hebben daar kennism gemaakt met de wintersport. Ook een prachtig gebied om eens op de motor te verkennen. U vindt er gezelligheid, imposante natuur en mooie wegen. De dagtochten op deze motortour naar St.Johann in Tirol zijn zeer gevarieerd en gaan dan weer over hoge bergen, dan weer langs prachtige meren, waar u zo in zou willen duiken. Verder kan de actieveling, die eens een dagje wat anders wil, direct naast het hotel genieten van een schitterend (berg) wandelgebied.

Dag 1: Würzburg - St.Johann in Tirol
ca. 415 km.

Een stevige route die vlot te rijden is. Over de Romantische Strasse rechtstreeks naar het zuiden. Door het Beierse land om München heen en via een mooi pasje de grens over. Bij Kufstein bent u al in Oostenrijk en bijna bij het hotel in St.Johann.

Dag 2: Dagtocht Grossglockner
ca. 275 km.

Als eerste staat de Grossglockner Hochalpenstrasse op het programma. Als u in de Oostenrijkse Alpen bent, móet u deze bergpas rijden en uitgebreid bezichtigen. Wel een dag uitkiezen met mooi weer.

Dag 3: Rondrit Salzburgerland
ca. 305 km.

Naar het oosten over de Dienter Sattel. U kunt kiezen om één van de grootste ijsgrotten ter wereld, in Werfen, te bezoeken. Een rondleiding tussen de indrukwekkende ijsgewelven en lichtspelingen kost u 75 minuten. De route gaat verder langs Dachstein en Lend en lijkt wel een Weense wals op de motor.

Dag 4: Rondrit Beierse Alpen
ca. 260 km.

Deze tour gaat voor een groot deel door de Beierse Alpen. Na een stukje heerlijk Duits stuurwerk, kunt u met de kabelbaan een bezoek brengen aan het bekende uitzichtpunt te Wendelstein.

Dag 5: Rondrit Zillertal
ca. 250 of 295 km.

Via bekende plaatsen als Wörgl en Kramsach naar het Zillertal. De Zillertalhöhenstrasse is een smal, avontuurlijk bergweggetje dat voor veel motorrijders een ware uitdaging vormt. In Hintertux kunt u zelfs in de zomer de sfeer van de wintersport proeven en eventueel zelf met de kabelbaan naar boven. Op de terugweg nog even genieten bij de grootste waterval van de Alpen.

Dag 6: Rondrit Salzburg ca. 275 km.

Vandaag Salzburg en een stukje van het daarachter gelegen Salzkammergut tot net onder de Salzburgring. Omdat u via Berchtesgaden rijdt, moet u natuurlijk even genieten van de Rossfeld-höhenringstrasse. Deze toeristische weg kronkelt door een geweldig mooi natuurgebied.

Dag 7: St.Johann - Würzburg
ca. 400 km.

Op de terugweg naar Würzburg kunt u nog even nagenieten van al het Oostenrijkse bochtenwerk. Onderweg hebt u meerdere keren de gelegenheid om via een stukje Autobahn de route in te korten.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het Mercure Hotel am Mainufer in Würzburg.

Een mooie route naar het startpunt wordt er bij geleverd. Dat maakt uw motorvakantie compleet.

Half Pension

7 dagen/6 nachten



04/05 - 22/06 699 735

23/06 - 21/09 819 855

22/09 - 20/10 699 735

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel zur Schönen Aussicht in St.Johann, drie sterren superior. Vanuit het hotel heeft u een schitterend uitzicht op de omringende bergen en het gezellige plaatsje met vele winkeltjes en restaurants. Naast het hotel ligt de bergbaan naar de Kitzbüheler Horn.

FACILITEITEN:

eetzaal, à la carte-restaurant, een gezellige Stube, groot terras, zonneweide met ligstoelen, sauna, stoombad. Wifi tegen betaling.

PARKEREN:

voldoende bij het hotel of in de garage met hogedrukreinigers.

KAMERS:

voorzien van zitje, telefoon, tv, radio, kluisje, haardroger, bad of douche en toilet.



Wellness in Tirol - Nauders



OOSTENRIJK | 7- en 8-daagse tour



Nauders ligt op de Oostenrijkse grens, met Italië en Zwitserland letterlijk om de hoek. De hoogste en spectaculairste passen vindt u op korte afstand en staan garant voor een schitterende motortour. De routes gaan door die 3 landen en u stijgt iedere dag naar grote hoogte. Ook uw onderkomen kan met de allerbesten wedijveren. Het luxe hotel heeft een uitstekende keuken, mooie kamers en een uitgebreid Beauty en Wellness Resort. Deze tour biedt u een top-vakantie met veel luxe, geweldige sturen en een prachtige natuur. Echt Wellness dus.

Dag 1: Nördlingen - Nauders ca. 355 km.

Vanuit Nördlingen toert u door het Naturpark Augsburg via Bad Wörishofen naar Garmisch Partenkirchen. Door het Leutaschtal naar Seefeld en Telfs. Vervolgens door het Inntal naar het hotel in Nauders.

Dag 2: Flüelepass, Albulapass en Ofenpass ca. 250 km.

Direct Zwitserland in. Na de Flüeleapass door het mondaine Davos en via Tiefencastel naar de Albulapass. De Ofenpass brengt u in Italië. Onderweg komt u door Gorenzo: een van de oudste nederzettingen in deze regio en het kleinste stadje van Italië.

Dag 3: Timmelsjoch, Jaufenpass, Bolzano en Merano ca. 270 km of 365 km.

Een rit voor de echte liefhebbers, met een afkortmogelijkheid voor hen, die het wat rustig aan willen. Over de Pillerhöhe en door het Ötztal. Na de Timmelsjoch heeft u gelegenheid om rechtstreeks naar Merano te rijden. Mooier is de complete route over de Jaufenpass en het Penserjoch. Vanaf Merano rustig terugrijden naar Nauders.

Dag 4: Stelviopas, Tirano en Livigno ca. 275 km.

Over de Stelviopas. Niet de allerhoogste pas, maar wel een met een hoge moeilijkheidsgraad. Na

de klim een mooie afdaling over strak asfalt naar Bormio. Langs het riviertje de 'Anna' naar Tirano en via Poschavio naar belastingparadijs Livigno. Over de Foscagnopas en de Umbrailpas naar Nauders.

Dag 5: Silvretta Hochstrasse, Lech en Hahntenjoch ca. 310 km.

Richting Landeck, waar u het Paznauntal in rijdt. Genieten van bijzondere vergezichten en de prachtige afdaling op de Silvretta Hochstrasse. Eenmaal weer op de 'begane grond' rijdt u via het Klostersdal naar de Flexenpas. In Lech stopt iedereen voor wat lekkers. Met een volle buik naar de Hahntenjoch, waarna u via Imst terugrijdt naar Nauders.

Dag 6: Rondrit Beninapass en Passo Gavia ca. 315 km.

Een extra dagrit, om ook de Gavia Pass nog aan uw lijstje toe te voegen. We beginnen met een mooie en vlot te

Prijzen vanaf € 839 per persoon op basis van een tweepersonskamer in half pension voor de 7-daagse Motortour
Contacteer ons voor een prijsopgave inclusief starthotel!

Groepstour 5 dagen/4 nachten
Verkorte Groepstour in Half Pension)

10/06 - 14/06 579 719

Prijzen per persoon in Euro

rijden aanloop naar de Berninapass. Daar heeft u een prachtig uitzicht over de omliggende bergen. De Passo Gavia is smal, heeft een ruige natuur en is spectaculair om te rijden. Via Bormio rijden we naar de Stelvio, die we dit keer aan de steile kant afdalen. Over de Reschenpass weer terug naar Nauders. Gezien de lengte van de tour raden wij u aan om op tijd te vertrekken.

Dag 7: Rondrit Kaunertal en Samnaun ca. 210 km.

Een ontspannen dagje. De Kaunertaler Gletscher Panoramastrasse brengt u door een schitterend landschap naar een hoogte van 2750 meter. Vandaar kunt u naar de gletsjer wandelen of van het uitzicht genieten in het panorama-restaurant. Ook genieten is het in het belastingparadijs Samnaun met goedkope benzine en vele mooie winkels en terrassen om een hapje te eten. U kunt de route ook inkorten en lekker van de Sauna en het zwembad genieten.

Dag 8: Nauders-Nördlingen ca. 335 km.

Vanuit Nauders over de drukke Fernpass naar Reutte. Via Füssen en Kaufbeuren naar Zusmarshausen. Nog een klein stukje over vlotte binnenwegen met weinig verkeer en u bent weer terug in Nördlingen. Na een week vol luxe zal het thuis wel even wennen zijn!

7-daagse motortour: Bij de 7-daagse tour vervalt dag 6.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij het NH Hotel Klösterle in Nördlingen. Om daar op plezierige wijze te komen hebben we een route bijgevoegd, die deels over de snelweg, door de Spessart en over de Romantische Strasse loopt. Na reservering van uw motortour sturen wij u een link naar de beste boekingsmogelijkheid voor dit starthotel.

INBEGREPEN:

- 7 (8-daagse tour) of 6 (7-daagse tour) overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- Bij de groepsreis is er een reisbegeleider aanwezig



ACCOMMODATIE:

U verblijft in het stijlvolle Beauty & Wellness Hotel Tirolerhof, gelegen in het centrum van Nauders. De familie Senn Seifert zorgt er voor dat u zich er snel thuisvoelt en niets tekort komt.

FACILITEITEN:

uitstekend restaurant met ontbijtbuffet en viergangenkeuzemenu, bar, salon met open haard, wifi (gratis), 1.000 m² Wellnessruimte met o.a. overdekt zwembad, diverse sauna's, stoombad en rustruimte. (Massages en schoonheidsbehandelingen ter plaatse te betalen).

PARKEREN: privé parking.

KAMERS: comfortabel ingericht en voorzien van tv, telefoon, wifi (gratis), kluisje, haardroger, badjas.



Tsjechië is inmiddels een West-Europees land geworden, met alle faciliteiten die daar bij horen. De wegen zijn bijna overal op orde en u vindt er ongerepte natuur en prachtige oude steden. Het is nog steeds een vriendelijk en goedkoop vakantieland met een hartelijke bevolking. Onze bijdrage op deze Rondreis door Tsjechië bestaat uit een mooie mix van gevarieerde routes en goede hotels in vier geheel verschillende plaatsen, zodat u het land echt kunt verkennen, proeven en ervaren.

Dag 1: Nederland / België - Boží Dar
U rijdt eerst over de verschillende Autobahnen naar het oosten van Duitsland. Voor de afwisseling af en toe een stukje Bundesstrasse. Na Eisenach gaat u echt het binnenland in voor een mooi stuk toeren door het Ertzgebergte. Bij Schleiz rijdt u nog langs een stukje van een oud circuit. Het hotel in Boží Dar ligt direct over de grens.

Dag 2: Boží Dar - Spindleruv Mlýn
ca. 340 km.

De weg naar het Reuzengebergte is zeer afwisselend. U volgt de noordgrens en af en toe neemt u ook een stukje Duitsland mee. U rijdt langs de rivier die soms Elbe dan weer Laabe heet en gaat met een boog om Liberec heen. Als afsluiting het terras van het hotel in het gezellige Spindleruv Mlýn

Dag 3: Rondrit Reuzengebergte
ca. 265 km.

Het Reuzengebergte ligt voor een deel in Polen. Omdat dit een Tsjechische tour is rijden we een stuk langs de grens en gaan meteen naar de grillige rotsformaties van Adršpasko Skály. Door het Adelaarsgebergte naar Nove Město, waar u zeker een stop moet maken op het mooie marktplein.

Dag 4: Spindleruv Mlýn - Praag
ca. 245 km.

De Tsjechische hoofdstad lonkt. U maakt eerst nog een mooie slinger naar het Boheemse paradijs. Vervolgens het echte binnenland van Tsjechië in. Een landelijk gebied vol leuke dorpen met steeds weer prachtige pleintjes. Hooftpunt is Kutná Hora, een prachtig stadje dat al jaren op de monumentenlijst van Unesco staat. Vervolgens naar uw hotel in de Praagse wijk Braník.

Dag 5: Bezoek aan Praag.

De 'Gouden Stad' Praag mag op zo'n rondreis niet ontbreken. U kunt er zo heen met het openbaar vervoer en zelfs te voet is het nog goed te doen. De wereldberoemde Karlsbrücke over de Moldau en het Wenceslasplein met het astronomische uurwerk moet u gezien hebben. De vele kerken, musea en pleinen zorgen er verder voor dat u zich geen moment hoeft te vervelen.

Dag 6: Praag - Vimperk ca. 270 km.

Om het land goed te leren kennen rijdt u kriskras door het Boheemse land. U volgt een stukje de Moldau, waar u bij Slapy op de beroemde stuwdammen stuit. Wat verderop is er gelegenheid een motormuseum te bezoeken vol met Jawa's uit uw jeugd.

Dag 7: Rondrit Zuid-Boheemse Woud
ca. 265 km.

Door het Boheemse meren- en moerasgebied rijdt u naar Trebon, waar een fraai marktplein is. De meest beroemde plaats van Bohemen, Cesky Krumlov, wordt ook door Unesco beschermd. Het kasteel, de oude wijk Latrán en een paar kloosters liggen op u te wachten. Terug langs het grootste meer van Tsjechië het Lipno Meer. Dit prachtig gelegen meer is enorm in opkomst als watersportgebied. Een mooie afsluiting van deze prachtige dag.

Dag 8: Vimperk - Würzburg
ca. 415 km.

Helaas alweer de terugreis, wat ongeveer 850 km rijden is. Daarom hebben we een stuk tourroute gemaakt naar de Autobahn 3 bij Deggendorf. Daar kunt u de Autobahn nemen als u in 1 dag naar huis wilt. De mooiere route loopt door

langs Straubing en Regensburg naar het Altmühltal. Daarna volgt nog een prachtig stuk sturen door het Steigerwald met oude wijnstadjes en dorpen. De route eindigt bij het Mercure Hotel Würzburg.

Extra overnachting bij start en aankomst

De tour start meteen bij het eerste hotel. U kunt daar via de route naar toe rijden. De tour eindigt bij het Mercure Hotel am Mainufer in Würzburg. Via de bijgeleverde extra tourroute kunt u dan lekker ontspannen naar huis rijden.

Logies & Ontbijt

8 dagen/7 nachten



01/04 - 31/10 485 549

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 7 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U logeert in deze 4 verschillende ***hotels of een gelijkwaardig alternatief: **Hotel Zeleny Dum** in Boží Dar – 1 nacht **Hotel Praha** in Spindleruv Mlýn – 2 nachten **Hotel Occidental Praha** in Praag – 2 nachten **Hotel Zlata Hvezda** in Vimperk – 2 nachten.

FACILITEITEN: de hotels zijn minimaal voorzien van receptie, restaurant (ontbijtbuffet) en bar.

PARKEREN: **Zeleny Dum:** ter plaatse te bespreken; **Hotel Praha:** overdekt, private parking (betalend); **Hotel Occidental Praha:** gratis; **Hotel Zlata Hvezda:** openbaar, gratis. **KAMERS:** netjes ingericht en tenminste voorzien van telefoon, tv, douche en toilet.



Sfeervol Slovenië



SLOVENIË | 7-daagse motortour

BESTSELLER



Slovenië is een gewaardeerd lid van de Europese Unie en dus de hoogste tijd om met dit mooie land kennis te maken. De wegen zijn goed en gaan door een zeer gevarieerd landschap met prachtige natuur. De bevolking is vriendelijk en blij met uw komst. We slapen in twee hotels en naast de bergen bij Kranjska Gora maakt u ook kennis met de zee bij Portoroz en zelfs nog een dagje naar Kroatië / Istrië. Kortom: een prachtige reis met een fijne combinatie van bergen en een verblijf aan zee, en natuurlijk veel rijplezier.

Dag 1: St. Johann - Kranjska Gora
ca. 330 km.

Meteen een prachtige bergrit, waarbij u over de Filzensattel, Dienersattel, Tauernhöhe en Katschberg rijdt. Motorrijden in optima forma en genieten van een fantastische natuur. In Gmünd kunt u het Porsche Museum bezoeken om daarna over de Nassfeldpass naar het hotel in Kranjska Gora te rijden.

Dag 2: Rondrit Paulitschsattel en Kamnik
ca. 280 km.

We gaan Slovenië verkennen. Bij Trzic kunt u de Dovzanova-kloof bezoeken. Daarna over de Seebergsattel en Paulitschsattel het Sloveense binnenland in. De cultuur vindt u vandaag in het Middel-eeuwse Kamnik en voor ontspanning kunt u nog aan het meer van Bled terecht. Een prachtige dag vol afwisseling.

Dag 3: Rondrit Bohinj en Mangart
ca. 255 km.

Vandaag een stuk door het Triglav Natuurpark. Als eerste aanlegplaats hebben we het schilderachtige meer van Bohinj. Over kleine bergen en door prachtige dalen rijdt u naar Kobarid, bekend van de zware strijd in de Eerste Wereldoorlog. Aan het einde van de dag de Mangart Strasse, een topper in een verder al heel mooie dag.

Dag 4: Kranjska Gora - Portoroz
ca. 250 km.

De oversteek naar het zuiden. We beginnen met de 50 haarspeldbochten van de Vrscpas, die al direct achter het hotel begint. Heerlijk stuurwerk brengt u vervolgens in Idrija, de kwik- en kantklosplaats van Slovenië. Daarna verandert de omgeving in een Mediterraan landschap met cipressen en een wat dor karstgebergte. Uiteindelijk komt u aan de kust uit met een boulevard en terrassen, waar het lekker ontspannen is.

Dag 5: Langs de kust naar Porec
ca. 130 km.

Een korte rit vandaag om na afloop nog wat te luieren aan zee of in het zwembad. We maken een mooie rit langs de Sloveens/Kroatische kust tot aan Porec en terug.

Dag 6: Rondrit Kroatië / Istrië
ca. 245 km.

Vandaag rijden we naar het zeer bekende en veel bezochte Istrië. Even langs de Sloveense kust en dan snel het mooiere binnenland in. Ook de beroemde kustweg, Jadranska Magistrale, die langs heel Kroatië loopt volgen we een stuk. Door het binnenland weer terug naar het hotel in Portoroz.

Dag 7: Portoroz - St. Johann
ca. 380 km.

Deze dag kunt u nog even uitstelen door een paar dagen bij te boeken en van zon en zee te genieten. Maar ook van de terugreis hebben we een prachtige dag gemaakt. De wereld om u heen verandert van zuidelijk-warm naar de echte frisse bergwereld van Oostenrijk. Heerlijk motorrijden, met als toegift nog een paar bergpasjes. Het laatste stuk gaat zeer snel over de Felbertauern-pas met tunnel naar St. Johann

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt in St. Johann bij Hotel Schöne Aussicht. Ook voor de lange rit naar St. Johann en later weer terug, leveren wij een mooie tourroute er bij die begint en eindigt in Würzburg.

Half Pension

7 dagen/6 nachten		
15/04 - 11/06	589	809
12/06 - 10/07	735	985
11/07 - 27/08	815	1139
28/08 - 25/09	735	985
26/09 - 22/10	589	809

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 6 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft 3 nachten in hotel Ramada****, in het centrum van Kranjska Gora. Daarna 3 nachten in één van de LifeClass Hotels (Neptun of Mirna), van alle gemakken voorzien en prachtig aan de kust gelegen.

FACILITEITEN RAMADA: restaurant (buffetmaaltijden), bar en overdekt zwembad.

PARKEREN: voldoende naast het complex.

Garage ter plaatse te betalen (€ 12 per dag).

KAMERS: voorzien van tv, telefoon, kluisje, haardroger, bad of douche, toilet.

FACILITEITEN LIFECLASS HOTELS (NEPTUN OF MIRNA):

receptie, diverse restaurants (buffetmaaltijden), zwembad.

PARKEREN: hotelparking, garage ter plaatse te betalen (€ 18 per dag).

KAMERS: voorzien van wifi, tv, telefoon, haardroger, douche en toilet.



Tuin van Zuid-Engeland

4-daagse motortour | VERENIGD KONINKRIJK 



In Engeland hebben ze het motorrijden uitgevonden en ze hebben nog steeds een warm hart voor motorrijders. U mag er de hele dag links rijden en genieten van de allermooiste slingerweggetjes. Een schitterende natuur, knusse dorpjes en een landschap dat zorgvuldig onderhouden wordt. Niet voor niets wordt Zuid Engeland The Garden of England genoemd. Tel daarbij een modern en comfortabel hotel en u hebt een tour om gelukkig van te worden. Een prima gelegenheid om Engeland een keer te ervaren.

Extra route

Dag 1: Brugge - Calais ca. 115 km.

Als extra leveren we een route vanuit Brugge naar Calais. Die kunt u ook overslaan en rechtstreeks naar de Ferry in Calais rijden. De route gaat door West Vlaanderen langs Diksmuide en Bergues naar Calais.

Dag 1: Dover - Arundel ca. 200 km.

Als u na het middaguur van de boot af komt rijdt u meteen het binnenland in, zodat u rustig kunt wennen aan het links rijden. U maakt een rondje door het oude smokkelaarsnest Rye en in Battle kunt u de Abdij bewonderen. Via prachtig glooiende en slingerende wegen door de South Downs naar het hotel bij Arundel.

Dag 2: Rondrit Winchester en Goodwood ca. 235 km.

Vandaag verder naar het westen door het heerlijke landschap van Zuid-Engeland. Winchester Cathedral, The Round Table, Goodwood House met renbaan en circuit, Rolls Royce fabriek en Arundel Castle zijn slechts enkele van de bezienswaardigheden die u vandaag tegenkomt. De lunch gebruikt u

uiteraard in een echte Engelse Pub, waarmee u er een real English Day van maakt.

Dag 3: Rondom Brighton ca 215 km.

Vandaag een kortere dag, met alle mooie stukjes, waar u op de heenreis geen tijd voor had. Devil's Dyke, Alfriston, The Long Man en de krijtrotsen van Beachy Head. Tussendoor uiteraard mooie motorweggetjes en een heus automuseum. Heeft u nog tijd en energie over komt u aan het eind nog door Brighton met het Royal Pavilion en The Lanes.

Dag 4: Arundel - Dover ca.190 km.

Ook voor deze laatste dag een mooie route om op gepaste wijze afscheid te nemen van The English Countryside. Geen onnodige ommetjes meer, maar vrij rechtstreeks naar Dover. Bent u vroeg genoeg kunt u nog even Canterbury, een van de oudste steden van Engeland, inlopen. Rond 13:00 uur mag u op de boot en heeft u alle tijd voor een welverdiende lunch. Daarna alleen nog even van Calais naar huis rijden.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start bij het Green Park Hotel in Brugge. Een mooie gelegenheid om de avond voor vertrek de oude stad Brugge met een be-

zoek te vereren. U kunt ook gewoon Brugge overslaan en de snelweg naar Calais aanhouden. Na reservering sturen wij u een link naar de beste boekingsmogelijkheid voor dit hotel.

Logies & Ontbijt

Arundel heeft veel eetmogelijkheden

4 dagen / 3 nachten



	Motorrijder		Passagier	
01/04 - 31/05	379	599	279	499
01/06 - 30/09	429	669	329	569
01/10 - 31/10	379	599	279	499

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 3 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- oversteek Calais/Dover heen en terug
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in Hotel Comfort Inn Arundel, een modern en comfortabel hotel, op 1,5 km van Arundel. Het hotel heeft uitstekende faciliteiten en is de uitvalsbasis voor een bezoek aan het kasteel van Arundel of om de geneugten van West Sussex te verkennen.

FACILITEITEN:

receptie, restaurant, Stirling's bar, terras.

PARKEREN:

voldoende op de privé parking.

KAMERS:

gratis wifi, tv, telefoon, haardroger, douche, toilet en radio, koffie- / theevoorzieningen, elektrische waterkoker, wekker.



Lake District - Best of England

 VERENIGD KONINKRIJK | 7-daagse motortour



Een tour door het indrukwekkende landschap van het Nationaal Park Lake District, waarbij u letterlijk 'en passant' ook nog even kennis maakt met de Nationaal Parken North York Moors, Yorkshire Dales en Pennines. Het Lake District is een Nationaal Park dat zich kenmerkt door stevige heuvels, groene dalen, rivieren, meren, idyllische dorpjes, kastelen, indrukwekkende bergpassen (de steilste van Europa). Een schitterende en uitdagende wereld om op je motor te verkennen. Wij adviseren u, om een extra geheugenkaart voor uw fotoestel mee te nemen.

Dag 1: Rotterdam - Hull

U rijdt naar Rotterdam voor de overtocht met de comfortabele Cruise- Ferry van P&O naar Hull. (De keus via Zeebrugge is helaas vervallen) Aan boord een bar en diverse restaurants en de volgende ochtend kunt u alvast wennen aan een echt Engels ontbijt.

Dag 2: Hull - Kendal ca. 285 km.

De route naar Kendal loopt via de indrukwekkende Nationaal Parken, North York Moors en Yorkshire Dales. Twee geheel verschillende landschappen met mooie motorwegen. Daartussen een doorsteek met weer een heel andere beleving. U vindt uw hotel in Kendal, direct gelegen aan de rivier, op loopafstand van het centrum.

Dag 3: St Bees. ca. 230 km.

Het Lake District is een schitterend bergachtig gebied met een rijke flora en fauna, en sinds 2017 een Unesco werelderfgoed. U kunt volop genieten van de vele meren, de prachtige natuur en de indrukwekkende passen. U toert over afwisselende wegen door dit prachtige landschap, tot aan de Ierse Zee bij

St Bees, vanwaar u bij helder weer het eiland Man kunt zien liggen.

Dag 4: Pennines ca 270 km.

Het Heuvelgebied Pennines heeft de status van Area of Outstanding Natural Beauty. Voor ons een goede reden dus om dit gebied ook op te nemen in de route en te combineren met de meren en passen in het Lake District. Het is een heerlijke stuurroute, op meerdere punten af te korten, zodat u eventueel kunt kiezen voor een bezoek aan een waterval, aan een smalspoortraject met stoomtreinen of aan een boten museum.

Dag 5: Passen en Meren ca. 245 km.

In deze Lake District route is o.a. de Castlerigg Stone Circle opgenomen. Niemand weet nog echt waar deze mysterieuze steencirkels voor dienden, maar indrukwekkend zijn ze wel. Ook is er natuurlijk weer een flinke dosis fotogenieke meren en de steilste passen van Europa !!!! Wat te denken van namen als Hardknott Pass, Wrynose Pass en Kirkstone Pass. Kortom, 245 km genieten!

Dag 6: Kendal - Hull ca. 280 km.

Alweer de laatste dag van deze tour, maar toch nog een hele mooie route door de Yorkshire Dales, waar u het gevoel krijgt zomaar James Heriot tegen te komen. Weer een prachtige dag. Bent u te vroeg kunt u er voor kiezen nog een bezoek aan York te brengen voordat u weer incheckt op de Boot in Hull.

Dag 7: Terugrit.

Na een goede nachtrust op de boot en een lekker ontbijt, rijdt u weer terug naar huis.

Overtocht.

U maakt de oversteek met de P&O Ferry Rotterdam - Hull. (De keus





via Zeebrugge is helaas vervallen) Aan boord een bar en diverse restaurants en de volgende ochtend kunt u alvast wennen aan een echt Engels ontbijt.

Extra overnachting bij start en aankomst

U vaart met P&O Ferry's van Europoort naar Hull. Daar begint de route.

Prijzen vanaf € 949 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in half pension.

Contacteer ons voor een prijsofferte!

Groepstour	Motorrijder	Passagier
7 dagen / 6 nachten	 	 
03/09 - 09/09	1.149	1.499
	999	1.349

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van half pension
- 2 overnachtingen Rotterdam - Hull met P&O (heen/terug) in half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft in hotel Riverside. Het hotel bevindt zich in een 17^e-eeuws gebouw in het centrum van Kendal.

FACILITEITEN:

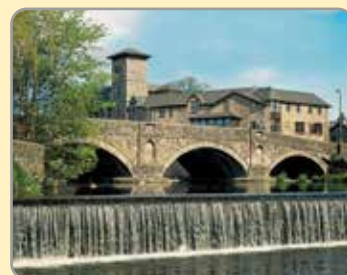
o.a. een mooie wellnessclub en een uitstekend restaurant. De meeste kamers bieden uitzicht op de rivier de Kent.

PARKEREN:

gratis parkeergelegenheid.

KAMERS:

satelliet-tv, thee- en koffie, een eigen badkamer en gratis WiFi. Vergeet uw universele stekker niet!





Het ruige en ruwe Schotland heeft een enorme aantrekkingskracht op ons motorrijders. De onherbergzame "highlands" (hooglanden), de afgelegen 'glens' (valleien) en de diepe 'lochs' (meren) maken het tot één van de mooiste bestemmingen ter wereld. Zwerven door de natuur en een stop maken bij een Whisky stokerij, gezellig in de Pub met echte Schotten, het maakt een motorvakantie naar Schotland tot een onvergetelijke ervaring. Op onze tour door de Schotse Hooglanden is er maar één nadeel: de vakantie is altijd te kort

Dag 1: Start van uw avontuur.

U rijdt naar Rotterdam voor de overtocht met de comfortabele Cruise- Ferry van P&O naar Hull.

Dag 2: Hull - Clovenford ca. 385 km.

Na een nacht op de ferry rijdt u van uit Hull via een vlotte route door de Yorkshire Dales naar de grens met Schotland. Vandaar binnendoor naar een traditionele Inn (Herberg) in Clovenford.

Dag 3: Clovenford - Inverness ca. 385 km.

We rijden eerst wat grotere wegen om de drukte van de grote steden te vermijden. Vervolgens door de schitterende natuur van de Trossachs, waar de Schotten graag vakantie vieren. Onderweg ziet u al de eerste meren en hoge bergen van de Highlands.

Dag 4: Rondrit Loch Ness ca. 260 km.

Als u in Schotland bent geweest, dan moet u ook het monster Nessie hebben gezien. Een route met als centraal middelpunt Loch Ness. Het is in oppervlakte het op één na grootste meer in Groot-Brittannië, maar in volume

het grootste met een diepte van 226 meter.

Dag 5: Rondrit naar de Highlands ca. 405 of 330 km.

Tijdens deze toer proeft u de sfeer van het ongerepte Schotland. Eerst naar het schilderachtige vissersdorp Ullapool, en vervolgens via de kleine 'single track roads' naar het noorden. Onderweg de mogelijkheid om de route in te korten langs het Loch Shin en de watervallen van dit meer. Een schitterende tocht door de Highlands.

Dag 6: Rondrit door de Glens ca. 295 km.

Waar de Hooglanden bedekt zijn met woeste heidevelden, daar vinden we in de valleien de glens, uitgestrekte bossen en diepblauwe meren, de Lochs. Het zijn deze contrasten, die het gebied die unieke sfeer geven. Waar Glens en rivieren zijn, zijn ook de whisky distilleerderijen. Meer dan een bezoek waard.

Dag 7: Rondrit Applecross ca. 375 of 275 km.

Langs de Schotse westkust naar het schiereilandje Applecross. Via de hoogste pas (626 m) van

Groot-Brittannië, de Bealach na Ba, en een prachtige kustweg komt u in een andere wereld. Een schitterende route naar één van de meest afgelegen plaatsjes die u nog kunt bezoeken in Schotland.

Dag 8: Inverness - Clovenford ca. 350 km.

Kozen we voor de heenreis nog de westkant, terug rijdt u nog een stuk door de glens en over de hoogvlakte bij Breemar met ruim 20 bergen van om en nabij de 1.000 m hoog. Na Perth een vlotte route terug naar het hotel in Clovenford. Een korte stop in het prachtige Edinburgh behoort tot de mogelijkheden als u op tijd bent.

Dag 9: Clovenford - Hull ca. 410 km.

Alweer de laatste dag van uw Schotland-avontuur. Met een mooi stuk route binnendoor waarbij u langs Lockerbie komt, dat helaas internationale bekendheid heeft

gekregen. Daarna via een vlotte route terug naar Hull om op tijd bij de ferry te zijn.

Dag 10: Terugrit.

Na een goede nachtrust op de boot en een lekker ontbijt, rijdt u weer terug naar huis.

Extra overnachting bij start en aankomst

U vaart met P&O Ferry's van Europoort naar Hull. Daar begint de route.

Prijzen vanaf € 999 per persoon op basis van een tweepersoonskamer in logies en ontbijt (half pension op de ferry)

Contacteer ons voor een prijsofferte!

INBEGREPEN:

- 7 overnachtingen op basis van logies en ontbijt
- 2 overnachtingen Rotterdam - Hull met P&O (heen/terug)
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds

ACCOMMODATIE:

U verblijft tijdens deze Motor-tour in 2 verschillende hotels: Clovenfords Country Inn, met een echte Pub in het kleine Clovenford - 2 nachten (2^e en 8^e nacht) en het Glen Mhor Hotel, een sfeer- vol Victoriaans hotel tegen het oude centrum en onder het kasteel van Inverness gelegen. - 5 nachten. De kamers beschikken over alle nodige faciliteiten, bad of douche, toilet. Vergeet uw universele stekker niet. U parkeert telkens op de Car-park van het hotel.

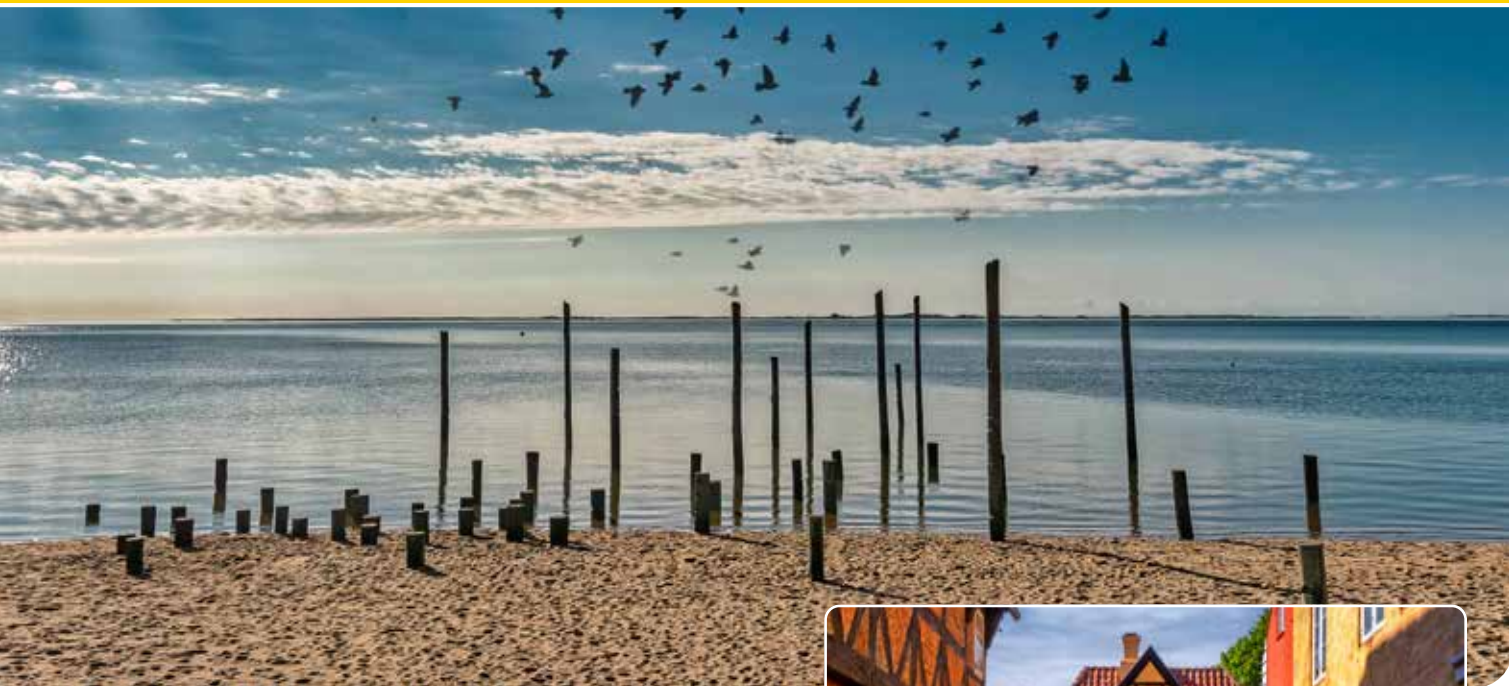


Denemarken en zijn kusten



DENEMARKEN

| 5-daagse motortour



Bent u op zoek naar pittige afdalingen met scherpe haarspeldbochten, dan hoeft u niet verder te lezen. Denemarken is een vriendelijk land met beboste heuvels, glooiende koolzaadvelden en een mooie grillige kustlijn. Er lopen wel lekker slingerende wegen doorheen waarop het heerlijk ontspannen motorrijden is. De Denen zijn ook uitermate vriendelijk en zuinig op hun mooie land. Met een echt karakteristiek Deens hotel als onderkomen kan uw kennismaking met Denemarken niet meer stuk. Onze Denemarken motortour is puur genieten!

Dag 1: Bad Bramstedt - Taulov ca. 335 km.

We maken eerst een rondrit door de Holsteinische Schweiz, die al kort na de start ligt mooi te bezien. Prachtige meren en "bergen" tot wel 160 m hoog. In ieder geval een mooie wereld en lekker sturen voor u per pont het Nord-Ostsee Kanal oversteekt. Dan komen we al snel in Deense sferen met steden als Aabenraa en Haderslev en daartussen stukjes van de eerste fjorden. Na Kolding komen we in Taulov, waar ons hotel op ons wacht.

Dag 2: Rondrit Oost Jutland ca. 275 km.

Meteen door naar het noorden om een deel van Jutland te verkennen. We rijden even door de oude vesting Frederica en u kijkt af en toe een stukje over het Kattegat, al of niet in de vorm van een Fjord. Na de meren bij Ry en Silkeborg, door het mooie binnenland weer terug naar het zuiden. Een stevige route, maar gemakkelijk te rijden.

Dag 3: Rondrit Funen ca. 285 km.

Het eiland Funen wordt ook wel de tuin van Denemarken genoemd.

Kleine dorpjes, smalle landwegen, fraaie kastelen en buitenhuizen die allemaal een bezoek waard zijn. Uiteraard zoeken we ook vandaag af en toe de kust op, want daar hebben ze hier veel van. Voor de afwisseling dwars door Odense, de stad van sprookjesverteller Hans Christiaan Andersen.

Dag 4: Rondrit West Jutland en **Legoland ca. 285 km.**

Vandaag mag u kiezen of u een rondrit door Jutland maakt of Legoland gaat bezoeken. We rijden meteen naar het westen en na enige kilometers kunt u al kiezen om direct naar Legoland af te buigen. De route gaat helemaal naar Esbjerg, waar u prachtig langs de havens rijdt. Voor de afwisseling doen we heel kort een Fjord aan voor we in Billund en Legoland arriveren. Vanaf Legoland de Margrietroute terug naar uw hotel.

Dag 5: Taulov - Bad Bramstedt ca. 325 km.

Voor de terugreis gaan we langs de Westkust naar het zuiden. Eerst het oudste stadje van Denemarken, Ribe, en ook nog een mogelijkheid



om het Waddeneiland Rømø te bezoeken. Eenmaal in Duitsland rijden we door het grote veengebied Stappelholm en Naturpark Aukrug terug naar het starthotel in Bad Bramstedt.

Extra overnachting bij start en aankomst

De route start en eindigt bij Hotel Bramstedter Wappen, gelegen middenin het centrum van Bad Bramstedt. Er wordt een leuke route bijgeleverd om al toerend naar Bad Bramstedt te rijden. Onderweg

kruist u regelmatig de snelweg, zodat u ook later de route kunt oppakken. U kunt natuurlijk ook via de Autobahn langs Hamburg naar het hotel rijden.

Half Pension

5 dagen / 4 nachten



01/04 - 31/10 699 899

Groepstour 5 dagen/4 nachten

21/05 - 25/05 715 915

Prijzen per persoon in Euro

INBEGREPEN:

- 4 overnachtingen op basis van half pension
- gedetailleerd roadbook
- routebeschrijving op GPS
- BTW & Garantiefonds
- bij de groepsreis is een reisbegeleider aanwezig

ACCOMMODATIE:

U verblijft in het Best Western Hotel Kryb I Ly, een traditioneel Deens hotel in Taulov, een dorpje tussen Kolding en Frederica.

Uit de keuken komen klassiek Deense gerechten, bereid met het beste van wat het seizoen te bieden heeft.

FACILITEITEN: restaurant (Ontbijt in buffetvorm, 2-gangen menu als diner - vegetarische maaltijden beschikbaar), bar, terras en binnen-zwembad.

PARKEREN: voldoende op de privé parking. Kamers: netjes ingericht en voorzien van wifi (gratis), telefoon, satelliet tv, minibar, badkamer, toilet.



KICKXSTART



Elke tweede vrijdag
van de maand in de boekhandel



**ABONNEER VIA
KICKXSTART.NL EN
BESPAAR FLINK OP
DE WINKELPRIJS**



WWW.KICKXSTART.NL
MOTORNIEUWS, REPORTAGES, RIJTESTS ... EN NOG VEEL MEER!

Algemene reisvoorwaarden

van de Geschillencommissie Reizen voor pakketreis-overeenkomsten.

Artikel 1: Toepassingsgebied

Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op pakketreisovereenkomsten die vanaf 1 juli 2018 worden gebouwd en worden geregeld door de Wet betreffende de verkoop van pakketreizen, gekoppelde reisarrangementen en reisdiensten van 21 november 2017.

Artikel 2: Informatie van de organisator en doorverkoper voor de sluiting van de pakketreisovereenkomst

2.1 De organisator en ook de doorverkoper verstrekken aan de reiziger, voordat deze is gebonden door een pakketreisovereenkomst de wettelijk voorgeschreven standaardinformatie, alsook voor zover deze van toepassing is op de pakketreis:

1. de voornaamste kenmerken van de reisdiensten:
 - a) de reisbestemming(en), de route en de verblijfsperiodes, met de data en het aantal nachten;
 - b) de vervoermiddelen, hun kenmerken en categorieën, de plaatsen en data en tijdstippen van vertrek en terugkeer, de duur en plaats van tussenstops en de aansluitingen; indien het exacte tijdstip nog niet vaststaat, wordt dit bij benadering meegedeeld
 - c) de ligging, de voornaamste kenmerken en de categorie van de accommodatie volgens de regels van het land bestemming;
 - d) de verstrekte maaltijden;
 - e) de bezoeken, de excursies of de andere diensten die zijn begrepen in de voor de pakketreis overeengekomen totaalprijs;
 - f) ingeval het niet duidelijk is, uitsluitend of de reisdiensten worden verleend aan de reiziger als lid van een groep;
 - g) de taal waarin andere toeristische diensten desgevallend worden verricht;
 - h) of de reis in het algemeen geschikt is voor personen met beperkte mobiliteit;

2. de totaalprijs van de pakketreis, en voor zover toepasselijk, opgave van de soort bijkomende kosten die voor rekening van de reiziger kunnen zijn;

3. de betalingsmodaliteiten;

4. het minimumaantal personen dat nodig is voor de uitvoering van de pakketreis en de uiterste datum voor de eventuele opzegging van de overeenkomst wanneer dit aantal niet wordt behaald;

5. algemene informatie over de vereisten in het land van bestemming inzake paspoort- en visumverplichtingen, met inbegrip van de bij benadering benodigde termijn voor het verkrijgen van een visum en informatie over formaliteiten op gezondheidsgebied;

6. de vermelding dat de reiziger de overeenkomst kan opzeggen tegen betaling van een opzegvergoeding;

7. inlichtingen over de annulerings- en/of bijstandserveringen.

2.2 De professioneel draagt er zorg voor dat het juiste standaardinformatieformulier wordt verstrekt aan de reiziger.

2.3 De precontractuele informatie die aan de reiziger wordt verstrekt, vormt een integraal onderdeel van de pakketreisovereenkomst.

Zij kan niet worden gewijzigd, tenzij wederzijds akkoord van de partijen.

Artikel 3: informatie door de reiziger

3.1 De persoon die de pakketreisovereenkomst afsluit, moet aan de organisator en de doorverkoper alle nuttige inlichtingen verstrekken omtrent zichzelf en zijn medereizigers die van belang kunnen zijn voor het sluiten of de uitvoering van de overeenkomst.

3.2 Wanneer de reiziger verkeerde inlichtingen verstrekt en dit tot extra kosten leidt voor de organisator en/of doorverkoper, mogen die kosten in rekening worden gebracht.

Artikel 4: de pakketreisovereenkomst

4.1 Bij het sluiten van de pakketreisovereenkomst of binnen redelijke termijn verstrekt de organisator of indien er een doorverkoper bij betrokken is deze laatste de reiziger een bevestiging van de overeenkomst op een duurzame gegevensdrager, zoals bv. een mail, een papieren document of een pdf.

Ingeval de pakketreisovereenkomst in de gelijktijdige fysieke aanwezigheid van de partijen wordt gesloten, heeft de reiziger het recht een papieren kopie te vragen.

4.2 De pakketreisovereenkomst of bevestiging ervan bevat de volledige inhoud van de overeenkomst, met inbegrip van alle informatie zoals vermeld in artikel 2 en de volgende informatie:

1. de bijzondere wensen van de reiziger waarop de organisator is ingegaan;
2. dat de organisator aansprakelijk is voor de goede uitvoering van de pakketreis, en een bijstandservering heeft;
3. de naam en de contactgegevens van de entiteit die instaat voor de bescherming bij insolventie;
4. de naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres van de lokale vertegenwoordiger van de organisator of van een andere dienst voor het geval de reiziger in moeilijkheden verkeert of zijn beklag wenst te doen over de mogelijke non-conformiteit;
5. de verplichting van de reiziger om de non-conformiteit tijdens de reis te melden;
6. informatie op basis waarvan rechtstreeks contact kan worden opgenomen met een niet verzegelde minderjarige of met de persoon die op zijn verblijfplaats voor hem verantwoordelijk is;
7. informatie over de interne klachtenbehandeling;
8. informatie over de Geschillencommissie Reizen en het platform van de E.U. voor online geschillenbeslechting;
9. informatie over het recht van de reiziger om zijn overeenkomst over te dragen.

4.3 Tijdstip voor het begin van de pakketreis verstrekt de organisator de reiziger:

1. de nodige ontvangsbewijzen
2. de vouchers en vervoerbewijzen
3. informatie over de geplande vertrektijden en, indien van toepassing, over de uiterste tijd om in te checken, de geplande tijden van tussenstops, aansluitingen en aankomst.

Artikel 5: De prijs

5.1 Na het sluiten van de pakketreisovereenkomst kunnen de prijzen alleen worden verhoogd indien de overeenkomst daar uitdrukkelijk in voorziet. In dat geval wordt in de pakketreisovereenkomst aangegeven hoe de prijsverhoging wordt berekend.

Prijsverhogingen zijn alleen toegestaan als rechtstreeks gevolg van veranderingen in:

1. de prijs van passagiersvervoer die is toe te schrijven aan de toegenomen kostprijs van brandstof of van andere energiebronnen, of

2. de hoogte van belastingen of vergoedingen over de in de overeenkomst begrepen reisdiensten, die worden geheven door niet direct bij de uitvoering van de pakketreis betrokken derden, met inbegrip van toeristenbelastingen en vertrek- of aankomstbelasting in havens en op vliegvelden, of
3. de wisselkoersen die voor de pakketreis van belang zijn;
4. Indien een prijsverhoging wordt voorzien heeft de reiziger recht op een prijsvermindering bij een daling van de hierboven opgesomde kosten.

5.2

Indien de verhoging 8% van de totaalprijs te boven gaat, kan de reiziger de overeenkomst opzeggen zonder opzeggingsvergoeding.

5.3

Een prijsverhoging is alleen mogelijk indien de organisator de reiziger uiterlijk twintig dagen voor het begin van de pakketreis via een duurzame gegevensdrager, zoals bv. een mail, een papieren document of een pdf, hiervan in kennis stelt, met opgave van een motivering voor die prijsverhoging en een berekening.

5.4

In geval van een prijsvermindering heeft de organisator het recht de administratieve kosten af te trekken van de aan de reiziger verschuldigde terugbetaling. Indien de reiziger hierom verzoekt staft de organisator die kosten.

Artikel 6: Betaling van de reissom

6.1

Behalve anders overeengekomen, betaalt de reiziger, bij het afsluiten van de pakketreisovereenkomst als voorschot een gedeelte van de totale reissom zoals in de bijzondere voorwaarden bepaald.

6.2

Behalve indien in de pakketreisovereenkomst anders wordt overeengekomen, betaalt de reiziger het saldo van de prijs uiterlijk 1 maand voor de vertrekdatum.

6.3

Indien de reiziger, nadat hij vooraf in gebreke werd gesteld, nalaat het voorschot of de reissom te betalen die van hem wordt geëist, zal de organisator en/of doorverkoper het recht hebben de overeenkomst met de reiziger van rechtswege te beëindigen, met de kosten ten laste van de reiziger.

Artikel 7: Overdraagbaarheid van de pakketreisovereenkomst

7.1

De reiziger kan de pakketreisovereenkomst overdragen aan een persoon die voldoet aan alle voorwaarden die voor die overeenkomst gelden op voorwaarde dat hij:

1. de organisator en eventueel de doorverkoper zo snel mogelijk en uiterlijk 7 dagen voor het begin van de pakketreis via een duurzame gegevensdrager, zoals bv. een mail, een papieren document of een pdf, op de hoogte stelt;
2. de eventuele bijkomende kosten draagt die voortvloeien uit de overdracht.

7.2

Degene die de pakketreis overdraagt en degene die de overeenkomst overneemt, zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van het nog verschuldigde bedrag en voor eventuele bijkomende vergoedingen die voortvloeien uit de overdracht. De organisator stelt degene die de overeenkomst overdraagt in kennis van de kosten van de overdracht.

Artikel 8: Andere wijzigingen door de reiziger

Vraagt de reiziger om een andere wijziging, dan mag de organisator en/of de doorverkoper die daarop kan ingaan alle kosten aanrekenen die daardoor worden veroorzaakt.

Artikel 9: Wijziging door de organisator voor de afreis

9.1

De organisator kan de bepalingen van de pakketreisovereenkomst, met uitzondering van prijswijzigingen vóór het begin van de pakketreis niet eenzijdig veranderen, tenzij:

1. de organisator zich dit recht in de overeenkomst heeft voorbehouden, en
2. het om een onbeduidende verandering gaat, en
3. de organisator de reiziger daarvan via een duurzame gegevensdrager, zoals bv. een mail, een papieren document of een pdf in kennis stelt.

9.2

Indien vóór het begin van de reis, de organisator zich genoodzaakt ziet een van de voornaamste kenmerken van de reisdiensten ingrijpend te wijzigen of niet aan de bevestigde bijzondere wensen van de reiziger tegemoet kan komen, of voorstelt de prijs van de pakketreis met meer dan 8% te verhogen, dient de organisator de reiziger hiervan in te lichten en hem op de hoogte te brengen:

1. van de voorgestelde wijzigingen en het effect ervan op de prijs van de pakketreis;
2. van de mogelijkheid om de overeenkomst op te zeggen zonder kosten, tenzij hij de voorgestelde wijzigingen aanvaardt;
3. van de termijn waarbinnen hij de organisator in kennis moet stellen van zijn besluit;
4. van het feit dat indien hij de voorgestelde wijziging binnen de opgegeven termijn niet uitdrukkelijk aanvaardt, de overeenkomst automatisch beëindigd wordt, en
5. in voorkomend geval, van de voorgestelde vervangende pakketreis en de prijs ervan.

9.3

Wanneer de wijzigingen van de pakketreisovereenkomst of de vervangende pakketreis tot gevolg hebben dat de kwaliteit of de kosten van de pakketreis verminderen, heeft de reiziger recht op een passende prijsvermindering.

9.4

Indien de pakketreisovereenkomst op grond van artikel 9.2 wordt opgezegd en de reiziger geen vervangende pakketreis aanvaardt, betaalt de organisator alle betaalde bedragen uiterlijk veertien dagen nadat de overeenkomst is opgezegd, aan de reiziger terug.

Artikel 10: Opzegging door de organisator voor afreis

10.1

De organisator kan de pakketreisovereenkomst opzeggen:

1. indien het aantal personen dat zich voor de pakketreis heeft ingeschreven, kleiner is dan het in de overeenkomst vermelde minimumaantal en de reiziger door de organisator van de opzegging van de overeenkomst in kennis wordt gesteld binnen de in de overeenkomst bepaalde termijn, maar uiterlijk:

- a) twintig dagen vóór het begin van de pakketreis bij reizen van meer dan zes dagen;
- b) zeven dagen vóór het begin van de pakketreis bij reizen van twee à zes dagen;
- c) 48 uur voor het begin van de pakketreis bij reizen die minder dan twee dagen duren, of

2. indien hij de overeenkomst niet kan uitvoeren als gevolg van onvermijdbare en buitengewone omstandigheden en hij de reiziger er vóór het begin van de pakketreis van in kennis stelt dat de overeenkomst wordt opgezegd.

10.2

In deze gevallen betaalt de organisator aan de reiziger alle bedragen die hij voor de pakketreis heeft ontvangen, terug zonder een bijkomende schadevergoeding verschuldigd te zijn.

Artikel 11: Opzegging door de reiziger

11.1 De reiziger kan te allen tijde de pakketreisovereenkomst opzeggen vóór het begin van de pakketreis. Bij opzegging kan de reiziger worden verplicht tot betaling van een opzegvergoeding aan de organisator.

In de pakketreisovereenkomst kunnen gestandaardiseerde opzegvergoedingen worden bepaald op basis van het tijdstip van de opzegging vóór het begin van de pakketreis en de verwachte kostenbesparingen en inkomsten uit alternatief gebruik van de reisdiensten.

Indien er geen gestandaardiseerde opzegvergoedingen zijn vastgesteld, slant het bedrag van de opzegvergoeding overeen met de prijs van de pakketreis verminderd met de kostenbesparingen en inkomsten uit alternatief gebruik van de reisdiensten.

11.2

De reiziger heeft echter, indien zich op de plaats van bestemming onvermijdbare en buitengewone omstandigheden voordoen die aanzienlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van de pakketreis of die aanzienlijke gevolgen hebben voor het passagiersvervoer van de reizigers naar de plaats van bestemming, het recht de pakketreisovereenkomst zonder betaling van een opzegvergoeding op te zeggen. In geval van opzegging van de pakketreisovereenkomst op grond van dit artikel heeft de reiziger recht op een volledige terugbetaling van alle voor de pakketreis betaalde bedragen, maar kan hij geen aanspraak maken op een bijkomende schadevergoeding.

11.3

De organisator betaalt uiterlijk binnen veertien dagen alle bedragen terug die door of namens de reiziger zijn betaald, verminderd met de opzegvergoeding.

Artikel 12: Non-conformiteit tijdens de reis

12.1

De reiziger stelt de organisator zonder vertraging in kennis van een eventuele non-conformiteit die hij tijdens de uitvoering van een in de pakketreisovereenkomst opgenomen reisdienst heeft vastgesteld.

12.2

Indien een van de reisdiensten niet conform de pakketreisovereenkomst wordt uitgevoerd, verhelpt de organisator aan die non-conformiteit, tenzij dat:

1. onmogelijk is, of
2. onevenredig hoge kosten met zich brengt, rekening houdend met de mate van non-conformiteit en de waarde van de desbetreffende reisdiensten.

Indien de organisator de non-conformiteit niet verhelpt, heeft de reiziger recht op een prijsvermindering of een schadevergoeding overeenkomstig artikel 15.

12.3

Indien de organisator de non-conformiteit niet binnen een door de reiziger bepaalde redelijke termijn verhelpt, heeft de reiziger de mogelijkheid dit zelf te doen en om terugbetaling van de nodige uitgaven te verzoeken. Het is niet nodig dat de reiziger een termijn bepaalt indien de organisator weigert de non-conformiteit te verhelpen, of indien een onmiddellijke oplossing is vereist.

12.4

Indien een aanzienlijk deel van de reisdiensten niet kan worden verricht, biedt de organisator, zonder bijkomende kosten voor de reiziger, andere arrangementen aan van, indien mogelijk, gelijkwaardige of hogere kwaliteit.

Indien de andere voorgestelde arrangementen leiden tot een pakketreis van lagere kwaliteit, kent de organisator aan de reiziger een passende prijsvermindering toe.

De reiziger kan de andere voorgestelde arrangementen slechts afwijzen indien zij niet vergelijkbaar zijn met hetgeen in de pakketreisovereenkomst is afgesproken, of indien de toegekende prijsvermindering ontoereikend is.

12.5

Indien de non-conformiteit aanzienlijke gevolgen heeft voor de uitvoering van de pakketreis en de organisator deze niet binnen een door de reiziger bepaalde redelijke termijn heeft verholpen, kan de reiziger de pakketreisovereenkomst zonder betaling van een opzegvergoeding opzeggen en, in voorkomend geval, om een prijsvermindering en/of een schadevergoeding verzoeken. Indien de pakketreis passagiersvervoer omvat voorziet de organisator ook in reparatieën van de reiziger. Indien er geen andere arrangementen kunnen worden voorgesteld of de reiziger de andere voorgestelde arrangementen verwerpt, heeft de reiziger, in voorkomend geval, ook zonder opzegging van de pakketreisovereenkomst, recht op prijsvermindering en/of schadevergoeding.

12.6

Indien er, als gevolg van onvermijdbare en buitengewone omstandigheden, niet kan worden gezorgd voor de terugkeer van de reiziger zoals afgesproken in de pakketreisovereenkomst, draagt de organisator de kosten van de nodige accommodatie, voor ten hoogste drie overnachtingen per reiziger.

12.7

De beperking van de kosten zoals bedoeld in 12.6 is niet van toepassing op personen met beperkte mobiliteit, op personen die hen begeleiden, op zwangere vrouwen, op alleenreizende minderjarigen en op personen die specifieke medische bijstand behoeven, mits de organisator ten minste 48 uur voor het begin van de pakketreis in kennis is gesteld van hun bijzondere behoeften.

12.8

De organisator mag zich niet beroepen op onvermijdbare en buitengewone omstandigheden om aansprakelijkheid te beperken indien de betrokken vervoerder zich daarop krachtens het toepasselijke recht van de Unie niet kan beroepen.

12.9

De reiziger kan berichten, verzoeken of klachten in verband met de uitvoering van de pakketreis rechtstreeks richten tot de doorverkoper bij wie hij de pakketreis heeft gekocht. De doorverkoper geeft deze berichten, verzoeken of klachten zonder vertraging aan de organisator door.

Artikel 13: Aansprakelijkheid van de reiziger

De reiziger is aansprakelijk voor de schade die de organisator en/of doorverkoper, hun aangestelden en/of vertegenwoordigers door zijn fout opleveren, of van waar hij zijn contractuele verplichtingen niet is nagekomen.

Artikel 14: Aansprakelijkheid van de organisator en de professioneel

14.1

De organisator is aansprakelijk voor de uitvoering van de reisdiensten die in de pakketreisovereenkomst zijn begrepen, ongeacht of deze diensten door de organisator of door andere reisdienstverleners worden verricht.

14.2

Ingeval de organisator buiten de Europese Economische Ruimte is gevestigd gelden voor de doorverkoper die in een lidstaat is gevestigd de verplichtingen voor organisatoren, tenzij de doorverkoper bewijst dat de organisator aan de door de wet van 21 november 2017 voorgeschreven voorwaarden voldoet.

Artikel 15: Prijsvermindering en schadevergoeding

15.1

De reiziger heeft recht op een passende prijsvermindering voor iedere periode waarin er sprake was van non-conformiteit van de verleende diensten, tenzij de organisator bewijst dat de non-conformiteit aan de reiziger te wijten is.

15.2

De reiziger heeft recht op passende schadevergoeding van de organisator voor alle schade die hij oploopt als gevolg van non-conformiteit. De schadevergoeding wordt zonder verfraging uitbetaald.

15.3

De reiziger heeft geen recht op schadevergoeding, indien de organisator aantoonbaar dat de non-conformiteit te wijten is aan:

1. de reiziger;
2. een derde die niet bij de uitvoering van de in de pakketreisovereenkomst begrepen reisdiensten is betrokken, en de non-conformiteit niet kan worden voorzien of voorkomen, of
3. onvermijdbare en buitengewone omstandigheden.

Artikel 16: Verplichting tot bijstand

16.1

De organisator biedt zonder verfraging passende bijstand aan de reiziger die in moeilijkheden verkeert, in het bijzonder door:

- 1' uitleg informatie te verstrekken over medische diensten, plaatselijke autoriteiten en consulaire bijstand;
- 2' de reiziger te helpen bij het gebruik van communicatie op afstand en in het vinden van andere reisarrangementen.

16.2

Indien de moeilijkheden het gevolg zijn van opzet of nalatigheid van de reiziger, kan de organisator voor deze bijstand geen vergoeding vragen. Die vergoeding bedraagt in geen geval meer dan de werkelijke kosten gedragen door de organisator.

Artikel 17: Klachtenregeling

17.1

Indien de reiziger een klacht heeft vóór de afreis moet hij deze zo snel mogelijk op een bewijskrachtige manier melden bij de organisator of de doorverkoper.

17.2

Klachten tijdens de uitvoering van de pakketreisovereenkomst moet de reiziger zo spoedig mogelijk ter plaatse, op een gepaste en bewijskrachtige manier, melden aan de organisator of doorverkoper, zodat naar een oplossing kan worden gezocht.

17.3

Werd een klacht ter plaatse niet bevredigend opgelost of kon de reiziger onmogelijk ter plaatse een klacht formuleren, dan moet hij na het einde van de reisovereenkomst zonder vertraging bij de organisator of de doorverkoper een klacht indienen op een bewijskrachtige manier.

Artikel 18: Verzoeningsprocedure

18.1

Ingeval van betwisting moeten de partijen eerst onderling een minnelijke regeling nastreven.

18.2

Mislukt deze poging tot minnelijke regeling, dan kan elk van de betrokken partijen aan de tzv. Geschillencommissie Reizen vragen om een verzoeningsprocedure op te starten. Alle partijen dienen ermee in te stemmen.

18.3

Hiermee zal het secretariaat aan de partijen een verzoeningsreglement en een 'overeenkomst tot verzoening' bezorgen.

18.4

Overeenkomstig de in het reglement beschreven procedure, zal een onpartijdige verzoener daarna contact opnemen met de partijen teneinde een bilijkke verzoening tussen de partijen na te streven.

18.5

Het eventueel bereikte akkoord zal in een bindende schriftelijke overeenkomst vastgelegd worden.

Artikel 19: Arbitrage of rechtbank

19.1

Wortd geen verzoeningsprocedure ingesteld of mislukt deze, dan kan de eisende partij desgevegen een arbitrageprocedure instellen voor de Geschillencommissie Reizen of een procedure aanhangig maken voor de rechtbank.

19.2

De reiziger kan nooit verplicht worden de bevoegdheid van de Geschillencommissie Reizen te aanvaarden, noch als eisende noch als verwerende partij.

19.3

De organisator of doorverkoper die verwerende partij is kan de arbitrage slechts weigeren indien het door de eisende partij geëiste bedrag meer dan 1.250 euro bedraagt. Hij beschikt hiervoor over een termijn van 10 kalenderdagen na ontvangst van de aangetekende brief of e-mail met ontvangstbewijs waarin wordt aangegeven dat een dossier met een vordering van 1.251 euro werd geopend bij de Geschillencommissie Reizen.

19.4

Deze arbitrageprocedure wordt geregeld door een geschillenreglement, en kan slechts worden opgesteld na het indienen van een klacht bij de onderneming zelf en wel zodra vaststaat dat het geschil niet minnelijk kon geregeld worden of zodra 4 maanden zijn verstreken na het (voorzien) einde van de reis (of eventueel) vanaf de prestatie die aanleiding gaf tot het geschil (i). Geschillen m b.t. lichamelijke letsels kunnen enkel door de rechtbanken beslecht worden.

19.5

Het paritair samengesteld arbitraal college doet, overeenkomstig het geschillenreglement, op een bindende en definitieve wijze uitspraak over het reissgeschil. Hiertegen is geen beroep mogelijk.

Secretariaat van de Geschillencommissie Reizen:
telefoon: 02 277 62 15 of 02 277 61 80 (9u tot 12 u)
fax: 02 277 91 00
City Atrium, Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel
e-mail: reissgeschillen@clv-gr.be

BIJZONDERE VOORWAARDEN VAN WESTANA BV

Deze bijzondere voorwaarden en reisinformatie zijn een aanvulling op de Algemene Voorwaarden van de Geschillencommissie Reizen voor Pakketreis Overeenkomsten, en gelden voor elke boeking, gemaakt via Westana BV (met als merken Travel2Sports & Motortours.eu)

Artikel 1: Prijzen

- De overeengekomen prijs in de pakketreisovereenkomst is – behoudens kennelijke materiële vergissing – vast en alle verplichte diensten zijn inbegrepen, behalve deze die, ingevolge lokale reglementeringen, enkel ter plaatse door de reiziger in contanten kunnen betaald worden. (Vb Citytaksen)
- De prijs is aangeduid in Euro en per persoon, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld
- De prijzen bevatten alle diensten & taksen zoals beschreven in het programma of de offerte, alsook de BTW en de bijdrage tot de vergoeding verzekering tegen insolventiteit
- Niet-inbegrepen zijn: kosten voor reispas, visum, inentingen, verzekeringen; alle persoonlijke uitgaven; fooien en uitstappen die niet uitdrukkelijk als inbegrepen aangeduid staan & vervoer van en naar de luchthaven in België. In het algemeen kan Westana BV niet verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen en kosten voortvloeiend uit stakingen, oorlogen, natuurrampen, wijziging van uurregeling, technische defecten, epidemieën, pandemieën enz. De transport en verblijfskosten die hieruit voortvloeien kunnen ten laste gelegd worden aan de reiziger.
- Prijzen die mondeling of telefonisch door onze reserveringsdienst worden gegeven zijn steeds onder voorbehoud. Enkel schriftelijke prijsbevestigingen zijn geldig.
- Aan dossiers op aanvraag zijn geen dossierkosten verbonden.
- Voor dossiers die afwijken van het standaardprogramma wordt geen toeslag gerekend.

Artikel 2: Formaliteiten

- De reiziger dient te bevestigen kennis genomen te hebben van de informatie inzake de te vervullen formaliteiten die hem in de brochure/ op de website of door de doorverkoper worden medegedeeld.
- Elke reiziger dient in het bezit te zijn van geldige identiteitspapieren voor de gereserveerde reis. Voor alle niet-EU bestemmingen is minimum een geldige reispas verplicht. Identiteitspapieren (ook de internationale reispas) dienen geldig te zijn tot minimum 6 maanden na terugkeerdatum. Alle inlichtingen kunnen bekomen worden bij het Consulaat van het betrokken land. Voor reizigers van niet-Belgische nationaliteit, raden we aan zich steeds bij de bevoegde Ambassade of het Consulaat te informeren. In sommige gevallen zijn ook visa en inentingen nodig: raadpleeg respectievelijk de overheid of uw arts.
- Kinderen dienen over een geldige identiteitskaart met foto te beschikken. (Kids-Id) Kinderen die niet door hun ouders vergezeld worden, dienen documenten voor te leggen, waarop de ouders hun toestemming verlenen om alleen te reizen en waarbij de datum van aankomst en van vertrek uit het betrokken land vermeld is, evenals het adres waar zij hun vakantie doorbrengen en hun adres in België.

- Huisdieren kunnen op reis meegenomen worden mits rekening te houden met de specifieke richtlijnen die door de organisator worden verstrekt. Zij moeten in elk geval in regel zijn met de vaccinatievoorschriften. De organisator aanvaardt echter geen enkele verantwoordelijkheid bij eventuele schade noch voor mogelijkheden die voortspruiten uit het meenemen van huisdieren.

Artikel 3: Bagage

Bij verlies of beschadiging van bagage moet de reiziger bij de afdeling verloren bagage van de luchthaven een property irregularity report invullen. Zonder dit document is het onmogelijk om een vergoeding te bekomen. Bij transport per autocar dient een attest aan de begeleidende medewerker gevraagd.

Artikel 4: Dienstrenging

De vermelde dienstrengingen zijn indicatief. De reiziger dient in alle omstandigheden er rekening mee te houden dat deze zowel voor als tijdens de reis gewijzigd kunnen worden. Gezien de transporturen onderhevig zijn aan wijzigingen, worden de vertrek- en terugkeer dag als reisdagen beschouwd. Zodoende is het mogelijk dat u op die dagen (van vertrek en/of terugkeer) niet alle prestaties geniet. Vermindering van prestaties of programmawijzigingen geven geen recht op een schadevergoeding.

Artikel 5: Vluchten

De reiziger moet zich minstens 2 uur of meer vóór het vertrek voor de inscheping melden. Indien deze verplichting niet wordt nageleefd dan kan hij in geen geval een aanvraag tot schadevergoeding indienen. Westana BV kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele uur wijzigingen. Hier zijn o.m. de Conventies van Montreal en Warschau, de Europese Verordening 261/2004 alsook de algemene voorwaarden van de luchtvaartmaatschappij van toepassing waaruit volgt dat tijden, vermeld in uurroosters of elders niet kunnen gegarandeerd worden en de reistijd en routing zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd kunnen worden. Daarbij is noch de vervoerder, noch Westana BV aansprakelijk voor het ontbreken van aansluiting met andere transportmiddelen (privé of openbaar vervoer) tijdens de heen- of de terugreis en geeft dit geen aanleiding tot schadevergoeding. Westana BV verkoopt alleen lijnvluchten van betrouwbare luchtvaartmaatschappijen. Overeenkomstig art. 11 van de Europese Verordening nr. 2111/2005 moet de reisorganisator u informeren over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappijen die betrekking hebben op uw vlucht. De identiteit wordt u meegedeeld op het ogenblik van de boeking. Eventuele wijzigingen worden zo spoedig mogelijk meegedeeld.

Artikel 6: Prijsberekening

De prijs vermeld op onze websites (+ errata) is van toepassing. Westana BV behoudt zich het recht voor de gepubliceerde prijzen aan te passen tot op het ogenblik van de bevestiging. De definitieve contractprijs wordt aan de klant/de doorverkoper bevestigd met een bevestigingsformulier en/of factuur bij de reservatie. Bevestigde prijzen kunnen tot vier weken vóór de afreis aangepast worden onder de voorwaarden gesteld bij de Algemene Reisvoorwaarden, artikel 5.

Artikel 7: Aansprakelijkheid

- De brochures/websites van Westana BV werden opgemaakt volgens gegevens die ons bekend waren tot zes maanden voor de publicatie ervan. Indien zich wijzigingen voordoen in exploitatie, faciliteiten en diensten van de aangeboden producten zullen deze onmiddellijk na kennisname door de organisator worden meegedeeld. Indien mogelijk delen wij u eventuele wijzigingen en/of fouten in deze brochure mee vóór uw reservatie. Kennelijke manifeste fouten kunnen Westana BV derhalve niet binden.
- De prestaties van de organisator nemen een aanvang en eindigen op de opstapplaats.

Artikel 8: Wijzigingen door de reiziger

Wijzigingen aan een geboekte reis worden aanvaard mits betaling van onderstaande kosten, naast de normale prijsaanpassing en de wijzigingskosten, opgelegd door de vervoersmaatschappij. Tot 30 dagen voor vertrek: € 40 per persoon, minder dan 30 dagen voor vertrek: € 80 per persoon. Elke wijziging van de vertrek en retourdatum, de hotelkeuze of vervoersbiljetten, minder dan 30 dagen voor afreis vallen onder de annuleringsvoorwaarden. Het voortijdig onderbreken van de reis geeft geen recht tot terugbetaling van de niet genoten diensten. Alle extra kosten (vliegtuig, transport en transfers) zijn ten laste van de reiziger.

De wijzigingskosten zijn niet van toepassing op vliegtuig- of treintickets (al dan niet inbegrepen in het basispakket). Voor de specifieke wijzigings- en annulatievoorwaarden verwijzen we naar de specifieke voorwaarden verbonden aan uw tarief.

Artikel 9: Verbreking/annulatie door de reiziger

Bijzondere reisvoorwaarden Westana BV die artikel 11 van de Algemene Voorwaarden Geschillencommissie Reizen aanvullen. In geval van discussie hebben de Bijzondere Voorwaarden voorrang op de Algemene Voorwaarden. De annuleringskosten zijn variabel volgens het tijdstip van annulering. De juiste datum van de annulering wordt bepaald door de datum van ontvangst door de organisator. Indien de reiziger het contract verbreekt wegens een aan hem toe te rekenen omstandigheid, is hij een schadevergoeding verschuldigd die als volgt is bepaald:

Motortours.eu:

- annulering meer dan 6 weken voor vertrek: 25% van de totale reissom
- annulering minder dan 6 weken voor vertrek: 40% van de totale reissom
- annulering minder dan 4 weken voor vertrek: 60% van de totale reissom
- annulering minder dan 3 weken voor vertrek: 100% van de totale reissom

Voor annulering van een dossier op aanvraag wordt een forfaitaire dossierskost van € 50 aangerekend.

Artikel 10: Klachtenregeling

- De reiziger dient, op een bewijskrachtige wijze, de organisator onverwijld op de hoogte te brengen van iedere non-conformiteit die hij ervaart tijdens de uitvoering van de pakketreis-overeenkomst.
- De tegenwaarde van niet-verkregen diensten wordt alleen terugbetaald mits het indienen van een geschreven attest uitgaande van de betrokken dienstverlener en waarin duidelijk vermeld wordt welke diensten de reiziger niet ontvangen heeft.
- Voor eventuele geschillen die niet via de Geschillencommissie opgelost kunnen worden, is alleen de rechtbank van Oostende bevoegd.

Artikel 11: Verzekering

Wij raden al onze reizigers een annulerings- en bijstandsverzekering aan.

Artikel 12: Betalingen

Bij een reservatie via Westana BV dient een voorschot betaald te worden van 30 %, exclusief de vervoersbiljetten. Deze laatste dienen steeds 100 % betaald te worden bij reservatie. Het saldo dient vereffend te worden uiterlijk 45 dagen voor de vertrekdatum. Uitzonderingen hierop kunnen niet toegestaan worden. De schriftelijke bevestiging en/of reisdocumenten worden ten laatste 1 week voor de vertrekdatum afgeleverd.

Artikel 13: Uw Garantie

Travel2Sports & Motortours.eu zijn merknamen van Westana BV, handelend onder Licentie nr 7161. Westana BV is verzekerd tegen financieel onvermogen bij Amlin Insurance SE. Ond. Nr. 0478.213.760 - HR Oostende.





Golfbrekerslaan 39
8430 Middelkerke - Belgium
Tel +32 59 41 46 02
Email: info@motortours.eu
Website: www.motortours.eu